

**FAURE BOIS DE CHAUFFAGE**  
Chêne - Hêtre  
Toutes longueurs - refendu  
Toute l'année  
SARL FAURE Bois de chauffage - 26 MERCUROL - www.faure-bois-chauffage.fr  
06 74 12 31 22 04 75 06 81 73

**Immobilier  
Entreprise**  
**Offre Location**  
**Locaux Professionnels**  
**Mollans sur Ouveze**  
Cabinet médical ou bureau 36 m², salle d'attente incluse, accès PMR. Loyer : 510€. Tél : 06 20 55 91 85

**Diverses Bonnes Affaires**  
Pêche truite, brochet, sandre. Vds matériel TB état, canne vif, lancer 20-50g, moulinet mouche, lancer toc soies, bas de ligne, cuillères mouches, sèches fils hameçons bouillons, panier, gilet. Petit matériel gaffe. Tél : 06 24 82 50 05

**Emploi**

**Demandes d'Emploi**

**Des Pros à votre service**  
Vous déménagez ? Vous débarrassez ? Travail soigné, toute distance, garde meubles possible + Gardiennage tous véhicules, alentours Hauterives. Benjamin : 06 63 31 48 59

**Services à la personne**

Retraité ferait petits travaux de jardin, potager et taillage haies. Tél : 06 69 73 18 66

**Auto**  
**Ventes**  
**Audi**  
**A4**  
A4 Vds Audi A4, 2.0 TDI, 120 CV, Ambiente. 107675 km, année 2010, diesel. TBE int ext. 06 10 33 25 02

**Immobilier**  
**Ventes**  
**Chalets**  
**St Maurice d'Ardèche**  
Vds chalet 25 m². Prix : 2000€. 2 chambres, 1 cuisine, 1 SdB. Année 2000. Marque Gifotel. A démonter et enlever sur place. Tél : 04 75 37 71 47

**le JTT**  
33 avenue Général de Gaulle  
26200 Montélimar  
Tél. 04 75 00 84 00  
Capital 36.320€  
Associé unique : Le Dauphiné Libéré 100%  
Co-gérants : Christophe Victor, Stéphane Tracol  
Directeur général : Stéphane Tracol  
Directeur de la publication : Stéphane Tracol  
Commission paritaire N° 0125 C 85878  
Certifié conforme aux exemplaires distribués  
Imprimerie Dauphiné Libéré - Vauxrey  
Origine du papier : France  
Taux de fibres recyclées : 83,5 %  
Environnement : Plat 0.01 kg/tonne de papier  
PEFC  
10-31-3544  
Certifié PEFC  
Ce journal est issu de forêts gérées durablement, de sources recyclées et contrôlées  
www.pefc-france.org

**Secrets de nos terroirs**  
ARDECHE DRÔME VAUCLUSE  
HORS SÉRIE LA TRIBUNE 2024-2025  
Les chefs subliment les viandes oubliées  
La truffe en toutes saisons  
Échappées belles en gastronomie  
La passion et l'amour du bon à retrouver dans ce magazine dédié au terroir et à ceux qui le font vivre.  
**Disponible en kiosque**  
100 pages  
Nouveau prix 2024 5,90€

**essai AUTO Toyota Yaris Cross**

En tête des ventes de son segment, la Yaris Cross s'actualise en ne changeant rien à sa silhouette... En effet, succès commercial oblige, elle garde la même ligne qu'à ses débuts en 2021.

Basée sur la plateforme de sa petite sœur Yaris, la déclinaison Cross revêt, dans 4,19 m, les attributs d'un SUV comme les arches de roues volées au grand frère RAV4 ou sa garde au sol de 17 cm. La Yaris Cross se caractérise par un avant vertical qui renferme une calandre trapézoïdale. Les clignotants, placés dans la hauteur à l'extrémité du boudier, contribuent à élargir visuellement le véhicule.

À l'arrière, un bandeau fumé cache les feux et se positionne comme un petit aileron sur le hayon. Motorisé sur les versions les plus chics, celui-ci cache un coffre de 397 litres. Parmi la palette de couleurs, une nouvelle teinte Vert Aventurine et bi-ton fait son apparition sur la finition Première, notre essai.

**Vie à bord**

Si l'ensemble du mobilier ne change pas par rapport à la version précédente, on trouve en haut de la console verticale un nouvel écran multi-informations de 10,5 pouces (le 9 pouces reste sur l'entrée de gamme). La navigation est connectée avec mise à jour de 4 ans. L'assistant vocal "Hey Toyota" vous aidera dans vos recherches d'itinéraires et

simplement pour connaître la météo.

Toyota propose dès l'entrée de gamme des équipements de sécurité optimisés comme l'alerte de franchissement de ligne, les feux de route automatiques, le régulateur de vitesse intelligent, le limiteur de vitesse couplé à la lecture des panneaux ou encore la caméra de recul. La caméra 360° est de série sur la finition Première.

En montant dans les finitions, on trouvera la vision tête haute projetée sur le pare-brise. Autre nouveauté, la clé digitale. Un oubli de clé ? Pas de panique, grâce à l'application, votre smartphone sera votre sésame pour déverrouiller et démarrer votre Yaris Cross. Devant le conducteur, le combiné numérique de 12,3 pouces (finitions hautes) est personnalisable. Android Auto et Apple CarPlay sont désormais sans fil et le chargeur de smartphone à induction comme la sono JBL à 8 haut-parleurs pourront aussi faire partie du package.

**Sur la route**

Full hybride, se recharge en roulant, la Yaris Cross se décline en deux roues motrices ou, sous forme d'une transmission intégrale électrique intelligente nommée AWD-i. Le système hybride se compose d'un bloc 3 cylindres 1500 cm³ de 92 ch et d'un moteur électrique. L'ensemble, combiné, développe 136



ch. Une puissance honorable pour l'usage de ce type de véhicule. Mais la nouveauté, pour fêter ses 3 ans, est l'introduction de la 5<sup>e</sup> génération du système hybride qui développe maintenant 130 ch. Un nouvel ensemble boîte/pont permet d'accroître la puissance de 12% et le couple de 30% à 185 Nm.

Pour cette 2<sup>e</sup> mouture de la Yaris Cross, l'insonorisation a été largement revue par l'ajout d'isolants supplémentaires dans le compartiment moteur entre autres. Ces améliorations ont permis de gagner 10 décibels.

Nous l'avons constaté en accélération 0-100 km/h. Le temps est passé de 11,7 à 10,9 secondes.

discreète qu'auparavant. Ce 130 ch est vraiment un bon choix, d'autant que l'écart tarifaire avec le 116 ch est de seulement 500 €... Le tarif de la petite nipponne débute à 28 200 € (Dynamic 116), en milieu de gamme, la version Design offre le choix de puissance à partir de 29 700 €. La version Première 130 est affichée à 35 700 €. Pour bénéficier du système 4x4 sur Collection (33 700 €) et Première, il vous en coûtera 2 000 € supplémentaires.

Thierry André

Essai complet sur autoweekend.wixsite.com/