



PREMIER
THÈME 2017

HYUNDAI NEXO

Premier constructeur à proposer un véhicule alimenté par hydrogène, avec le H35 Fuel Cell en 2013, Hyundai recrée avec la Nexo, un autre SUV, afin de rester un des pionniers en Europe dans le domaine de cette énergie du futur. Essai en mode silencieux sur les routes parisiennes de l'Ouest Parisien.



#VIE À BORD

La terre brûlée est l'adjectif qui convient le mieux pour décrire l'intérieur de ce Nexo. Dans l'ambiance très claire de notre modèle d'essai, l'énorme console flottante se fait remarquer. Sur ses lignes tendues, sont positionnées de nombreuses touches de commande, du multimédia à la climatisation en passant par la météo des médias de conduite ou encore les sièges chauffants. Pour faire évoluer le véhicule, le traditionnel levier de vitesse cède sa place à un pavé de boutons PDK au fonctionnement simplissime. Le frein à main est électrique cela va de soi... Un petit vide poche se trouve au niveau inférieur non loin des prises USB et 12V ainsi que la recharge par induction. Au niveau supérieur trônent deux écrans LCD de format large. Le premier, de 12,3", affiche l'info divertissement, la téléphonie avec connexion synchronisée, le navigateur ou encore la console de navigation avec vue à 360°. Sur celui-ci, le conducteur pourra également consulter les paramètres du pile à combustible (pression et température dans les éléments, niveau de réservoir de plein d'hydrogène). L'autre écran, de 7", se situe devant le conducteur avec les informations traditionnelles de vitesse, autonomie et autres indicateurs de bord. Incliné sur le manche, le Nexo propose au conducteur une molette numérique de la rétrovision du côté où le clignotant est activé. Avec séparément les deux premiers trucs de roues... Le volant bicorne accueille des poignées qui vont afin de récupérer l'énergie du freinage. Le nouveau Nexo s'offre la paroi des nouvelles aides à la conduite comme l'assistance au maintien dans la voie, le freinage d'urgence, la direction de fatigue du conducteur, les feux de route intelligents ou encore la détection des angles morts avec fonction transversale arrière. Le Nexo propose également une assistance au stationnement à distance, pour sortir d'un emplacement exigé par exemple, tout se fait à l'extérieur du véhicule, simplement en main. Pour parfaire son côté technologique, l'intérieur du Nexo est équipé à 11% d'écovêtements (peinture de sol, tapisserie) à base de sucre.

#COUP DE CRAYON

Le nouveau Hyundai NEXO fait un peu figure d'ovni dans le paysage automobile, de par son mode de fonctionnement, mais aussi avec son design particulier. Son exotisme est surtout marqué par les feux de jour, très fins, réalisés par une baguette lumineuse en bord d'un capot violemment renversé. La calandre sculpturale est largement ajourée pour permettre une meilleure aération du système de pile à combustible. Les projecteurs en forme de triangle surmontent des petites cavités de refroidissement. Ce réseau, dans sa longueur de 4,67 m, le style aérodynamique des SUV avec une cunette de coupe haute et rassurante et des grosses jantes de 19 pouces. Pour optimiser la pénétration dans l'air, les lignes sont conçues pour canaliser les flux qui ne soit autour des passages de roues, le long des bas de caisse sculptés ou encore au niveau de la vitre de conduite qui se fait vient évier. Autre point pour l'aérodynamisme, les poignées de portes qui se rétractent dès que le Nexo atteint 3 km/h. L'arrière n'est pas en reste avec un large biseau qui cache subtilement l'arrière-glace et des feux géométriques blancs diamants du plus bel effet. La robe du Nexo est disponible avec 5 coloris d'une peinture écologique. Malgré la batterie logée dans le coffre, celui-ci offre tout de même 481 litres. L'ouverture et la fermeture du hayon sont électriques. Quant aux 3 réservoirs d'hydrogène, d'une capacité de remplissage de 32,2 litres chacun, ils prennent place sous le plancher.

#SUR LA ROUTE

Un véhicule à Hydrogène (appelé aussi FCV pour Fuel Cell Electric Vehicle) se conduit comme un véhicule classique et surtout comme un véhicule électrique concernant le silence à bord. Une fois en route de marche, l'air extérieur et l'hydrogène arrivent de concert dans la pile à combustible. La combinaison de ces deux éléments provoque une réaction qui produit d'un côté de l'électricité au temps réel et de l'autre de l'eau... Le courant ainsi produit est renvoyé au moteur électrique de 120 kW (163ch). Son couple de 295 Nm est largement suffisant pour déclencher les 2 formes de l'engin. L'eau est rejetée et ne contient aucun polluant. Lors de la conduite, il n'y a bien sûr aucun à-coup, impossible de déceler ce type de propulsion à son volant, tout comme à l'extérieur, la conduite est fluide et saine. L'autonomie du nouveau Hyundai est de 666 km avec une consommation annoncée de 0,95 kg/100 km. Lors de votre prise en main nous avons consommé 1,1 kg/100 km. Oui, il va falloir s'habituer à ce type de calcul, car l'hydrogène est vendu au kilo, au prix de 12€/kg lors de notre essai. Pour faire le plein, qui prend 5 minutes en moyenne, il faut arrêter un produit spécifique et appuyer sur un bouton situé sur la pompe, en plus à la main d'une pompe GPE. Il vous en coûtera 76€ pour le plein. Le nouveau Nexo est proposé à partir de 72 000€.



AUDI Q2

299€
/ MOIS*

Exemples de prix
pour une location d'une durée
de 37 mois et 30 000 kms
pour un véhicule professionnel
et comprenant :
Maintenance / Assistance
et Porte Garrière.

*Ces prix sont des
exemples et peuvent
varier en fonction
des conditions de
location et de la
configuration du
véhicule.

www.locallease.net



Les informations techniques et les prix sont indicatifs à titre indicatif.
Véhicule non contractuel.

Sous réserve de vérification de la faisabilité ou du bon constructeur et véhicule.