

Seat Mii

Dynamique !

Après quelques années d'absence sur le segment très en vogue des micro-citadines, la marque ibérique revient avec cette Mii. Son terrain de jeu préféré ? Les petites rues des agglomérations où elle aime se faufiler aisément.

Issue du trio du groupe Volkswagen avec ses cousines VW Up et Skoda Citygo, la Mii affiche un regard malicieux et contemporain fidèle à la nouvelle identité de la marque. Sa faible longueur, 3,56 m, en fait une des plus petites voitures du marché mais elle paraît plus grande grâce à des passages de roues enflés surmontés par des flancs lisses. Une arête sur le haut des portières souligne les vitres et renforce l'effet de rigidité. Son hayon tombant à la verticale permet au coffre, dont le seuil est un peu haut, de pouvoir contenir près de 251 litres soit le plus vaste de sa catégorie. Un allié idéal pour aller faire du shopping...

En 3 portes comme en 5, cette puce des villes offre 4 places confortables avec une

hauteur de tête qui ravira les plus grands à l'avant comme à l'arrière. Les enfants ne seront pas en reste puisque la banquette arrière rehaussée de 7cm leur permet de contempler le paysage aisément. Ils pourront toutefois entrebâiller la vitre que sur la version 5 portes. Une surface vitrée généreuse ainsi que des montants fins donnent une clarté dans l'habitacle. Cette sensation est renforcée par une planche de bord à la surface lisse et longiligne. Côté équipement, l'entrée de gamme propose ABS et Airbags, fixation Isofix, feux de jours ou encore boucliers ton caisse. Il faudra passer au niveau supérieur, Référence, pour disposer de l'ESC et...des pares-soleil. La version Style vous proposera quant à elle la direction assistée, les vitres avant électriques et la fer-

meture centralisée. A cela deux packs d'équipements sont aussi proposés pour jouer la carte de la personnalisation. Mii Style Chic rajoute à son paquetage des jantes alliages, les rétroviseurs dégivrants, du cuir sur le volant et sur le levier de vitesse, pack sièges et une planche de bord Candy White. Enfin, pour une Mii plus joueuse, la version Style Sport embarque des jantes de 15", les vitres surteintées, les antibrouillards avant, une suspension Sport et une planche de bord Shira Grey. Vous en voulez plus ? Sur base Style Chic, la version Smile s'orne de stickers amusants, de seuils de portes alu ou encore de tapis de sol spécifiques. Mais c'est Mii Enjoy, sur base Style Sport, avec ses stickers à damiers blancs, que nous choisirons pour ce périple en terre espagnole.

Pour compléter ce chapitre, il faut noter la présence d'un écran 5" tactile et normé par la planche de bord. Cet outil, facturé 350€, regroupe un système de navigation, un kit mains-libres à commande vocale, l'ordinateur de bord avec indications d'éco-conduite (affichage des rapports, moyennes et conseils pour limiter la consommation).



Côté motorisations, la gamme s'articule autour d'un 3 cylindres de 999 cm3 disponible en 60ch ou 75ch. Ce dernier nous étonne par son silence de fonctionnement et par ses reprises vigoureuses sur l'autoroute. Il faut dire que l'auto affiche que 854 kg sur la balance. La consommation mixte annoncée est de 4,7l/100km.

En cas de collision, elle freine toute seule

Nous profitons d'une pause pour tester « City Safety Assist » une option peu coûteuse (230 €) et disponible sur l'ensemble de la gamme. Avec cet équipement, en cas de risque de collision avec le véhicule qui vous précède, Mii freine toute seule évitant ainsi l'accident. Ce système, muni d'un capteur est actif à condition de circuler à moins de 30 km/h et d'avoir les ceintures bouclées. Conditions souvent réunies en ville.

La ville, nous y serons le lendemain au volant de la version 60ch. Une puissance suffisante pour ce type de configuration d'utilisation. Son faible rayon de braquage est idéal dans les rues étroites de l'hypercentre de Valence. La Mii est dans son élément et enchaîne les changements d'axes avec facilité. Pour limiter plus l'impact sur l'environnement, les versions Ecomotive sont équipées du Start/Stop et de la récupération d'énergie au freinage. Une boîte auto sera bientôt disponible (700€). Fabriquée à Bratislava dans l'usine du groupe, la gamme s'échelonne de 8345€ (60ch, 3 portes) à 11815€ (75ch Auto, 5p, Style). Modèle d'essai photographié: Mii Enjoy2 avec options à 13630€.

Texte et photos © Thierry ANDRE