

Hyundai KONA electric

Hyundai KONA electric Après sa berline Ioniq, le constructeur coréen lance son deuxième véhicule électrique, le Kona. Le SUV se vante donc d'être le premier du segment à recevoir cette motorisation. Essai aux alentours de la capitale.

{ Coup de crayon }

Le passage à l'énergie verte métamorphose un peu le SUV qui s'offre des caractéristiques bien à lui. La calandre fermée en est la principale pièce. Outre sa fonction esthétique, elle dispose d'une trappe latérale qui abrite la prise de recharge. Le Kona électrique conserve ses feux LED à double étage comme son frère thermique. En bas de bouclier un spoiler en forme de vague lui donne une certaine sportivité. Le Kona EV repose sur une seule monte de jantes de 17 pouces, profilées de manière à guider le flux d'air pour gagner en autonomie. La silhouette du SUV est identique avec de discrètes barres de toit, les passages de roues démesurés ainsi que des vitres arrières

fumées. On notera la présence d'une antenne type aileron de requin. La longueur gagne 10 mm, à 4,18m, par rapport aux versions présentées l'an dernier. La partie arrière ne se distingue guère de la version classique si ce n'est le bouclier plissé surmontant un discret ski argenté. Pour le reste, c'est la copie quasi-conforme, becquet bien intégré, feux également en deux parties, au nouveau design pour ceux du bas. Le hayon s'ouvre sur un volume de coffre de 332 litres, en légère baisse par rapport à Kona thermique.

{ Vie à bord }

La spécificité de ce modèle réside en sa console centrale qui brille par l'absence de levier de vitesse. La place libérée par la tringlerie offre un petit espace de rangement dédié à la recharge par induction du smartphone. Nous y trouvons aussi des connectiques USB et 12V. Seuls des boutons poussoirs sont présents pour piloter le véhicule. Identifiés à la manière d'une boîte automatique (P, N, R et D), une pression sur D

suffit à faire avancer le véhicule. Nous remarquons que les sièges avant sont climatisés, chauffés en hiver et ventilés en été. La tablette tactile de 8 pouces a eu droit à une petite cure de jouvence et pourra dupliquer l'affichage de votre mobile (Apple CarPlay ou Android Auto). Elle offre la caméra de recul ainsi que la navigation TomTom Live avec mise à jour gratuite de 7 ans. Le nouveau Kona embarque avec lui l'armada technologique que l'on ne présente plus : Régulateur adaptatif avec fonction arrêt et redémarrage, Freinage d'urgence, Maintien dans la voie ou encore Reconnaissance des panneaux de signalisation... Devant lui, le conducteur aura toujours les informations indispensables. La vitesse, le niveau d'autonomie ou encore les divers modes de conduite seront présents dans un écran haute résolution de 7 pouces. Le nouveau Kona propose aussi une vision tête-haute couleur. Elle y projette devant le pare-brise la vitesse, les indications de navigation et les panneaux de limitation de vitesse rencontrés. Côté confort,



la version Creative est déjà bien dotée (Allumage automatique des feux, Entrée et démarrage sans clé, Volant cuir), la version Executive rajoutera l'Aide au stationnement avant, l'Éclairage en virage, les Feux intelligents ainsi que les Sièges électriques en cuir.

{ Sur la route }

Comme toutes les voitures électriques, le silence de fonctionnement est apprécié. Avec un couple délivré immédiatement, les accélérations sont fulgurantes et linéaires. Mais il faut déjà penser à ralentir... Trois degrés de ralentiissement sont possibles suivant votre instance sur ces palettes. Le Hyundai Kona electric est

proposé en 2 puissances. Un moteur de 100 kW (136 ch) alimenté par une batterie de 39,2 kWh (uniquement sur version Creative) ou un moteur de 150 kW (204 ch) et sa batterie de 64 kWh. Performance et tenue de route n'ont rien à envier à des voitures thermiques, au contraire ! L'autonomie est de 312 km (nouvelle norme WLTP) pour la petite batterie et de 482 km (WLTP) pour la version 204 ch, qui annonce même 619 km en ville... Le temps de charge est de moins d'une heure sur une borne de recharge rapide. Les batteries sont garanties 8 ans ou 200 000 km. 38 400 € (Creative 100 kW) à 44 900 € (Executive 150 kW) c'est le prix à payer pour rouler autrement.

Texte / Photo © Thierry ANDRE

La Tribune chez vous tous les jeudis

1.5 € par semaine par prélèvement mensuel

Je choisis mon édition :

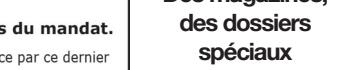
Ardèche Montélimar Tricastin Nyons-Vaison-Valréas

Vous pouvez nous contacter par mail : ltrabonnement@e-tribune.fr ou au 04 75 00 84 01.

D'autres offres sur notre site e-tribune.fr / rubrique : Abonnement

Merci de retourner ce formulaire à LA TRIBUNE - SERVICE ABONNEMENT 33 Avenue Général de Gaulle 26200 MONTÉLIMAR

La Tribune



En signant ce formulaire de mandat, et en l'accompagnant de votre R.I.B., vous autorisez la société LA TRIBUNE à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de LA TRIBUNE.

Vous bénéficiez du droit d'être remboursé par votre banque suivant les conditions décrites dans la convention que vous avez passée avec elle. Une demande de remboursement doit être présentée dans les 8 semaines suivant la date de débit de votre compte pour un prélèvement autorisé.

Référence unique du mandat :

Identifiant créancier SEPA : FR28ZZZ411077

Débiteur:

Votre nom

Votre Adresse:

Code postal Ville

Pays

IBAN

BIC

A:

Signature

Créancier: LA TRIBUNE

Adresse: 33 avenue Général De Gaulle

Code postal 26200 Ville MONTELIMAR

Pays France

Paiement: Récurrent/Répétitif Ponctuel

Le:

Nota : Vos droits concernant le présent mandat sont expliqués dans un document que vous pouvez obtenir auprès de votre banque.

Veuillez compléter tous les champs du mandat.

Les informations contenues dans le présent mandat sont destinées à n'être utilisées par le créancier que pour la gestion de sa relation avec son client. Elles pourront donner lieu à l'exercice par ce dernier de ses droits d'opposition, d'accès et de rectification prévus aux articles 38 et suivants de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés.



Des magazines,
des dossiers
spéciaux