

CUPRA Born

Électrique dynamique...

La jeune marque Cupra, qui manque encore de notoriété, déboule dans le segment des électriques avec sa pétillante Born. Nous en prenons le volant pour un essai sous le soleil automnal de Provence.

Présentée sous forme de concept-car sur la moquette du Salon de Genève 2019, la Seat el-Born (nom d'un quartier festif de Barcelone) est finalement commercialisée sous pavillon Cupra, la division "premium" de Seat. Rebaptisée Born, cette 100% électrique repose sur la même base technique que l'ID3 sa cousine de chez Volkswagen. Elle en reprend aussi le pavillon et les portières. Pour le reste, tout est spécifique à la jeune marque sportive dont la particularité se traduit par des touches cuivrées disséminées sur ses véhicules. La Born se démarque par une approche dynamique à l'instar de sa face avant dont le capot nervuré aborde fièrement le logo avant de se refermer sur le bouclier pinçant ainsi le lettrage Cupra. Si la majorité des voitures électriques proposent des bouilles totalement fermées, la marque ibérique a équipé sa dernière-née d'un bouclier ajouré orné d'un large jonc cuivré. Le flux d'air ainsi canalisé optimise le fonctionnement du système électrique. Le regard agressif de ses projecteurs full led contribue à sa détermination à engloutir les kilomètres. Sur une longueur de 4,32 m, la Born propose une ligne fluide et dynamique avec des bas de caisse travaillés favorisant l'aérodyna-

misme et une custode arborant un design géométrique. A l'arrière un imposant bécquet coiffe le hayon (coffre de 385 litres) qui est doté d'un bandeau d'éclairage led. En bas du bouclier, pour le côté sportif, se trouve un extracteur d'air 4 barrettes dans la teinte carrosserie. Si les jantes des versions V sont de 18 pouces, il ne faudra pas hésiter, comme notre voiture d'essai, à équiper votre belle de la monte de 19" Typhoon Cooper, certes en option (1000 €), mais tellement plus en harmonie avec la philosophie de la marque car dotées de touches cuivrées. D'autres montes de 20" sont aussi proposées. La robe Bleu Aurore (couleur spéciale 610 €) sera aussi un choix judicieux pour se démarquer parmi les 6 coloris disponibles. On notera que la monte d'un attelage n'est pas possible sur ce véhicule.

VIE À BORD

La Born propose de vous faire voyager de série dans ses sièges baquet en textile recyclé issu de déchets plastiques récoltés en mer. En option, ils peuvent recevoir un habillage en suédine recyclé.

Concernant la planche de bord, si chaque marque propose son univers, une pièce est commune aux cousines Born et ID3, le Digital Cockpit.

Ce petit combiné, seulement 5,3 pouces, affiche l'essentiel des informations (vitesse, indications GPS, charge de batterie ou encore sensibilité du régulateur adaptatif). Solidaire du volant, il est toujours dans le champ de vision du conducteur. Sur la droite de ce petit combiné, se trouve le sélecteur de vitesse. Celui-ci dispose bien sûr d'un mode B (Brake) favorisant le frein moteur tout en rechargeant la batterie. Pour l'activer, il faut passer le bras au-dessus de la jante du volant, ce sera une habitude à prendre... Pour une conduite encore plus sécurisante, un affichage tête haute couleur, avec flèches de destination en réalité augmentée, est disponible en option.

Exclusif à la Born, le large écran d'infodivertissement de 12" est idéalement bien positionné en hauteur et légèrement orienté vers le conducteur pour une meilleure interaction. Il dispose en série de la navigation connectée avec recherche des bornes de recharges. Le volant multifonction sera spécifique sur les VZ 230 avec l'ajout de boutons satellites liées à la fonction e-Boost. Côté aides à la conduite, si la version 'V' est déjà bien dotée (franchissement de voie, feux intelligents, affichage des panneaux sur le combiné), il faudra se tourner vers la version 'VZ' pour avoir



de série le parking automatique, la détection d'angle mort ou de présence d'un véhicule lors d'une manœuvre en marche arrière). Toutefois, la 'V' peut recevoir ces aides en option pour 460 €.

Les inserts cuivrés sont aussi présents à l'intérieur. Chics et discrets, ils ornent aérateurs, accoudoirs et console centrale. Aucun bouton sur celle-ci qui est exclusivement dédiée au rangement. Déjà très lumineux, l'habitacle peut recevoir un toit panoramique fixe (option 1000 €).

Prochainement disponible, l'application My Cupra App pourra activer le chauffage pendant la charge, visualiser l'état de la batterie ou encore accéder à quelques infos du véhicule sur votre smartphone. Pour recharger ce dernier, un chargeur à induction est positionné à proximité de l'accoudoir central.

SUR LA ROUTE

Pas de surprise au volant,

car comme pour toutes les voitures électriques, le plaisir de conduire est immédiat. Démarrage fluide en silence et reprises franches pour des dépassements en toute confiance. Pour cette période de lancement, une seule puissance est disponible de 150 kW (204ch) et alimentée par une batterie de 58 kWh, notre voiture d'essai. Annoncée avec un peu plus de 420 km d'autonomie, la Born pourra atteindre 548 km lorsque le catalogue accueillera la version VZ au printemps 2022 et sa batterie de 77 kWh. Avec la fonction e-Boost, la puissance de celle-ci pourra grimper à 230 ch (170 kW). Dans ce même temps, ces 230 ch pourront également être proposés avec la batterie 58 kWh. En début d'année prochaine une version 'de base' offrant l'équivalent de 150 ch (110 kW) et 349 km d'autonomie sera commercialisée. Notons que les batteries de la Born, qui se situent entre les essieux, disposent d'un système

de refroidissement liquide augmentant ainsi leur durée de vie. La batterie se régénère en roulant lors des décélérations ou en activant le mode B (évoqué dans le premier paragraphe). Pour les plus trublions, une suspension pilotée est disponible en option et, si vous choisissez d'être équipée de pneus 235 mm de large, vous aurez la possibilité de déconnecter l'ESP. La Cupra Born est une propulsion. En conduite quotidienne, nous avons apprécié le confort de roulage et le comportement sain sans doute dû aux pneus spécifiques. Pour la charge, si sur une prise standard, on dépasse les 30 heures, préférez un équipement 11 kW pour revigorer la batterie en 6h15 (V) ou en une grosse demi-heure sur un chargeur rapide. La nouvelle Cupra Born 'V' 204 ch est proposée au lancement à 34 250 € (bonus écologique déduit). *Article complet sur autoweekend.wix.com/drive*

Texte / Photos © Thierry ANDRE

