



NOUVEAU RENAULT KADJAR

UNE CONDUITE PLAISIR

L'heure du restylage a sonné pour le Kadjar. Lancé en 2015, le cadet de la gamme SUV du losange doit maintenant affronter une concurrence féroce (3008, C5 Aircross...). Nouveaux moteurs et équipements accrus sont au programme de nos essais dans le sud de la Sardaigne.

COUP DE CRAYON

Vendu à plus de 450 000 exemplaires dans 50 pays, le baroudeur du segment C est un succès depuis son lancement. Pas question donc de changer radicalement le design. La calandre s'étire dans sa partie basse en conservant la signature actuelle de la gamme. Le bouclier est désormais peint intégralement et accueille les antibrouillards dans des éopies redessinées. Les clignotants sont combinés avec les feux de jour LED accentuant ainsi la qualité perçue. Peu de changement sur le profil du baroudeur qui gagne 4 mm sur l'ancien, à 4,49 m. De nouvelles jantes alliage de 17 " sont proposées et une monte noire de 19 " est allouée sur la série limitée Black Edition (notre essai). L'arrière propose un bouclier revu et largement inspiré du grand frère Koléos, accentuant, comme à l'avant, l'effet de largeur. Les feux sont désormais full LED avec un éclairage de jour permanent. 3 nouvelles couleurs viennent étoffer le catalogue du nouveau Kadjar : Vert Oural, Bleu Iron et Gris Highland. Le volume du coffre, compartimentable, reste inchangé à 527 litres.



VIE À BORD

Peu de changement en ce qui concerne l'habitacle. Les inserts sont en chrome satiné pour valoriser et égayer la planche de bord. Sur notre monture les surpiqures rouges, qui courrent sur le volant et les poignées de portes, donnent également plus de cachet. Les sièges comprennent maintenant une rallonge d'assise coulissante qui permet de gagner 6 cm pour satisfaire les plus grands. La sellerie mêle cuir et Alcantara avec un design chic et un très bon maintien latéral. On notera la présence d'un nouvel accoudoir très pratique car compartimenté et coulissant. Le plus gros changement concerne la console centrale haute. La dalle tactile s'élargit et accueille de nouvelles commandes de part-et-d'autre de l'écran qui reste avec une taille modeste de 7 ". Toutefois, sa lecture est satisfaisante. Juste en dessous, la climatisation a droit à de nouveaux boutons rotatifs plus valorisants avec affichage numérique en leurs centres. Point de vue équipement le nouveau Kadjar propose la palette désormais classique

L'AGENCE AUTOMOBILE

Les N°1 pour acheter ou vendre votre auto en toute tranquillité !

POUR ACHETER UNE AUTO

- Neuve ou d'occasion
- Recherche personnalisée
- Garanties & financements
- Service carte grise

ou

POUR VENDRE VOTRE AUTO

ESTIMATION GRATUITE !

VOS AVANTAGES
en choisissant L'AGENCE AUTOMOBILE

- L'acheteur est sélectionné
- Service sans engagement
- La transaction est sécurisée
- Votre voiture est vendue 1 500 € de plus qu'un prix de reprise garage
- Vous continuez d'utiliser votre voiture jusqu'à la vente

Votre Agence : Lyon Ouest

27 Avenue Pierre-Auguste Roiret
Parc d'Activités des Tourrais
69290 Craponne

04.78.46.75.41
lyonouest@agenceauto.com

des aides à la conduite : Avertisseur d'angle mort, Alerte franchissement involontaire de ligne, Alerte pré-collision, Freinage d'urgence, Affichage des panneaux de signalisation ou encore l' Easy Park Assist (assistant parking automatique) pour les récalcitrants aux créneaux...

SUR LA ROUTE

C'est sous le capot que le Kadjar restylé fait sa révolution. Il reçoit le nouveau bloc 1,3 essence, 4 cylindres, décliné en 140 et 160 ch. Il est disponible, sur les deux puissances, en boîte manuelle 6 rapports ou avec la boîte auto double embrayage EDC7. Notre premier essai fut le 160 en boîte auto qui a rempli largement sa mission. Très bonnes reprises, passage des rapports onctueux et comportement satisfaisant sur les petites routes départementales du sud de l'île. Notre deuxième essai sera le 140 ch avec les rapports manuels. Largement suffisants dans une utilisation quotidienne, ce sera notre choix à condition de prendre la boîte auto pour son agrément. Pour les inconditionnels du Diesel, Renault propose sa nouvelle offre Blue dCi. Le 1,5 dispose de 115 ch (5 de plus que son prédécesseur). Proposé en boîte manuelle dans un premier temps, il recevra l'automatique ultérieurement. Enfin le nouveau Blue dCi 150, avec sa cylindrée de 1,7, offrira 340 Nm de couple et 20 ch de plus que l'ancien dCi 130. Il peut recevoir uniquement la boîte manuelle, mais c'est lui qui aura l'honneur d'équiper la version 4x4 du Kadjar... Pour ceux qui veulent sortir des sentiers battus, l'Extended Grip peut être proposé sur les versions 2 roues motrices. 3 modes gèrent le patinage des roues avant. Associés au système, les pneumatiques Mud & Snow (boue et neige) assureront l'exercice afin de vous extraire d'une mauvaise passe. Le nouveau Kadjar est proposé à partir de 26 200 € (Life Tce 140) à 36 100 € pour notre Black Edition en 160 ch essence.

Texte / photo © Thierry ANDRE