

Auto

Smart #5

Le constructeur smart propose un catalogue uniquement composé de véhicules électriques. Après #1 et #3, le constructeur nous prête le volant de son nouveau vaisseau amiral nommé #5. C'est la plus grosse des smart actuelles qui voit ses lignes s'étirer sur 4,70 m. La face avant se pare d'un bandeau d'éclairage sous forme de tirets. Aux extrémités, les optiques sont mises sous une coque fumée qui vient retomber sur de larges écopés de refroidissement intégrés au bouclier. Pour favoriser la pénétration dans l'air, les flancs sont lisses grâce à des poignées de portes escamotable et des passages de roues à peine marqués. Avec près de 20 cm, la garde au sol généreuse pourra vous inciter à sortir des sentiers battus. La signature lumineuse de la poupe est un copier-coller de l'avant avec, là aussi, un bandeau d'éclairage. Un appui dans le "a" de smart pour ouvrir le coffre et découvrir ses 630 litres. Les câbles de recharge trouveront leur place sous le capot avant qui propose un frunk de 72 litres sur les versions propulsion (Pro, Pro+, Premium) et de 47 litres sur les 4 roues motrices (Pulse, Summit Edition et Brabus).

>> Vie à bord -

L'habitacle est surprenant, futuriste et aux nombreuses rondeurs. Ce qui saute aux yeux, c'est ce large ovale qui englobe deux écrans de 13 pouces. Un, au centre, pour le multimédia et un autre (à partir de Premium) devant le passager. Ce dernier pourra ainsi se divertir lors d'un long trajet. Autre écran, de série sur l'ensemble de la gamme, celui qui fait office de combiné d'instrumentation. D'une diagonale



10,25" et personnalisable, il regroupe l'ensemble des données de conduite (Autonomie, Mode de conduite ou rappel de navigation). Suivant les finitions, et pour plus de sécurité, la #5 dispose d'un énorme afficheur tête haute couleur avec réalité augmentée (pour plus d'accompagnement en mode navigation). Notons la présence d'une prise 230 V pour alimenter des petits appareils électriques. Pour les mélomanes, la finition Premium dispose d'un système audio Sennheiser de 1190 W et 20 haut-parleurs. Pour la sécurité, la panoplie bien fournie des aides à la conduite compte la caméra 360°, l'alerte de franchissement de ligne et de collision, le régulateur adaptatif, le contrôle du freinage en virage et autre détecteur d'angles morts.

>> Sur la route -

En entrée de gamme, nommée Pro, vous disposerez de 340 ch sur les roues arrières et d'une autonomie de 465 km. Il vous faudra moins de 30 minutes pour recharger à 80 % la batterie de 76 kWh sur une borne délivrant 150 kW et un peu moins de 9 heures, à domicile, pour une charge à 100 %. Toujours en propulsion, les versions Pro+ et Premium garantissent 363 ch, une grande autonomie de 590 km et seulement 18 minutes pour recharger sur une borne rapide de 10 à 80 % la batterie de 100 kWh (100 % en 5h30 en 22 kW sur une Wallbox). Toujours avec cette même batterie, les finitions Pulse et Summit Edition, notre essai, proposent 588 ch et 4 roues motrices mais perdent en autonomie avec tout de même 540 km. Notre #5 d'essai s'est montrée très dynamique dans les virages serrés des cols de montagne. Le train avant, incisif, a permis de conserver des trajectoires précises dans un confort et une position de conduite très satisfaisante. En haut de tableau, la version Brabus dispose des mêmes données techniques, mais grâce au mode de conduite "Brabus", c'est 646 ch qui sont libérés... De 46 600 € à 61 600 €. L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

