

Rencontres

Une excellente éducation, sensible à la beauté des choses, après une vie maritale, cet homme de 61 ans, jeune retraité, souhaite rencontrer une femme avec qui il pourra échanger sur des sujets artistiques, culturels. Il vous imagine souriante, féminine, élégante. C'est votre cas ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Homme 71 ans, libre, cherche Homme idem pour vie commune. Montélimar et proches environs. Annonce sérieuse. Réponse par courrier uniquement. **Ecrire au journal La Tribune Réf. T116 qui transmettra.**

Dame, vaccinée, aimerait rencontrer Monsieur à partir de 65 ans et beaucoup + pour agréables moments. Peut se déplacer. Réponse assurée par tél. **Ecrire au journal La Tribune Réf. T117 qui transmettra.**

Homme 65 ans, humour, épicurien, discret, cherche complicité durable avec Femme, pas forcément libre, âge indifférent. Secteur Valréas Nyons Vaison. Réponse assurée. **Ecrire au journal La Tribune Réf. T118 qui transmettra.**

JH 48 ans cherche compagne 35/45 ans sans attache ni enfant ni animal pour voyager à travers le monde avec camping-car. **Ecrire au journal Réf. T119 qui transmettra.**

Roxanne sort d'une relation compliquée et ne veut plus se prendre la tête, elle désirerait faire de nouvelles rencontres alors appelle la au 0895 69 19 12 (emi -0,80€/mn).



Une silhouette de jeune fille, cette belle dame saura vous séduire par ses belles manières. Veuve, retraitée, âgée de 70 ans, sans attache ni contrainte. Son seul désir : rencontrer un homme sincère. Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Homme 78 ans cherche Dame en Ardèche pour rompre solitude, balade, resto, ... **Ecrire au journal La Tribune Réf. T120 qui transmettra.**

H. 60 ans, jeune retraité, cherche F. 55/62 ans, libre, agréable à regarder, sociable. Pour union durable et passionnée, féminine et souriante. Secteur Privas/Montélimar. Aimant la vie et les voyages. Naturaliste bienvenue mais pas obligé. **Ecrire au journal La Tribune Réf. T121 qui transmettra.**

Charmante, souriante, séduisante, cette divorcée de 64 ans, active dans le monde de la formation souhaite une rencontre romantique sous un ciel étoilé. Vous êtes un homme cultivé, responsable, un brin romantique ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Actif dans le monde de l'entreprise, ce divorcé de 57 ans, bel homme raffiné imagine une relation sincère, stable, durable. Il vous espère féminine, dynamique, active. Partager des projets de retraite heureuse avec lui, qu'en pensez-vous ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Artiste, jeune de corps jeune d'esprit, cette divorcée de 67 ans, retraitée, vous tends la main sur le chemin du bonheur, de la bonne humeur. Des plaisirs simples, des plaisirs vrais, voici son programme. C'est aussi le votre ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Il aime la campagne, notre belle région. Ce veuf de 80 ans, retraité, souhaite une relation stable, durable, avec une femme dynamique aimant la randonnée pédestre, les sorties aux restaurants, les soirées cinéma. Si vous aimez découvrir nos belles régions de France, il sera ravi de voyager avec vous. Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Autres Services Vie quotidienne

Anne Elena Beaulieu

Agence matrimoniale depuis 27 ans

Pour une vie épanouie à deux !

Vivez des rencontres sérieuses et adaptées à votre profil avec le soutien de Nadège, votre conseillère.



100€

OFFRE ÉTÉ 2021*

*Abonnement annuel pour les 15 premières inscriptions

Appelez Nadège
Agence Drôme-Vaucluse
au numéro gratuit
09 85 09 61 18

www.agence-matrimoniale-beaulieu.com



retrouvez-nous sur
facebook.com.
etribuneardeche

ESSAI AUTO Lexus UX 250h

Petit baroudeur élégant

Avec l'UX, comprenez Urban Crossover, vous entrez dans l'univers Lexus, la branche luxe du géant Toyota. Technologie hybride et design acéré en font un acteur sérieux sur ce segment. Essai entre Ardèche et Rhône.

[Coup de crayon]

Porte d'entrée dans le giron Lexus, le petit « UX » reprend les codes stylistiques fidèles à la marque, comme l'incontournable calandre béante, soulignée ici par un jonc argenté, et les feux de jours en forme de flèches. Sur le profil, long de 4,50 m, nous avons droit à des flancs sculptés qui remontent jusqu'à la poupe. A l'arrière, les blocs feux proposent eux aussi un dessin particulier et futuriste. Ils sont comme posés sur les ailes et disposent d'ailettes stabilisatrices guidant ainsi le flux d'air. Ils sont reliés par un fin bandeau lumineux composé de 120 leds. Le pavillon s'orne de fines barres de toit argentées ainsi qu'un becquet sportif. Côté chargement, avec 310 litres,

la capacité du coffre n'est pas la meilleure de la catégorie, mais propose un plancher modulable à deux niveaux.

[Vie à bord]

Devant le conducteur, le combiné d'instrumentation n'est pas sans rappeler celui du magnifique coupé LC 500 avec ses commandes rotatives intégrées dans la casquette. En mode Sport, l'affichage numérique de l'écomètre se transforme en un compte-tour dynamique. La position de conduite est idéale. L'UX propose 2 types de sièges dont de très sportifs sur les versions F Sport, à réglages multiples. Baissons les yeux pour signaler la belle intégration de l'écran multimédia de 10,3 pouces (7" sur les premières finitions). Il côtoie l'horloge analogique fidèle à Lexus et clin d'œil au raffinement de la marque. Le pavé tactile et les commandes multimédia sont disposés à côté du levier de vitesse. Après un rapide temps d'adaptation, on naviguera aisément dans les menus affichés. Le petit Lexus est bien



sûr doté des dernières innovations de sécurité (freinage d'urgence, détecteurs d'angles morts, maintien dans la voie de circulation...).

[Sur la route]

Full hybride et disponible en 2 ou 4 roues motrices, l'UX dispose d'un bloc essence de 2 litres développant 152 ch qui est couplé à un moteur électrique de 109 ch (+70ch à l'arrière pour la version 4

roues motrices). La puissance combinée de l'ensemble est de 184 ch. Puissance largement suffisante pour un poids raisonnable de 1620 kg. Avec trois modes de conduite, Eco, Normal et Sport, le comportement de l'UX est très correct. Les possesseurs de la version F Sport Executive auront même droit à une suspension adaptative et un mode Sport S+ avec palettes au volant. L'électronique gère automatiquement la com-

binaison des moteurs. En zone urbaine, seul le moteur électrique sera animé (en fonction de la charge de la batterie). Le moteur thermique prendra ensuite le relais en cas d'accélération. En mode Sport, l'ensemble des moteurs fonctionne de concert. Ce système hybride se recharge en roulant. UX 250h de 36 990 € à 55 990 € (F Sport Executive).

Article complet sur
autoweekend.wix.com/drive