

Xpeng G6

Un SUV électrique élégant et performant

Arrivée en catimini voici 2 ans sur le sol français, la marque chinoise propose 2 véhicules très convaincants, le G9 et le G6. C'est ce dernier que nous essayons entre Drôme et Ardèche.

Long de 4,75 m et large de 1,92 m, le G6 est imposant et ne passe pas inaperçu. Ne cherchez pas de lignes tendues sur ce SUV Coupé électrique, telle une goutte d'eau, sa robe est lisse comme un galet. Avec ses feux de jour souriants qui se transforment en clignotants et séparés par le X de la marque, il sera reconnaissable dans le flot de la circulation. Les éclairages led se positionnent dans le bouclier qui est souligné par une prise d'air qui cache un volet amovible favorisant l'aérodynamisme ou le refroidissement du pack batterie. De profil, les flancs galbés sont attribués de poignées de portes escamotables, encore une fois pour favoriser la pénétration dans l'air. Posé sur des jantes de 20 pouces chaussées de pneus Michelin, le G6 ne manque pas de dynamisme. La ligne de pavillon se veut, elle aussi, fluide est très arrondie. Même le bâquet ne dépasse pas... Sobre, il abrite l'es-suie-glace de la lunette arrière en toute discrétion. L'arrière est matérialisé par un bandeau de feux extra-fin ainsi que le nom de la marque en toute lettres. Le volume de chargement est généreux avec 571 litres sous le hayon électrique avec fonction mains libres pour l'ouverture. Si la teinte blanche est de série, il vous faudra débourser 800 € pour choisir une des 4 couleurs métallisées (2 gris, noir ou, si vous voulez être remarqué, orange flamboyant).



VIE À BORD

Nous sommes reçus sur des sièges en simili-cuir aux réglages multiples (8 directions pour le conducteur et 6 pour le passager). Ils sont chauffants et ventilés. A l'arrière, l'empitement généreux de 2,89 m est bénéfique aux passagers qui disposent de sièges chauffants, munis de dossier inclinables, et d'une bouche de climatisation pour un voyage relaxant. Notons que vous aurez le choix entre un intérieur noir ou gris clair, appelé Gris Diamant, sans supplément de prix. Petit plus, lors de la charge de votre G6, vous pourrez apprécier le mode méditation qui bascule automatiquement les dossier dans une position relaxante et diffuse un son apaisant. Sieste terminée ? Les sièges retrouvent leurs positions initiales. Nous avons aimé le confort à bord, à l'arrêt comme en roulant. Au centre, la console haute et flottante est fonctionnelle avec un vide poche en partie basse et un sous l'accoudoir. Ce dernier est prolongé par les porte-gobelets et les emplacements pour la recharge par induction 50 W, qui peuvent accueillir 2 appareils, avec système de refroidissement. Finissons la partie confort avec un énorme toit panoramique et la sono Xopera à 18 haut-parleurs, dont 2 dans l'appuie-tête du conducteur. En accessoire, une prise V2L pourra alimenter en 220 V un appareil électrique. Passons à la partie sécurité. 1 seule finition pour le G6. Aucune option, tout y est ! La liste des équipements est



donc longue, citons les plus innovants : Sous l'appellation Xpilot qui compte 5 radars millimétriques, 12 capteurs à ultrasons et 11 caméras, on retrouve toutes les alertes de sortie de voie, de freinage d'urgence, de collision, d'angle mort ou de vigilance à l'ouverture des portes. On rajoutera le régulateur adaptatif. Pour cela, sur l'écran central, de près de 15 pouces, s'affiche l'environnement de la voiture où les autres véhicules, les piétons et les cyclistes sont matérialisés numériquement. Il pourra aussi afficher vos contenus multimédia comme Spotify ou Youtube et sera utile si vous utilisez la vision 360° lors d'une manœuvre (avec vision sous la voiture). A ce sujet, grâce à l'application Xpeng, vous pourrez commander votre G6 à distance pour rentrer ou sortir d'une place de stationnement étroite, tout cela en restant en dehors du véhicule. Certaines aides à la conduite, comme l'alerte de sur-vitesse, vous agacent ? Dès que l'une d'entre elles retentit, un message s'affiche vous demandant si vous voulez la désactiver. Pratique. Nous avons apprécié la facilité de navigation dans les divers menus ainsi que les touches tactiles paramétrables en bas d'écran pour sélectionner rapidement des fonctions favorites. Une requête à faire à votre G6 (itinéraire, musique, météo, ou aération) ? Celui-ci détecte de quelle zone de l'habitacle provient la demande. Intelligent.

SUR LA ROUTE

A l'ouverture des portes et après l'animation du combiné numérique de 10,2", on actionne simplement le levier situé derrière la volant sur D pour avancer... Pas de bouton de démarrage. Il en sera de même lorsque vous quitterez le G6. Placez le levier sur P et sortez simplement du véhicule. Le SUV se mettra en



veille au verrouillage des portes. La prise en main est assez rapide, quelques kilomètres suffiront, mais il sera préférable d'explorer l'ensemble des paramètres à l'arrêt pour se familiariser avec les aides à la conduite ou les raccourcis. Malgré un embonpoint, la conduite est rassurante confortable et silencieuse. Le conducteur dispose de 3 modes de personnalisation, Eco, Standard ou Sport. Notons que sur une période Eco, et sur 60 km mixtes, nous sommes parvenus à une consommation de 12,4 kWh/100 km. Un score honorable... Le bloc batterie, très fin, prend place dans la structure du châssis, bien protégé des chocs par une structure renforcée. 2 types de batteries sont proposés ; une "petite" LFP (Lithium-Fer-Phosphate) de 66 kWh alimentant un moteur sur les roues arrières d'une puissance de 255 ch et permettant une autonomie de 435 km. Une autre batterie de 87,5 kWh, cette fois-ci en NMC (Nickel-Manganèse-Cobalt), porte l'autonomie à 570 km avec 280 ch toujours en propulsion. Ce sera le bon compromis pour être serein sur les plus longs trajets. Enfin, avec

cette même batterie, en choisissant la version Performance, c'est 470 ch qui seront disponibles par l'ajout d'un autre moteur de 190 ch sur l'essieu avant, transformant ainsi votre G6 en véritable 4 roues motrices avec un couple de 660 Nm et un 0 à 100 km/h abattu en 4,1 secondes... Avec sa technologie 800V acceptant une recharge rapide de 280 kW, en courant continu, (grosse batterie) vous patienterez que quelques minutes à la borne de recharge rapide (profitez-en pour faire une pause méditation.) Ainsi, s'il vous reste 10 % de batterie, il vous faudra une vingtaine de minutes pour atteindre les 80 %. Sur une prise 11 kW, courant alternatif standard, il faudra presque 9 heures pour une charge à 100 %. Le tarif est calqué sur les puissances. 255 ch, Autonomie Standard : 42 990 €, 280 ch, Autonomie Étendue : 46 990 € et 470 ch, Performance : 50 990 €. Le G6 a obtenu 5 étoiles au crash-test, la note maximale.

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE