

Les échos de l'Actu'



QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN MARS ? (2ÈME PARTIE)

On poursuit notre panorama des nouveautés de ce mois de mars en matière de jeux vidéo à découvrir dans les bacs et à savourer aux manettes. On commence sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE avec Mato Anomalies. Il s'agit d'un RPG dans lequel vous explorez une version néo-futuriste du vieux Shanghai. Dans ce jeu, inspiré du style manga, vous enquêtez sur d'étranges événements, accompagné de héros énigmatiques et imprévisibles. Sur Nintendo Switch : Bayonetta Origins : Cereza and the Lost Demon est un préquel qui explore le passé de la fameuse sorcière, avant qu'elle ne devienne Bayonetta. Le jeu diffère des autres épisodes de la saga par ses graphismes et son concept, plus orientés vers l'exploration et la plateforme. On poursuit sur PC, PS5, Xbox Series, Switch, PS4 et ONE avec WWE 2K23 qui est le dixième opus de la simulation de catch de 2K Games. Cette version 2023 du jeu de combat se veut plus complète, plus réaliste, avec des graphismes revu à la hausse et de nombreux modes de jeu. Le nouveau mode WarGames à de quoi séduire, permettant de s'affronter entre amis en 3v3 ou 4v4. des combats chaotiques autour d'une cage en acier qui vont feront revivre les plus belles heures du catch des années 90. Resident Evil 4 (2023) sur PC, PS5, Xbox Series et PS4 : Leon Kennedy revient avec le remake de Resident Evil 4. Ce survival-horror proposera une aventure totalement repensée et modernisée, à l'instar de ce qui a été fait avec Resident Evil 2 et Resident Evil 3. Un mode spécial en VR est prévu pour fonctionner avec le PSVR2.

Environnement



ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE D'ICI 2050

Comme chaque semaine, on s'intéresse à une thématique bien particulière qui nous permet d'en apprendre toujours davantage.

On connaît tous la notion d'espérance de vie à la naissance et aussi l'énorme fossé qui sépare les êtres humains en « la matière ». Ainsi, saviez-vous que cette espérance peut varier du simple au double quasiment ?

En effet, la Principauté de Monaco s'offre le haut du classement avec une espérance de vie globale de plus de 87 ans. Malheureusement, en bas de ce même classement, la Sierra Leone n'affiche que 36 ans d'espérance de vie à la naissance. D'autres pays d'Afrique ne parviennent pas eux non plus à dépasser la barre des 50 ans ; c'est le cas de la République Centrafricaine et ses 48,5 ans, de la République Démocratique du Congo, avec 49,5 ans, de la Somalie et du Swaziland, qui enregistrent respectivement 48 et 49 années pour un homme, tout juste 50 ans pour une femme. A l'opposé, dans le « top 10 » des pays où l'on peut espérer vivre le plus longtemps possible, on dépasse allègrement la barre des 83 ans au Japon, en Andorre, à Singapour, Hong-Kong, Saint-Marin, en Islande, Italie, Suède et Australie.

La France figure à la treizième position avec 85,4 ans d'espérance de vie à la naissance pour les femmes, 79,4 ans pour les hommes. On notera qu'en France, depuis le début du XIXe siècle, période où l'espérance de vie des Français était au plus bas avec une moyenne de 33 ans, celle-ci n'a cessé d'augmenter. De 1900 à 2000, l'espérance de vie en France (moyenne hommes et femmes) est passée de 48 à 79 ans, soit une hausse de 65 % en un siècle seulement.



RENAULT KANGOO E-TECH

Coup de crayon

Lancé voici plus de 25 ans et vendu à plus de 4,4 millions d'unités, le plus connu des petits véhicules de loisirs crapahute désormais en silence. Malgré ses traits d'utilitaire, le nouveau Kangoo électrique se pare tout de même d'appendices et d'accessoires valorisants. Notre version d'essai, en finition Techno, opte pour du chrome sur la calandre et sur un jonc qui vient se marier avec les feux de jours en forme de C. Des protections grises sous les boucliers avant et arrière lui donnent un petit air baroudeur. Nous remarquons la présence de barres de toit intelligentes qui se transforment en « galerie » en quelques secondes, sans aucun outil. C'est le plus grand véhicule électrique de la gamme Renault. Il dépasse la dernière Megane E-Tech de 29 cm à 4,49 m ! Avec une hauteur de presque 1,90 m, l'architecture de la caisse contribue au volume de chargement qui est de 850 litres si votre Kangoo est en configuration 5 places et jusqu'à 2500 litres banquette arrière rabattue.

Vie à bord

L'accès est facilité par une ouverture à 90° des portes avant et par le coulisement de 60 cm des portes latérales. Avec une banquette surélevée de 10 cm, pour loger la assis à l'arrière auront une meilleure vision de la route. De plus, celle-ci coulisse sur quelques centimètres afin de privilégier les occupants ou le chargement. Conducteur et passager seront comblés par le plaquage en bois brossé de la planche de bord qui accueille un écran multimédia de 8". Il propose la caméra de recul sur la finition Techno. Le conducteur disposera, en option, d'un combiné numérique personnalisable de 10 pouces. 14 aides à la conduite sont présentes



sur le nouveau Renault. On citera le régulateur adaptatif, le maintien dans la voie ou la commutation automatique des feux de croisement. Le pare-brise, le volant et les sièges chauffants seront appréciés des utilisateurs tout comme la pompe à chaleur qui fonctionne comme un chauffage domestique. Celle-ci, comme la charge de la batterie peuvent être activés depuis un smartphone avec l'appli MyRenault.

Sur la route

Agréable et silencieux, le Kangoo électrique n'a rien d'un utilitaire sur la route. Avec son moteur de 90 kW (120 ch), les reprises sont franches, mais attention, celles-ci ont une incidence sur l'autonomie qui est annoncée à 285 km en mixte et 430 en milieu urbain. En mode Eco, la puissance délivrée chute à 56 kW (75 ch) et la vitesse limitée à 110 km/h. 3 modes régénératifs, frein moteur plus recharge de la batterie, seront vos alliés pour pratiquer l'eco-conduite. Côté charge, à domicile, avec une prise standard et le chargeur embarqué de 11 kW, vous serez effrayés d'apprendre qu'il faut plus de 22 heures pour une charge complète... Avec une prise renforcée la durée tombera à 14 h et sur une borne de domestique (conseillée), la durée chutera raisonnablement à 7 h. Sur les bornes publiques, 2h25 ou 1h25 seront nécessaires suivant le chargeur embarqué (AC 22 kW ou DC 80 kW (+ 1 400 euros)). De 37 500 euros (Equilibre) à 10 800 euros (Techno). Tous les essais complets sur autoweekend. wix.com/drive