

Kia EV6

Un style atypique

Après Hyundai et son étonnant Ioniq 5, c'est au tour du cousin Kia de téléporter sur les routes son vaisseau spatial 100% électrique. L'EV6 a fait tourner les têtes lors de notre essai à Saint-Tropez et sur les typiques routes varoises.

Oui, nous pouvons vraiment parler de coup de crayon pour le nouveau vaisseau amiral du constructeur coréen. Surprenant et imposant sous tous les angles, il ne manque pas d'intriguer les passants qui ont été nombreux à nous interpeller sur le port de Saint-Tropez pour savoir de quel véhicule il s'agissait... Même le logo ne les a pas aidés, car pour brouiller les pistes, l'EV6 aborde la nouvelle signature modernisée de la marque...

L'effet de surprise passé, arrêtons-nous devant l'énorme capot nervuré et plongeant accentuant ainsi la largeur honorable d'1m89 de la nouvelle Kia. Il vient s'échouer sur une fine calandre et des optiques au regard agressif. Ils abritent une technologie LED matricielle, qui même en feux de route, n'aveugle pas les autres usagers.

Sur le profil, long de 4,69 m, les poignées affleurantes automatiques lissent la carrosserie, mais c'est sur le bas de caisse qu'il faut porter le regard. Suivons-le, il vient furtivement traverser le passage de roue arrière pour rejoindre les feux et former ainsi un bandeau lumineux de type aileron sur le hayon. Les clignotants viennent, quant à eux, se fondre dans

une baguette chromée en haut de bouclier. Minimaliste et très réussi, c'est de cet angle que l'EV6 est la plus spectaculaire. Sur le toit, un béquet profilé débordant de la lunette vient coiffer un hayon électrique qui s'ouvre sur un coffre de 480 litres. Sous le capot avant un autre espace de rangement sera utile pour placer les câbles de charge. Sa contenance est de 52 litres en 2 roues motrices et de 20 litres en version 4X4.

Posée sur la nouvelle plateforme du groupe (Hyundai) destinée aux voitures électriques, notre version d'essai GT Line disposait de jantes de 19 pouces (20" avec l'option couplée toit ouvrant et jusqu'à 21" sur la future version GT) séparées par un généreux empattement de 2,9 m qui sera bénéfique à l'espace à bord.

VIE À BORD

Assis confortablement sur des sièges relaxation, qui utilisent majoritairement des plastiques recyclés (l'équivalent de 111 bouteilles d'eau pour l'ensemble de l'habitacle), prenons les commandes tel que le ferait un pilote d'avion. En effet, avec le combiné numérique et l'écran multifonction qui forment un large bandeau d'informations

et la console qui accueille le bouton de "mise à feu" on s'y croirait presque... Surtout qu'un afficheur tête haute couleur vient compléter l'équipement.

Avec la réalité augmentée, il affiche en direct, en plus de la vitesse et autres panneaux de limitations, les indications de directions aux intersections dans un graphisme intuitif.

Les deux écrans de 12,3" associés permettent une vision panoramique de l'ensemble des aides à la conduite dont l'EV6 peut être équipée : Freinage d'urgence piétons / cyclistes, Assistance en conduite sur autoroute, Affichage à 360° avec vue 3D du véhicule... Autre atout de sécurité, lorsque le clignotant est activé, un rappel numérique de la rétrovision s'incruste dans l'écran devant le conducteur.

Sous les aérateurs, qui sont discrètement intégrés dans la planche de bord, on trouve une série de touches tactiles à doubles fonctions. Une astuce pour limiter le nombre de boutons. Soit les commandes de climatisation sont affichées, soit le menu multimédia / navigation. Petit bémol toutefois, en utilisant ces touches, on risque d'actionner malencontreusement les sièges chauffants et ventilés en posant le poignet sur les commandes de ces derniers qui se trouvent en bout de console et tactiles elles aussi...



Par contre, bon point pour l'emplacement du chargeur à induction situé à proximité du conducteur et qui, pour une fois, ne se retrouve pas inaccessible en bas de console. Sur le volant multifonction à deux branches est greffé le sélecteur de modes de conduite. Encore un gage de sécurité, car vous l'aurez compris, sur l'EV6 tout est fait pour garder les yeux sur la route. Enfin, avec l'option V2L, votre Kia se transforme en générateur et peut alimenter des appareils électriques grâce à une véritable prise 230V (téléviseur, cafetière, et même recharger un autre véhicule électrique).

A l'arrière grâce au plancher plat et à une longueur disponible aux jambes de près d'un mètre, les passagers voyageront sereinement.

SUR LA ROUTE

100% électrique, l'EV6 est proposée en 2 roues motrices (229 ch, 350 Nm de couple) et 4 roues motrices (325 ch, 605 Nm). Une future EV6 GT déli-

vrera prochainement 585 ch et 740 Nm de couple ! Toutes les versions disposent d'une batterie de 77,4 kWh. Nous avons testé les 2 versions. Si la traction intégrale dispose de plus de puissance, la version 2 roues motrices, qui est dans ce cas une propulsion, n'a pas à rougir. Elle est très dynamique, plus légère de quelques kilos et surtout moins chère. C'est aussi elle qui disposera de la plus grande autonomie, 528 km en mode mixte et bien plus en utilisation urbain, le constructeur annonce 740 km... En plus, en pratiquant l'écoconduite, notamment avec la technologie "i-PEDAL" qui ralentit le véhicule en relâchant seulement l'accélérateur, le système régénère la batterie.

Pour la recharge, l'EV6 est une des rares voitures électriques à accepter la technologie 800V qui permet de passer de 10 à 80 % de la capacité de la batterie en 18 minutes (vous gagnerez ainsi 100 km en 4 minutes 30). Avec l'abonnement Ionity Power (gratuit

durant 1 an), les clients EV6 débourseront environ 5,20 € pour un plein à 80%. Avec un chargeur rapide, il faudra patienter 73 minutes et, avec une box murale de 32 Ampères à domicile, 7h20 seront nécessaires.

Malgré un poids conséquent de près de 2,2 tonnes, l'EV6 s'est montrée très dynamique. Les 480 Kg de batterie collent la voiture au sol. Son comportement sur les routes sinueuses qu'emprunte le Rallye du Var nous a impressionné.

Les deux puissances (229 ch / 325 ch) sont disponibles sur les 3 niveaux de finitions qui composent la gamme, Air Active (47 990 € / 51 990 €), Air Design (51 790 € / 55 790 €) et GT-line (nos essais, 55 790 € / 59 790 €). La future GT sera facturée 66 990 €. Comme l'ensemble de la gamme Kia, l'EV6 est garantie 7 ans. Article complet

sur autoweekend.wix.com/drive
Essai complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

