



THIERRY ANDRÉ

MERCEDES CLASSE A BERLINE

Hey Mercedes...

C'est avec la Classe A que l'on accède à l'univers Mercedes. Après la version 5 portes, présentée voici plusieurs mois, la marque à l'étoile propose une alternative à coffre, la Classe A Berline. Essai sur des routes pittoresques non loin de l'Argenteuil.



Photo © Thierry ANDRÉ

#VIE À BORD

L'intérieur, notamment la partie avant de l'habitacle, est si copier/coller de la version 5 portes. On y retrouve les éléments habituels, très élégants, ainsi que le magnifique combiné numérique de type tablette. Composé de 2 écrans, de 7 à 10 pouces suivant les versions, il s'agit sur la moitié de la planche de bord et est entièrement personnalisable. Le conducteur aura le choix d'afficher les compteurs et compte-tours standard ou une large carte de navigation par exemple. L'indicateur de vitesse est dans tous les cas toujours affiché pour la sécurité. Ces indications essentielles sont également reprises sur l'affichage tête haute couleur (option) d'une très bonne lisibilité. L'écran central sera principalement dédié à l'infodivertissement ou aux paramètres de la voiture. Tactile, il bénéficie de la réalité augmentée avec la fonction navigation. Ainsi, à l'approche d'une intersection, l'image réelle apparaît avec les indications de direction dans l'image, très pratique. Tout comme la 5 portes, les équipements de sécurité sont pléthoriques. Adressés pour le franchissement de ligne, freinage d'urgence, régulateur adaptatif ou encore Détection de collision imminente en sont les principaux. La Classe A Berline propose également le désormais célèbre système vocal. D'un simple « Hey Mercedes », vous pouvez lui demander d'une voix naturelle, d'activer la clim, de ventiler les sièges ou encore la météo actuelle à Antony... Votre co-pilote virtuelle de référence : il l'est actuellement 25 degrés à Antony avec un ciel parfaitement nuageux en affichant la consigne sur l'écran en ce temps d'été. Tout cela en gardant les mains sur le volant... La petite de Stuttgart propose une multitude d'options contre le full option, le chargeur par induction, les projecteurs Multibeam dotés de 18 LED ou encore un éclairage d'ambiance de 64 couleurs.

#COUP DE CRAYON

La compacte A chez Mercedes c'est une gamme dans la gamme avec la 3 portes, le CLA Coupé, le Shooting Brake ou encore le braconnier GLA. Pour satisfaire la demande des clients, Mercedes propose une nouvelle déclinaison 4 portes nommée Classe A Berline. De l'avant, impossible de la différencier de sa sœur 5 portes. La base est similaire avec les projecteurs à LED qui forcent du regard, la large calandre, d'inspiration sportive, et bien sûr, l'énorme étoile au centre. Le bouclier propose de larges espaces de refroidissement qui seront démontés sur AMG Line, une de nos versions d'essai. C'est sur son profil, long de 4,55 m, que la berline joue son atout. En effet, la ligne de profil qui vient se jeter en douceur sur le coffre lui donne une stature digne du segment supérieur. Car c'est bien une réelle traditionnelle, d'un volume de 420 litres, qui se greffe sur la poignée de la petite allemande qui au passage gagne 13 cm par rapport à la version 5 portes. On notera que la garde au sol à l'arrière est la meilleure du segment, la ligne fluide se termine par un élégant becquet de coffre et les feux arborent une signature lumineuse exclusive. Les deux formes d'échappement chromées de la version AMG Line dynamisent l'ensemble, tout comme les jantes de 18" (19 en option).

#SUR LA ROUTE

Soit le capot, la Classe A Berline propose deux motorisations pour son baptême commercial. En essence la A 200 offre 163 ch tirés du 4 cylindres 1,3 l et sa Diesel, la A 180 d, d'est 116 ch qui seront délivrés par le bloc 1,5 l. Ces deux modèles, que nous avions à l'essai, étaient équipés de la boîte automatique 7G-DCT au passage de rapports imperceptibles. Notre choix se porte sur la version 180 d. La puissance est suffisante et si vous optez pour la finition AMG Line, notre essai, vous composerez un compromis intéressant ligne/budget. Pour se procurer plus de plaisir de conduite, le Dynamic Select compte 4 modes de conduite (Eco, Comfort, Sport ou individuel). Enfin, le confort des sièges sports multi-régulables (ventilés et chauffés) nous a donné entière satisfaction. Le confort de moteur pourra être complété plus tard par 3 autres choix en essence : le « petit » 136 ch (A 180) et deux sportifs, la A 250 AMATIC (224 ch) ou la « monstrueuse » AMG A 35 AMATIC et ses 306 ch. Ces deux dernières étant des 4 roues motrices. Classe A Berline à partir de 29 550€ (A 180) à 51 400€ (AMG A 35). Notre essai A 180 d AMG line 34 500€ hors options.



MERCEDES CLASSE A Berline

385€
/ MOIS *

Exemples de prix
pour une location d'une durée
de 37 mois et 30 000 kms
pour un véhicule professionnel
et comprenant :
Maintenance / Assistance
et Parts financiers.

*Offre réservée aux
professionnels et comprenant
une clause d'engagement
de 37 mois et 30 000 kms
pour notre partenaire.

Pour toute demande
à nos partenaires,
visitez notre site.

www.locallease.net



Les informations tarifaires et fiscales sont fournies à titre indicatif.
Veuillez vous adresser à votre conseiller.

Seuls réservés les véhicules de la flotte de la société constructeur en vigueur.