

Nouveau Volvo XC60

Dans la gamme du constructeur Suédois, le XC60 est le best-seller. Né en 2008, il va bientôt céder sa place à une nouvelle mouture largement inspirée du grand frère XC90 dont il hérite de la plateforme. Les routes du Lubéron s'offrent à nous pour ses premiers tours de roues

Coup de crayon

Le XC60 est un modèle important pour le constructeur de Göteborg et le remplacer ne doit pas bouleverser son aura auprès de la clientèle. Les ingénieurs ont donc puisé dans le cahier des charges du XC90, le SUV de la gamme supérieure. On retrouve donc la face avant avec une calandre verticale cerclée de chrome et un long capot horizontal nervuré. Les projecteurs leds reprennent également la nouvelle signature lumineuse, instaurée depuis 2015, en forme de marteau de Thor (dieu du tonnerre en Suède...). Il garde bien sûr son profil de SUV avec d'élégantes barres de toit et des vitres arrière surteintées. On apprécie ses flancs creusés ainsi que la baguette chromée en bas des portières. Ses 4,69 m reposent sur des jantes de 18 à 22 pouces. Sur l'arrière, le nouveau XC60 conserve ses feux remontants sur la lunette, un clin d'œil à son prédécesseur. Becquet, double sortie d'échappement et antenne requin s'occupent de la touche sportive. Le hayon électrique s'ouvre sur un volume de chargement de 505 litres (1432 l. sièges rabattus) au chargement aisé. Sur la balance, le suédois avoisine les 1,8 Tonne (+ 300 kg pour les batteries si vous optez pour la version hybride rechargeable T8). Le nouveau venu est disponible en 15 couleurs de robes dont le nouveau Gris épicéa.

Vie à bord

L'univers intérieur est aussi largement inspiré des derniers modèles de la gamme 90. Nous prenons place sur des sièges tendus de cuir très ergonomiques et confortables. La planche de bord longiligne accueille, en son centre, un écran tactile de 12,3 pouces positionné dans la verticale. Juste en dessous, la large et haute console centrale propose un grand rangement, le bouton de démarrage ainsi que la molette de sélection des modes

de conduite.

L'univers premium scandinave est bien présent avec des matériaux de qualité et des ajustements parfaits. Volvo a doté son nouveau bébé des dernières technologies. Citons : La détection des véhicules, piétons, cyclistes et grands animaux, l'Anticipation de collision et système anti-sortie de route avec freinage automatique et action sur le volant, l'Alerte vigilance conducteur, la Reconnaissance des panneaux de signalisation... L'écran central, quant à lui, affichera une vue à 360° lors des manœuvres, la navigation bien sûr, ainsi que les informations de votre smartphone. En effet, Volvo a intégré dans son système Sensus, Apple Car Play et Android Auto. L'écran pilotera aussi le système audio haut de gamme Bowers et Wilkins et ses 18 haut-parleurs. Enfin, l'application Volvo On Call vous permettra de rentrer une destination, de piloter la charge de la version rechargeable ou de verrouiller les portes. Tout cela depuis votre canapé. Pour préparer l'avenir, le XC60 est équipé de la conduite semi-autonome. Il peut rester dans sa voie de circulation et gérer sa progression automatiquement.

Sur la route

La conduite est très agréable et l'adoption de la suspension pneumatique (option) un atout sur les routes sinueuses du Vaucluse. Le SUV embarque bien sûr les nouveaux moteurs 4 cylindres, 2 litres, de la famille



Drive-E. La gamme voit ses puissances s'étaler de 190 à 235 ch en Diesel et de 250 à

320 ch en essence. Toutes les versions se dotent de l'onctueuse boîte automatique 8 rapports Geartronic sauf le premier niveau de puissance (D4 190) marié à une boîte manuelle 6 vitesses. Le Volvo XC 60 dispose d'une transmission intégrale, toutefois, le T5 250 ch est un deux-roues motrices et, plus tard, un 150 ch sera également disponible dans cette configuration. En finition Kinetic, ce sera d'ailleurs le prix d'appel (environ 38 000 €) pour accéder à l'univers Volvo. La version la plus aboutie, T8 Hybride rechargeable, dispose d'une puissance combinée de 407 ch (T6 320 ch + 87 ch du moteur électrique) et se recharge en 2h30. Avec ses divers modes de conduite, vous pouvez choisir de rouler en tout électrique, en hybride ou de privilégier le moteur essence afin de sauvegarder l'énergie propre pour traverser une agglomération par exemple. De 46 900 € à 79 510 €.

Texte / Photo © Thierry ANDRE



SERVICE COMMERCIAL

Christel DRILLET

» 06.26.60.17.23

christel.drillet@lejtt.fr

REDACTION

Pierre STRAPPAZZON

» 06.80.11.86.22

jttredaction@lejtt.fr

17 rue Thiers - 07300 Tournon-sur-Rhône