

Mercedes Classe A

2, la nouvelle Classe A s'est radicalement transformée passant du style monospace à celui de la compacte. Pour ses trois ans, Mercedes lui offre un restylage afin de rester en tête du segment des compactes premium. Essai au départ de la plus belle venue du monde pour rejoindre la Normandie.

Certes, il faudra un œil averti pour décrypter le bénéfice de cette cure de jouvence. Commençons par la face avant qui dispose de bouilliers redessinés et de nouveaux projecteurs LED. La calandre adopte désormais une barrette unique venant prendre en étau le gros logo. Autour de celui-ci, la grille de calandre diamant fait son petit effet et sera choisie par plus de 30 % des acheteurs (ligne Fascination). Son profil reste identique, élégant et élancé. Peu de chose sur l'arrière à part les feux LED redessinés et un pare-chocs qui intègre les sorties d'échappement. Enfin pour marquer les esprits, une nouvelle couleur Vert Elbaite arrive au catalogue (parmi 11 teintes) et un choix conséquent de jantes, dont 9 de plus de 18 pouces... Pour ses mensurations, la petite de Stuttgart s'étire sur 4,30 m et son coffre peut accueillir de 341 à 1157 litres de chargement. N'oublions pas de mentionner la robe exclusive de la A 45 AMG (381 ch) disposant d'appendices aérodynamiques et sportifs.

L'intérieur ne change guère, on apprécie toujours l'aspect sportif de l'habitacle, surtout avec ces trois aérateurs centraux du plus bel effet. Toutefois, de nouvelles touches de couleurs sont disponibles (surpiqûres et inserts verts ou rouges) ainsi que d'inedites garnitures de planche de bord. L'espace est assez aéré et les places arrières satisfaisantes. On notera sur notre version d'essai un agréable toit panoramique fixe.

Idéalement placée et haut de planche de bord, la tablette dite flottante peut passer en option de 7 à 8 pouces (plus de 20 cm). Elle affiche les menus du multimédia grâce à l'Apple Car Play (téléphonie, navigation, lecture des SMS...) ou le système MirrorLink, qui duplique à l'identique l'écran de votre smartphone. C'est la première Mercedes à intégrer ces solutions d'aides à la conduite. Restons

dans le chapitre sécurité. L'Intelligent Drive englobe la détection de somnolence (Attention Assist), le régulateur de distance (Distronic Plus), ou encore le Collision Prévention Assist Plus pour l'alerte anti-collision et assistance au freinage d'urgence.

Finissons la partie technologique avec Le Dynamic Select (suivant motorisation et finitions). Avec ce système, paramétrable depuis la molette sur la console centrale et affichage sur l'écran, votre Classe A se métamorphose au gré de vos envies. 4 modes, Confort, Eco, Sport et Individual interviennent, entre autres, sur le moteur, la boîte, la direction. La position de conduite est facile à trouver avec un volant revalorisé réglable en hauteur et profondeur ainsi que des sièges bien dessinés à réglages électriques.

L'offre moteur a le privilège d'être la plus large du segment, avec 8 blocs essence et 5 diesels. Les puissances s'échelonnent de 90 ch (160 d) à 381 ch pour la vigoureuse version A 45 AMG en passant par la 200 d (136 ch) qui sera le cœur des ventes. La boîte automatique à double embrayage et la transmission intégrale sont disponibles suivant les modèles augmentant ainsi le panel de versions. Pour notre première boucle d'essai, nous choisirons les 177 ch diesel de la 220 d (2143 cm³). Couplé à l'onctueuse boîte automatique 7G-DCT à 7 rapports, ce moteur dynamique a donné un po-

tentiel très satisfaisant sur les petites routes sinueuses du bocage normand. Nous avons apprécié les relances vives et les rétrogradages rapides sous l'impulsion des palettes au volant. On notera que la commande de boîte automatique se trouve derrière le volant libérant ainsi la place sur la console centrale. En lieu et place du levier, se trouve un vide-poche bien pratique.

Pour notre retour sur la capitale, on nous propose de prendre en main la A 160 et son nouveau bloc essence de 102 ch. Ce 1,6 litre est marié à une boîte manuelle à 6 rapports. Si les relances sont un peu paresseuses à bas régime, une fois lancé, il reste très convenable pour une utilisation quotidienne. Nous remarquons toutefois un levier de boîte placé un peu à l'arrière.

4 finitions sont proposées. Intuition, Inspiration, Sensation et Fascination. L'offre tarifaire pour cette nouvelle Mercedes Classe A débute à 23 950 € (160 Intuition) jusqu'à 55 150 € pour la puissante AMG. Une version Motorsport Edition, 218 ch, est disponible au lancement (45 050 €).

Texte et Photo © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/autophoto

