

Nouveau Kia Niro

Changement radical...

C'est, avec le Sportage, une des meilleures ventes du constructeur coréen. Après 6 ans de vie, l'heure de la métamorphose a sonné. Nouvelle ligne et équipements derniers cri sont au programme de ce nouvel opus. Direction Francfort pour effectuer notre essai.

Il est avec le Sportage et le Xceed un des 3 SUV du segment C chez Kia. Lancé en 2016, restylé en 2019, il change complètement de look. Aucun trait n'est inspiré d'autres modèles de la gamme. Une habitude chez Kia qui présente à chaque fois un style inédit d'un modèle à l'autre... On distingue ce nouveau Niro grâce à sa signature lumineuse dite "oscilloscope" dans les optiques avant, mais également dans les feux arrières situés dans le bouclier. Le long capot horizontal pince, avec le bouclier, une fine calandre et exhibe, bien sûr, le nouveau logo KIA. Notons que par rapport aux deux versions hybrides, le design de la face avant diffère un peu sur la version électrique avec la prise de recharge au centre. Sur le profil du nouveau Niro, dont la longueur gagne 65 mm à 4,42 m, on remarquera que le montant de custode peut revêtir une autre couleur que la carrosserie en épousant les feux en forme de boomerang. 9 couleurs de robe et 3 combinaisons bi-tonnes sont proposées. C'est sans doute l'option à prendre pour personnaliser votre Niro qui reposera sur des jantes allant jusqu'à 18 pouces (17 sur la version électrique). Le volume du coffre diffère suivant

les versions. Il sera de 348 litres sur la version rechargeable PHEV, 451 sur l'hybride classique et 475 sur le 100 % électrique auquel il faut ajouter 20 litres d'espace libéré sous le capot avant.

VIE À BORD

L'habitacle se veut futuriste à l'instar des dernières productions de la marque. On y retrouve d'ailleurs quelques similitudes avec le Sportage et l'EV6. Le volant multifonctions à deux branches est identique à cette dernière tout comme les appuis-tête avec les astucieux cintres intégrés. Sur la version Premium, deux écrans de 10,25", un pour le combiné d'instrumentation et l'autre pour l'infodivertissement, sont placés sur une dalle qui suit la planche de bord asymétriquement. Les versions Motion et Active se verront dotées d'une instrumentation plus basique. La console centrale accueille le sélecteur de vitesse rotatif, lui aussi commun à d'autres modèles, ainsi que de vastes rangements dont l'espace pour le chargeur à induction. Autre innovation pratique, les touches doubles-commandes qui affichent soit les réglages de climatisation soit les choix



audio. Toutes les nouvelles aides à la conduite sont bien sûr présentes sur ce nouveau Niro, de série ou en option (alertes de collision et freinage d'urgence, détection de trafic arrière, lecture des panneaux...). La fonction RSPA permet, à l'aide de la télécommande de faire avancer ou reculer votre Niro de l'extérieur (pour l'extraire d'une place de stationnement exiguë par exemple). Notons que le cuir des sièges et du volant est artificiel (à base d'eucalyptus) et que le ciel de toit est en papier peint recyclé. Enfin, en ouvrant le hayon motorisé à ouverture mains libres, vous pourrez retirer aisément le cache bagage (lui aussi en fibres recyclées), le plier et le ranger sous le double fond du coffre. Un astucieux gain de place pour cette pièce souvent encombrante.

AU VOLANT

Le constructeur du pays du matin calme propose son nouveau-né avec 3 types de motorisations. Un full hybride qui développe 141 ch par la combinaison d'un bloc essence 1,6 litre de 105 ch avec un moteur électrique de 43 ch et un hybride rechargeable (PHEV) de 183 ch. Cette fois, le même bloc essence est accouplé à un moteur électrique de 84 ch et permet une autonomie de 65 km en 100% électrique. Sur ces versions, le pignon de marche arrière a été supprimé, vous reculerez uniquement en électrique... Cela permet de gagner un peu de poids. Le Niro électrique est bien sûr reconduit. Auparavant appelé e-Niro, il devient Niro EV et délivre une puissance de 204 ch et un couple de 255 Nm. La bat-

terie de 64,8 kWh autorise une autonomie de 460 km (avec jantes de 16") et peut être rechargée à 80 % en 43 minutes. De plus, grâce au système V2D, votre Niro EV pourra alimenter un objet en 220V (cafetière, téléviseur, vélo électrique...). Un succès annoncé, car 67 % des 'anciens' Niro' étaient des versions électriques... Toutefois, pour les inconditionnels du thermique notre choix s'est porté sur la version hybride classique de 141 ch. Un bon rapport prix/prestations/consommation. Toutes les versions disposent d'un son artificiel annonçant aux passants la présence du véhicule. Ses tarifs : Hybride de 31 790 à 36 590 € / PHEV de 38 990 à 43 790 € / EV de 44 490 à 48 090 €. Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

