

Ford Mustang Mach-E

Pur-sang mis au vert...

Décriée par les puristes, la Mustang Mach-E, SUV 100% électrique, propose toutefois une ligne dynamique et des performances honorables. Elle détient même la meilleure autonomie de sa catégorie. Essai silencieux en Seine-et-Marne.

Aucun point de carrosserie en commun, mais il y a tout de même quelques détails qui ne sont pas sans rappeler la sportive emblématique du constructeur américain, le coupé le plus vendu au monde. On commence par l'interminable capot nervuré qui vient s'échouer sur la calandre pleine. Cheval galopant au centre, elle est matérialisée par un entourage noir. Le regard furieux de ses feux étirés surmonte un bouclier travaillé. L'ensemble se montre agressif tout en laissant une place à la sportivité. C'est toutefois à l'arrière que l'appartenance à la famille Mustang se remarque le plus. En effet, le hayon de type "fastback" caractérisé par son aîné et les feux composés des trois barrettes lèveront tous les doutes sur son origine... La comparaison s'arrête là, car la nouvelle venue appartient à la famille des SUV... Haute de 1,62m et avec une garde au sol surélevée de près de 15 cm, elle s'autorise quelques sorties hors bitume. Longue de

4m71, la Mach-E repose sur des jantes de 19 pouces espacées d'un empattement de près de 3 mètres. Le coffre de 402 litres (1420 sièges arrière rabattus) est complété par un autre espace de rangement situé sous le capot avant. Il propose une capacité de 81 litres et dispose d'un bouchon de vidange si vous transportez des objets mouillés ou boueux.

VIE À BORD

En ouvrant la portière, qui ne dispose pas de poignée, mais d'un capteur numérique sur le montant de porte, notre regard est captivé par l'énorme écran vertical de 15,5 pouces qui n'est pas sans rappeler celui de la Tesla Model S, sa principale rivale. Équipée du nouveau système SYNC 4, elle permet de piloter près de 80 fonctions de la voiture (température, éclairage d'ambiance, mémoires des sièges). En complément, le système de reconnaissance vocal vous permettra de demander à votre Mach-E des

infos sur la météo ou encore de planifier un trajet. Le système reconnaît vos habitudes de conduite et pourra vous faire des propositions personnalisées tout au long de votre voyage. La mise à jour du logiciel se fait en direct via le Cloud. Devant le conducteur, les informations de conduites seront affichées sur un petit combiné qui contraste avec l'immense tablette, mais mesure tout de même 10,2".

Outre les dernières aides à la conduite comme le régulateur adaptatif et autres surveillances de collisions, le nouveau Active Park Assist 2,0 permet de vous garer automatiquement en appuyant simplement sur un bouton (sans toucher ni au volant ni aux pédales). Enfin, pour les férus de technologie, la fonction "Phone As A Key" ouvre et démarre le véhicule à l'aide de votre smartphone. Toit ouvrant et sono Bang & Olufsen sont en option.

SUR LA ROUTE

Disponible en propulsion



(RWD) ou en version 4x4 (eAWD), la Mach-E propose deux types de batteries ; standard 68 kWh, ou étendue 88 kWh. La version RWD offre une puissance de 269 ch avec la petite batterie et 294 ch doté de la grosse batterie. Avec la version 4 roues motrices, on dispose de 2 moteurs qui développent jusqu'à 351 ch et 580 Nm de couple (grosse batterie). Celui-ci est délivré en 0,5 seconde pour une accélération très spontanée comme toutes les voitures électriques. Le 0 à 100 km/h est ainsi abattu en 5,1 secondes.

La prise en main est rapide et le conducteur pourra choisir entre plusieurs paramètres

de conduite comme le mode Active, pour le quotidien, qui fait part au silence et illumine de bleu l'habitacle. Un peu plus de fun ? Le mode Untamed passe en orange l'éclairage d'ambiance, durcit la direction, accroît la réactivité et diffuse un son sportif artificiel.

Malgré ses plus de 2 tonnes, la tenue de route de cette Mustang est satisfaisante grâce sans doute à l'implantation très basse des batteries, favorisant le centre de gravité. Le conducteur pourra enclencher le mode "1 pedal drive" qui freine la voiture en relâchant l'accélérateur et ceci sans toucher à la pédale de frein. En complément, cette

fonction régénère la batterie afin de gagner quelques kilomètres d'autonomie qui est annoncée à 610 km en version RWD et 540 en transmission intégrale, eAWD, notre essai.

Coté recharge, on passe de 10 à 80 % en 6 heures sur une Wallbox Ford et environ 45 minutes sur une borne de type IONITY. Enfin, en 10 minutes, le temps de prendre un café, vous pourrez recharger votre Mach-E pour environ 100 km. Mustang Mach-E : 48 990 € (RWD) à 65 500 € (eAWD grosse batterie).

Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

