

FORD KUGA PHEV

Il a pris de l'importance...

Nouvelle monture pour le **Kuga**, le crossover de Ford. En plus de ses équipements technologiques, cette 3e génération propose toutes les alternatives de motorisations dont le système PHEV, hybride rechargeable, que nous essayons en Nord-Ardèche.



Photo: J. Dumas / A3000

#VIE À BORD

L'intérieur, notamment la planche de bord, ne choquera pas les habitués de la marque. Les surpiqures rouges sur le volant, les sièges et les repose-genoux noirs confirment que nous sommes à bord de la version sportive **ST Line**. On retrouve l'écran multimédia de 8 pouces qui, en plus des fonctions habituelles, comme la caméra de recul ou la navigation, pourra indiquer le mode de fonctionnement des flux d'énergie de notre version hybride. Le combiné numérique de 12,3" devant le conducteur, disponible dès la finition **ST Line**, propose des affichages différents suivant le mode de conduite sélectionné (*Normal, Eco, Sport, Faible adhérence ou Piste*). L'équipement de sécurité est au complet dès le modèle de base **Trend** (siège franchissement de ligne, limiteur de vitesse intelligent...) et s'ajoute en montant en gamme ou en option comme le régulateur adaptatif ou l'**Active Park Assist** qui fait les créneaux à votre place (sans toucher au volant et aux pédales...). L'affichage tête haute des informations (vitesse, navigation...) est projeté sur une lame amovible. Nous aurons préféré un affichage directement sur le pare-brise, plus esthétique... Le smartphone pourra être rechargé par induction et les mélomanes apprécieront la sono de la célèbre maison **Bang & Olufsen**. L'absence de levier de vitesse (*Boite auto ou eCVT*) passe de l'espace sur la large console. Quant aux passagers arrière, ils disposeront d'une banquette coulissante pourvue d'un accoudoir central avec portagobelets.

#SUR LA ROUTE

Sous le capot, le **Kuga PHEV** dispose d'un moteur essence 2,5 litres de 164 ch et d'un moteur électrique de 61 ch. L'ensemble développe 225 ch avec un couple de 200 Nm et est associé à une transmission automatique de type **eCVT** (*Variation Continue*) qui nous a donné entière satisfaction lors de notre essai. Malgré ses dimensions généreuses et son poids, le comportement de **Kuga** est très sain et sa prise en main aisée. Ajoutons un silence intérieur agréable. Si le mode hybride gère automatiquement le mix ou non des deux moteurs (thermique ou électrique) vous aurez également la possibilité de choisir de rouler exclusivement à l'électrique (autonomie comprise en 50 et 60 km) ou de différer à plus tard ce mode d'énergie (en vue de traverser une agglomération sur votre trajet par exemple). Un mode, plus gourmand en carburant, peut déclencher le moteur thermique pour recharger la batterie en roulant. Toutefois, pour cette opération, il vaut mieux privilégier la charge par câble. Cela prend environ 5 heures sur une prise 220 V domestique ou 3 h sur une borne publique. Le **Kuga** est aussi proposé avec des moteurs conventionnels essence et Diesel et un autre hybride classique (*forte-rechargeable* cette fois) sera bientôt au catalogue. Si notre version **PHEV ST Line** est affichée à 40 800 euros, la gamme **nouveau Kuga** débute dès 26 600 euros.

FITLANE

FORCÉMENT UN CLUB PRÈS DE CHEZ VOUS !



A PARTIR DE

29€^{90*} / MOIS

* Voir conditions en clubs
FITLANE.COM