

MAZDA CX-60

Le premier hybride rechargeable de la marque

Le constructeur d'Hiroshima arrive sur le marché des gros SUV hybrides rechargeables. Gabarit imposant, équipements complets et innovants sont les atouts du nouveau japonais. La marque, qui vise désormais la catégorie premium, nous convie à son siège européen de Leverkusen pour un premier essai.

Len impose ce nouveau CX-60 avec son haut capot plat, sa large calandre et ses flancs dépourvus de toute fioriture stylistique que seul le badge PHEV, greffé sur l'aile avant, vient dynamiser. Avec ses dimensions généreuses, 4,74 m de long et 2,87 m d'empattement, c'est le plus gros SUV de la gamme Mazda. Les passages de roues emboutis abritent des roues de 20 pouces sur notre version d'essai en finition haut de gamme Takumi (18 sur l'entrée de gamme Prime-Line, 20 également sur les finitions intermédiaires Exclusive-Line et Homura). Les petites optiques sont positionnées en retrait et reliées par de fins clignotants judicieusement dissimulés dans le chrome enveloppant la calandre. L'arrière est un peu plus conventionnel avec, là aussi, de fins éclairages exprimant le sérieux japonais. Ils contrastent idéalement avec la nouvelle teinte Rhodium White de notre monture. Le hayon, électrique bien sûr, propose un beau volume de chargement de 570 litres, en harmonie avec la stature de l'engin. Notons qu'une version 7 places sera disponible en 2023 et portera l'appellation CX-80.

VIE À BORD

En prenant place à bord pour la première fois, le large écran multimédia de 12,3" de la nouvelle Mazda

nous demande d'indiquer notre taille... Ensuite, après avoir réglé siège et rétroviseurs, elle enregistre nos choix en mémorisant notre visage grâce à la reconnaissance faciale. Il en sera de même avec les autres utilisateurs du véhicule. Le but ? Reconnaître le visage du conducteur dès son installation et lui restituer ainsi ses choix de réglages. Une fois installé, apprécions la montée en gamme, car à l'intérieur aussi, le CX-60 se veut qualitatif avec du bois précieux, du cuir nappa blanc (notre monture) et des inserts chromés. La planche de bord, rectiligne pour un effet de largeur accrue, est habillée d'un textile noué selon un art japonais. La large console centrale inspire le sérieux et rappelle aux passagers l'embonpoint du véhicule. Sobre, elle dispose de rangements de bonne contenance. L'intérieur est aussi baigné de lumière avec le toit ouvrant panoramique en option. La Nipponne est bien sûr équipée des dernières technologies de sécurité et d'aides à la conduite dès l'entrée de gamme. En montant dans les finitions, on trouvera les sièges chauffants et ventilés, l'affichage tête haute couleur et, en option, on pourra trouver la caméra 360° qui permet de visualiser un obstacle "à travers" la carrosserie à l'aide de la magie de l'électronique. L'esprit premium est bien présent à bord, le contrat est donc rempli.



AU VOLANT

Notre version disposait de la motorisation hybride rechargeable de 2,5 litres, développant une puissance de 327 ch (la plus haute de l'histoire du constructeur) et un couple de 500 Nm. (pas de franc ressenti lors des accélérations, mais le poids de l'engin de presque 2,2 tonnes y est sûrement pour quelque chose...). Cette combinaison est rendue possible par un moteur thermique de 191 ch et un moteur électrique de 175 ch. C'est une première pour la marque d'avoir recours à l'hybridation rechargeable. Pouvant parcourir 63 km en 100% électrique, la batterie de 17,8 kWh se recharge en 4 heures sur une borne rapide. Lors de notre essai, nous avons

constaté que les chiffres annoncés étaient proches de la réalité. Notons que cette version PHEV (modèle de lancement du CX-60) est uniquement disponible en 4 roues motrices. Dans les virages de la campagne allemande, nous avons apprécié la tenue de route du CX-60. En effet, l'électronique agit et compense le roulis en virage par une action inverse sur la roue en appui. Le confort est à la hauteur des ambitions du véhicule avec une aisance de conduite malgré son gabarit. Un intéressant moteur Diesel va faire son apparition sur le CX-60 début 2023. Il s'agit d'un bloc 3,3 litres qui sera disponible en deux puissances, 200 ch (2 roues motrices) et 254 ch (4 roues motrices). Ce bloc 6 cy-

lindres en ligne est une première pour le constructeur asiatique qui annonce que ce nouveau moteur a été conçu avec des chambres de combustion révolutionnaires. Il se veut donc plus propre. Un point important pour les adeptes de ce type de motorisation comme pour ses détracteurs... Doté d'une hybridation légère de 48 V, 17 petits chevaux seront présents pour faciliter les phases de démarrage. C'est une offre intéressante pour les gros rouleurs. Toutes les motorisations sont accouplées avec une boîte auto à 8 rapports. Nouveau CX-60 PHEV de 52 650 € à 59 750 €.

Article complet sur [autoweekend.wix.com/drive](https://www.autoweekend.wix.com/drive)

Texte / Photos © Thierry ANDRE

