

NOUVELLE
NISSAN LEAF II

Nissan, leader mondial de l'électrique, avait doté sa Leaf d'une autonomie accrue voici quelques mois. Aujourd'hui, celle qui est la plus vendue dans le monde, change de robe et propose, encore une fois, une nouvelle batterie. Essai en Haute-Corse au départ de Bastia.

COUP DE CRAYON

La Leaf de première génération adoptait un look original, feux globuleux et poutre rebondie. Pour sa remplaçante, Nissan lui a donné un coup de crayon plus conventionnel. Elle reprend la signature actuelle de la gamme avec une calandre laquée en forme de V. Le capot reçoit aux extrémités de grosses nervures pour la virilité. La trappe de recharge a été rehaussée et dispose de deux prises dont une CHAdeMo pour bornes publiques rapides. Sur son profil, elle reçoit un petit décroché de carrosserie qui n'est pas sans rappeler la petite Micra. Notre version N-Connecta était chaussée de jantes de 17 pouces (16 pour les versions basses). L'arrière aussi change radicalement de philosophie. Fini les feux verticaux, en forme de boomerang, ils viennent désormais se faufiler entre le décroché latéral et le retour du bequet. Pour la touche « sportive », le diffuseur qui trône en bas de boudier reçoit un élégant jonc bleuté, la couleur de l'électrique chez de nombreux constructeurs. Longue de 4,49, elle accuse un poids de 1595 kg dont 310 de batteries qui sont, pour une meilleure répartition des masses, cachées sous le plancher.

VIE À BORD

À l'intérieur, on apprécie l'ajustement du mobilier, la qualité des matériaux utilisés ainsi que le confort des sièges (chauffants sur les versions hautes). Sur la console, on reconnaît le petit levier de vitesse identique à la première Leaf. Un peu plus haut, le bloc de commande de la pompe à chaleur est aussi quasi-similaire à l'ancienne. Tout le reste est nouveau, de l'écran tactile de 7", compatible Android Auto et Apple CarPlay, au bloc d'instrumentation devant le conducteur. Toutes les nouvelles aides à la conduite sont bien sûr présentes dans ce nouvel opus. Citons la reconnaissance des panneaux de signalisation avec affichage au tableau de bord, le freinage d'urgence avec détection piétons ou encore l'alerte de franchissement de ligne, très régulièrement en action sur les petites routes sinueuses entre Corté et Aléria. Dans le

coffre, d'une belle capacité de 435 litres, se trouvent 2 câbles de recharge, un pour prise domestique (recharge en 21 heures) et un pour Wallbox de 32A (recharge en 7 heures). Le coût d'une charge à domicile est d'environ 4€.

SUR LA ROUTE

La nouvelle Leaf dispose d'une nouvelle batterie de 40 Kwh autorisant donc l'audace de réaliser de plus grandes escapades, jusqu'à 378 km en norme NEDC (415 km en cycle urbain et 270 en mixte selon la nouvelle norme WLPT). Pour les pro d'écoconduite, la fonction « B » du levier de vitesse permet d'accroître la récupération d'énergie lors du freinage. Un bouton ECO trône aussi sur la console pour grappiller quelques kilomètres d'autonomie. Toutefois, si vous désactivez celui-ci, les 150 ch suffisent amplement à réaliser des dépassements en toute sécurité. Le comportement est très sain, la nouvelle Nissan s'inscrit très bien dans les lacets de l'île de Beauté. Autre innovation intrigante, mais au combien pratique, l'e-Pedal. Avec la seule pédale de droite, vous accélérez et lorsque vous relâchez celle-ci, votre Leaf ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Rassurez-vous, la traditionnelle pédale de frein reste à sa place et le système peut être désactivé. Notre version d'essai était aussi équipée du ProPilot. Cette conduite « assistée » permet, après avoir sélectionné la vitesse désirée, de suivre le véhicule qui vous précède avec une distance de sécurité paramétrable. Si la voiture devant vous ralentit, la Leaf va en faire de même. Si le trafic repart, vous redémarrez également. Pour des raisons de sécurité, il est toutefois conseillé de maintenir le volant. Dans le cas contraire la Leaf désactivera elle-même le système. Avec 330 bornes de recharges rapides en Europe, dont 6 en Corse, les clients Nissan ont le privilège de recharger gratuitement leur Leaf qui affiche des tarifs compris entre 33 900 € (Visia) et 38 900 € (Tekna).

Texte / Photo © Thierry ANDRÉ

