

Nouveau Mitsubishi L200

Particulièrement connu des professionnels, le pick-up du constructeur japonais se dévoile sous une 5e mouture. Dans un marché où ses concurrents directs sont le Hilux de Toyota ou le Ranger chez Ford, il espère séduire de nouveaux clients avec ses équipements technologiques inédits. Essais en conditions extrêmes en Aveyron.

Cette nouvelle génération est toujours disponible en 2 versions. En Club Cab, la longueur de chargement de la benne est de 1850 mm. Toutefois, pour afficher cette capacité, l'accès aux places arrières est assuré par des petites portes à ouverture antagonistes (inversées par rapport aux portes principales). Avec le Double Cab, notre essai, les portières arrières sont classiques, mais la longueur de chargement est réduite à 1520 mm.

Plus moderne, l'imposante face avant aborde une calandre chromée qui vient se marier visuellement avec les projecteurs au Xénon. Son profil conserve le J-Line de la version précédente qui permet de l'identifier au premier

coup d'œil. Ses mensurations, en Club Cab et en Double Cab, avoisinent les 5,20 m. mais, le rayon de braquage est une référence du segment (5,9 m). Au passage, le pick-up a perdu 100 kg sur la balance avec 1870 kg. Le nouveau L 200 est disponible en neuf coloris.

Ouvrons la portière et montons à bord. Avec le nouveau L200, Mitsubishi souhaite conquérir de nouveaux clients non-issus de l'univers professionnel mais orientés loisirs. Malgré sa vocation utilitaire, l'habitacle se voit donc calqué sur une véritable berline. D'ailleurs, toutes les mensurations intérieures ont été revues à la hausse. Les sièges, tendus de cuir, sont confortables et accueillants. C'est rassurant vu les capacités de franchissement de l'engin. La planche de bord élégante est constituée de courbes comme pour faire oublier le côté travailleur. On apprécie les poignées de maintien placées sur les montants de pare-brise et fortement utiles. Au centre, on n'échappe plus aux désormais écran multifonction. Celui-ci intègre le



multimédia, la navigation et une très pratique caméra de recul. Restons dans le chapitre équipement avec, entre autres, l'ouverture et démarrage mains-libres, une clim bi-zone, une radio numérique, des sièges électriques chauffants ou encore un port USB. Pour la sécurité, le constructeur aux diamants ajoute un avertisseur de changement involontaire de file, une aide au démarrage en côte et un système de stabilité en cas de traction de remorque.

Le moteur 100% maison, de 2,4 litres, se décline en deux puissances. En 154 ch (finition Inform et Invite) et en 181 ch sur les versions supérieures (Intense et Instyle). Il est équipé de l'Auto Stop & Go, qui coupe le moteur à l'arrêt du véhicule. Les ingénieurs ont fortement travaillé sur l'absence de vibration (décalage du vilebrequin et chaîne de distribution silencieuse). Notre choix, pour notre première

boucle d'essai, se porte sur une version Instyle, la seule à bénéficier, au choix, de la boîte manuelle ou automatique 5 rapports. Peu commune sur des véhicules de ce type, ce fut un plaisir de conduire avec ce mode de transmission. Même si la boîte manque un peu d'accroches lors des phases de démarrage, les rapports passent sans bousculade et avec douceur. Pour rester maître à bord, on note la présence de palettes au volant. Le lendemain, nous sommes prêts à affronter le parcours offroad. Nous repartons avec la version équipée, cette fois, de la boîte manuelle 6 rapports.

C'est parti pour les premières secousses. On nous invite à enclencher le mode « vitesses courtes » du système Super Select (une molette est placée sur la console). Les capacités de franchissement sont remarquables. Avec une répartition du couple 40/60, le L200 se moque des chemins très escarpés et des cô

tes interminables. Il passe partout ! Nos confrères, sur des versions en boîte auto, nous confient également une facilité de passage sans embûche. En effet, la pédale d'embrayage n'étant plus qu'un souvenir, on gère seulement l'accélérateur et, à peine, le frein... Le Super Select est réservé aux versions Intense et Instyle. En entrée de gamme, les 4 roues motrices sont assurées par l'Easy Select (50/50) avec blocage du différentiel arrière.

Le nouveau Mitsubishi est fabriqué en Thaïlande. Il est proposé à partir de 27 480 € (Club Cab, Inform, Easy Select) jusqu'à 39 950 € (Double Cab, Instyle BVA, Super Select). Notre version d'essai était équipée d'options qui peuvent faire « grimper » la facture au-delà de 44 000 €.

Texte et photo © Thierry Andrade. autowekend.wix.com/autophoto

Voyance

Rencontres

VOYANCE DIRECTE PAR TÉLÉPHONE de 10h à 23h, 30 € par CB. Tel 04 66 22 56 52 ou 04 67 64 30 45. Didier MELLEDO, 25 ans d'expérience (siret 389 871 278 00021). www.melledo.com

"ni club, ni agence" + de 3400 annonces de particuliers à particuliers avec téléphone pour des rencontres sérieuses sur votre région. **POINT RENCONTRES MAGAZINE**, documentation gratuite sous plis discret 0800 02 88 02 appel gratuit depuis un poste fixe.

"ni club, ni agence" + de 3400 annonces de particuliers à particuliers avec téléphone pour des rencontres sérieuses sur votre région. **POINT RENCONTRES MAGAZINE**, documentation gratuite sous plis discret 0800 02 88 02 appel gratuit depuis un poste fixe.

Veuf 70 a demeure région Les Vans, recherche Dame pour bons moments ensemble et plus si entente. Ecrire au journal La Tribune Réf T 816 qui transmettra.

Veuve 50 a, cherche compagnon 48 / 52a, avisé, indépendant finance, fidèle, complice, pour vie à 2. Ecrire au journal La Tribune Réf T 815 qui transmettra

M. retraité fonctionnaire, soixantaine cherche dame mince, maxi 70 a pour voyages, balades etc. et rompre solitude pour vie à 2 si affinités, pas sérieuse s'abstenir. Ecrire au journal La Tribune Réf T 810 qui transmettra.

Dame Vauclusienne 55 a, souhaite rencontrer M. 60 a et plus pour moments agréables, peut se déplacer. Ecrire au journal la Tribune Réf T 817 qui transmettra.

Femme 64 a, veuve, 1,60m, sensible, romantique, aiment animaux, balades, danse, mer, ski, voyages, privilégiant tendresse, fidélité et complicité, cherche ami pour partager loisirs et plus si affinités. Ecrire au journal La Tribune Réf T 818 qui transmettra.

La Tribune

LE JOURNAL DU JEUDI

Administration Rédaction
33 avenue Général de Gaulle Montélimar
Tél. 04 75 00 84 00

Publicité locale et régionale : 04 75 00 84 00
Directeur gérant, directeur de la publication,
directeur de la rédaction : Brice O'Hanlon

Rédacteurs en chef : Laure Ostwald, Marc Loudin
Journal habilité à insérer les annonces légales
pour la Drôme, l'Ardèche
et le Vaucluse

Les manuscrits insérés ou non insérés
ne sont pas rendus.



Publicité extra-locale
Espace PHR
72, rue d'Hauteville
75010 Paris
Tél. 01 45 23 44 10
Fax : 01 45 23 44 19

OJD
PRESSE PAYANTE
Diffusion Certifiée
2014

ABONNEMENTS
1 an 69€
6 mois 36€

Imprimerie Dauphiné Libéré
Commission paritaire N° 0120 C 85876
Certifié conforme aux exemplaires distribués

offre "découverte" nouvel abonné

nos suppléments



version
papier

15€

13 numéros

Pour les abonnements hors France métropolitaine,
Contactez notre service abonnement au 04 75 00 84 01

D'autres offres sur notre site : e-tribune.fr rubrique ma "boutique"