

Votre Petite Annonce

5 éditions = 100.000 lecteurs chaque semaine

Offre réservée aux particuliers. Professionnels, nous consulter.



1 SEMAINE 5€ les 5 lignes

2 SEMAINES 9€ les 5 lignes

3 SEMAINES 12€ les 5 lignes =

**LA 4e
SEMAINE
GRATUITE**

Prix de base, les 5 lignes et sans forfaits ou options.

1 Choisissez votre rubrique : _____

2 Saisissez votre annonce :

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

5 _____

Pensez à indiquer votre numéro de téléphone dans l'annonce !

+ 5 lignes supplémentaires = + 3€

6 _____

7 _____

8 _____

9 _____

10 _____

3 Saisissez vos coordonnées :

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Tél. : _____ Email : _____

4 Options (prix pour une annonce)

gras : + 1€ encadré : + 1€ photo : + 2€ 5 lignes supplémentaires : + 3€

domiciliation : forfait +9€ obligatoire pour une annonce rubrique «rencontre»

5 Calculez votre tarif

Nombre de semaines choisies

☐ 1semaine = 5€

☐ 2semaines = 9€

☐ 3semaines = 12€

Options choisies

☐ gras : + 1€

☐ encadré : + 1€

☐ photo : + 2€

☐ 5 lignes supp. : + 3€

☐ domiciliation : + 9€

Mon total :

----- €

Pensez à joindre votre tirage photo !

6 Réception de votre annonce avant le mardi 11h pour parution le jeudi suivant :

Par courrier : LA TRIBUNE - 33 avenue Général de Gaulle 26200 Montélimar

N° carte bancaire _____ Date de validité _____ Cryptogramme _____

Nom du titulaire de la carte _____ Prénom _____

Par chèque

à l'ordre de La Tribune

Par téléphone La Tribune

04 75 00 84 00

Par téléphone Le JTT

04 75 08 39 31

Offres réservées aux particuliers. Non cumulable avec d'autres offres en cours. Le nombre de photo par annonce est limité à 1 dans le journal et à joindre à votre courrier. Compte tenu de votre accord sur les conditions des diffusions de votre annonce, vous prenez acte que le droit de rétractation ne pourra plus être exercé après parution de l'annonce quelque soit le support. Sur simple demande de votre part, nous pourrions procéder gracieusement à l'arrêt de la parution, sous réserve du respect des délais du bouclage.

Les essais Auto

Honda Jazz

Une citadine fonctionnelle

Dans la famille Honda, si vous demandez la citadine polyvalente, on vous servira la Jazz. Elle se renouvelle pour la 4e fois sous des traits plus actuels, mais propose surtout un équipement sécuritaire très complet. Essai entre Ardèche et Rhône.

■ Coup de crayon

La discrète citadine Honda s'offre une cure de jeunesse et opte pour des lignes plus actuelles tout en conservant l'architecture mono-corps des précédentes générations. On la distingue avec ses grosses optiques et son capot bombé retombant sur une calandre verticale soulignée d'un jonc chromé. La poupe dispose de feux horizontaux dans un hayon vertical. Pour les courses, le coffre peut accueillir 304 litres de charge-

ment. Sur ses 4,04 m de long, on remarquera une belle surface vitrée bénéfique à la luminosité intérieure. Pour plus de pep's, la Jazz existe aussi dans une version typée SUV, mode oblige, qui propose une garde au sol de 152 mm contre 136 pour la Jazz « classique ». La Crosstar, c'est son nom, se pare donc de passages de roues protégés, de boucliers spécifiques ainsi que des barres de toit.

■ Vie à bord

Le pare-brise, presque plat et aux angles carrés, associé aux montants fins offrent une vue panoramique très dégagée. Cette sensation de grands espaces est renforcée par la planche de bord aplatie également. Sous ce bandeau rectiligne, on trouve un combiné écran de 7 pouces pour le conduc-



teur et, au centre, la tablette de 9 pouces pour le multimédia. Un habitacle clair avec des sièges chauffants au revêtement moelleux de type sofa sont encore des points forts. Côté sécurité, outre les 10 airbags dont un entre conducteur et passager, la Jazz dispose des dernières technologies comme la vitesse qui peut s'adapter automatiquement à la lecture d'un panneau de limitation. Anticollision, régulateur adaptatif et maintien dans la voie sont aussi dans le pack. La détection des angles-morts est réservée à la version Exclusive. Enfin, "Ok Honda" seront les mots pour demander à votre Jazz de vous donner la

météo ou de vous conduire à destination. La gamme se compose des finitions Élégance, Exécutive et Exclusive, le haut de gamme, notre essai.

■ Sur la route

La Jazz cache dans ses entrailles une motorisation hybride. Il s'agit d'un bloc essence de 1,5 l développant 97 ch, mais lorsque la fée électricité vient apporter son aide, c'est une puissance cumulée de 109 ch qui est alors disponible. La transmission se fait par l'intermédiaire d'une boîte à vitesses à variation continue électrique (e-CVT). Nous avons apprécié la douceur de conduite en ville et en

zone rurale, car c'est principalement le mode électrique qui est choisi par la voiture. Un appui sur l'accélérateur et le mode hybride prend le relais. Le moteur thermique alimente alors un générateur qui vient à son tour fournir de l'électricité au moteur électrique. Enfin, sur les vitesses plus soutenues, seul le moteur thermique exprimera ses vocalises... En décélération, l'inertie dégagée recharge la batterie. Inutile de la brancher... Nouvelle Honda Jazz à partir de 22 510 €.

Texte/photos © Thierry ANDRE

Article complet sur autoweekend.wix.com/drive