

Projets de fusion

L'association "ODIAS", régie par la loi du 1^{er} juillet 1901, enregistrée à la préfecture de la Drôme le 22 avril 2004, domiciliée 8, rue du Général Faiderbe à VALENCE (26000), représentée par son Président, Philippe LOUVET, dûment habilité à l'effet des présentes, a pour objet de créer un collectif de partenaires permettant de se consacrer à la mise en place de toute forme d'accompagnement contribuant à l'autonomie des personnes présentant un handicap psychique.

L'association "LADAPT", régie par la loi du 1^{er} juillet 1901, enregistrée à la préfecture de la Seine le 19 août 1929, reconnue d'utilité publique par décret du 30 mars 1934, domiciliée Tour Essor, 14 rue Scandicci à PANTIN (93508), représentée par son Président, Emmanuel CONSTANS, dûment habilité à l'effet des présentes, a pour objet d'inspirer, de susciter, de soutenir et de mener toute initiative destinée à favoriser l'insertion sociale et professionnelle des personnes malades, handicapées ou en grande difficulté d'insertion.

Les deux associations ont arrêté un projet de fusion-absorption d'ODIAS par LADAPT les 15 et 23 octobre 2019.

L'opération sera réalisée sur la base de la situation comptable arrêtée au 31 décembre 2018 et régulièrement approuvée. Les apports évalués sur cette base font apparaître un actif de 316 206,13 € et un passif d'égal montant.

En contrepartie de ces apports, LADAPT s'engage à affecter l'ensemble du patrimoine transmis au même objet que celui initialement poursuivi par ODIAS et à maintenir les projets d'établissements dans l'intérêt des usagers.

La fusion prendra effet au 1^{er} janvier 2020, sous réserve de l'approbation définitive de l'opération par les organes délibérants des deux associations les 16 et 27 décembre 2019 et de la levée des conditions suspensives.

Le traité et ses annexes peuvent être librement consultés aux sièges des deux associations.

L'avis de projet de fusion est publié dans le département de la Drôme (26) et de Seine-Saint-Denis (93).

178885600

Additif - Rectificatif

ERRATUM

Dans la parution du 14/11/2019, n° 308 concernant la cession de fonds de commerce de Monsieur Alexandre GREYFIE DE BELLECOMBE au profit de Madame Alix LARNAUDIE-EIFFEL, il convient de modifier le lieu de réception des oppositions, anciennement situé en l'étude de Maître Paul-René MATHIAN, notaire à CHATEAUNEUF DU PAPE (Vaucluse), à l'adresse suivante :

En l'étude de Maître Mathieu FONTAINE, notaire à SAINT-PAUL-TROIS-CHATEAUX (Drôme), où domicile a été élu à cet effet, dans les dix jours suivants la dernière en date de la présente insertion et de la publication au Bulletin officiel des annonces civiles et commerciales.

Pour unique insertion, Le notaire.

180784400

Je m'abonne à

Version papier Le journal chez vous tous les jeudis

1.5 €/semaine par prélèvement mensuel

Je choisis mon édition :

☐ Ardèche ☐ Montélimar ☐ Tricastin ☐ Nyons
Vaison-Valréas

Vous pouvez nous contacter par mail :

ltronement@e-tribune.fr

ou au 04 75 00 84 01

D'autres offres sur notre site e-tribune.fr rubrique :
Abonnement

La Tribune



LE SAVIEZ-VOUS ?

Avec Actulégales.fr, vous créez vos fichiers d'entreprises exactement selon vos besoins.

Actulégales.fr, avec votre journal



Actulegales.fr

Tous les jours, toutes les annonces légales entreprises

Association de la presse pour la transparence économique (APTE) avec le concours d'



ESSAI AUTO

Peugeot 208 et e-208

La nouvelle et très attendue Peugeot 208 arrive enfin.

Sous une même robe, elle cache sous son capot une motorisation traditionnelle ou une ambitieuse version électrique. Essai...

Coup de crayon

Cette nouvelle 208 subit un bouleversement stylistique et montre clairement ses ambitions. Son regard led et ses crocs acérés en témoignent. Le capot plat et nervuré contraste également avec la rondeur de l'ancienne. Sur le profil, qui gagne quelques millimètres par rapport à sa devancière, à 4,05 m, on apprécie les passages de roues noirs et les jantes de 17". L'arrière très dynamique se caractérise par un bandeau noir enveloppant les feux écorchés de trois griffes. Le volume du coffre, 265 l, est identique aux deux versions, car oui, la nouvelle 208 est proposée au lancement avec une motorisation thermique ou électrique. Seulement quelques menus détails permettent de différencier la e-208 des

versions classiques : Calandre couleur carrosserie, 'e' sur les ailes arrière et lion à la crinière bleutée.

Vie à bord

On retrouve avec plus ou moins d'enthousiasme le petit volant, à double méplat, ainsi que le combiné "tête haute" qui le surmonte. Celui-ci est désormais numérique, paramétrable et surtout 3D (suivant les versions). Ce "i-Cockpit 3D" affiche des informations essentielles sous forme d'hologrammes en superposition aux informations de fond (compteur de vitesse etc...). Plus au centre, un écran multimédia, de 5,7 ou 10 pouces, selon la finition choisie, est orienté vers le conducteur. Avec sa fonction Mirror Screen, il duplique les applications de votre smartphone. Côté sécurité, l'arsenal des dernières aides à la conduite est présent : Régulateur adaptatif, Maintien de la position dans la voie de circulation, Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse avec, nouveauté, les stop et sens-interdits.

Sur la route

3 types de moteurs sont donc disponibles pour la nouvelle lionne. En Diesel, un unique choix avec les 100 ch du bloc 1,5 litre. En essence, c'est le petit 3 cylindres 1,2 litre qui fait tout le boulot... On lui demande de fournir 75, 100 et même 130 ch. Nous choisissons la version qui



réalisera le cœur des ventes ; le 100 ch. Avec un silence de fonctionnement agréable, c'est le compromis idéal. Vous la choisirez avec l'excellente boîte automatique EAT8. Nous testons ensuite la version électrique. Pour l'heure, c'est elle qui aborde le logo GT, avec ses 136 ch, c'est la plus puissante de la gamme. Les accélérations sont fulgurantes, comme toutes

les voitures électriques (0 à 100 km/h en 8,1 sec). Attention toutefois à ne pas trop jouer, l'autonomie de 340 km descend à chaque regard sur le combiné... Nouvelle 208 à partir de 15 500€, e-208 à partir de 32 100 € (hors bonus eco).

Texte / photo © Thierry ANDRE