

JEU-CONCOURS

en partenariat avec
&

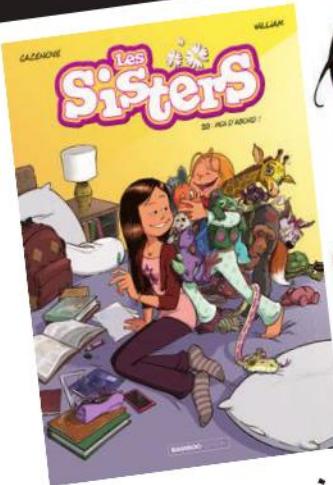
La Tribune 

BAMBOO ÉDITION

du 4 décembre 2025 au 8 janvier 2026

10
GAGNANTS

GAGNEZ 1 BD



© BAMBOO EDITION

EN RÉPONDANT À LA QUESTION :

Quels sont les prénoms
des deux Sisters ?

Tirage au sort parmi les bonnes réponses
le 9 janvier 2026

(JEU GRATUIT SANS OBLIGATION D'ACHAT
UN SEUL BULLETIN PAR PARTICIPANT ET PAR FAMILLE)

10 GAGNANTS SERONT SÉLECTIONNÉS

VOTRE RÉPONSE AVANT LE 8 JANVIER 2026

Réponse

Nom

Prénom

CP + Ville

Tél

Envoyez votre coupon-réponse
à La Tribune :

33, avenue Général de Gaulle, 26200 Montélimar
au JTT : 17, rue Thiers, 07300 Tournon-sur-Rhône

Délivré à autoweekend@aoi.com le 12/4/2025 21:40:44 PM

essai AUTO Ford Puma Gen-E



El un félin aux pattes de velours, le Puma se déplace désormais dans le silence de l'électrique. Lancé fin 2019 et restylé il y a quelques mois, le petit SUV Ford rencontre un vif succès. Sa bouille rigolote et ses rondeurs homogènes en sont ses premiers atouts... Très attendue par les clients, la version électrique, baptisée Gen-E, arrive enfin. Elle se distingue par une calandre fermée, inspirée de la grande soeur Mustang Mach-E, et conserve son regard malicieux avec ses grosses optiques full led aux feux de jours griffés. Sa longueur de 4,21 mètres repose sur des jantes de 17, 18 ou 19 pouces en option, spécifiquement étudiées pour l'aérodynamique. A l'arrière, rien ne distingue le modèle électrique des autres versions. On aime la fluidité des lignes dynamisées par les feux fumés en amande et le gros bouquet sportif. Le bas de bouclier peint de la teinte de la carrosserie, tout comme à l'avant, renforce la qualité perçue du petit SUV. Sous le hayon qui s'ouvre sur une capacité de 378 litres se cache un double fond de...145 litres. Avec cette GigaBox, le Puma Gen-E offre donc 523 litres de chargement, soit le volume d'un véhicule du segment supérieur !

>> Vie à bord –

Lors de son récent restylage, le Puma s'est vu greffé une nouvelle planche de bord. La version électrique s'en inspire largement et en reprend les 2 écrans, un de 12 pouces pour le multimédia et un de 12,8 " faisant office de combiné numérique pour le conducteur. L'absence de levier de vitesse fait la part belle à une élégante console flottante qui dispose d'un espace de chargement par induction ainsi qu'un bac de rangement au niveau inférieur. On apprécie le design de la barre de son B&O qui vient chapeauter les écrans. Coté sécurité, la liste est longue avec l'ensemble des alertes de collision, sortie de voie, contre-sens, la lecture des panneaux de signalisation, etc.

>> Sur la route –

La compacité du Puma en fait un véhicule très facile à prendre en main et très à l'aise en milieu urbain. Il en est de même avec cette version Gen-E qui en plus n'émet aucun rejet et aucun bruit. Dès le départ, nous activons le mode Mono-pédale qui permet de ralentir la voiture sans toucher à la pédale de frein. Un système qui se repend de plus en plus sur ce type de motorisation. Agrément, sérénité au volant en seront découplé. Le petit félin Ford dispose d'un moteur de 168 ch alimenté par une batterie de 43,6 kWh. Son autonomie, suivant la taille des jantes et des versions, cumule à 376 km, pour l'entrée de gamme Gen-E à 364 km pour notre version Premium. En zone urbaine, l'autonomie sera accrue et c'est environ 500 km que vous pourrez parcourir. Un bon score qui place le Puma électrique en haut de podium par rapport à ses principaux concurrents. Grâce à son chargeur embarqué de 100 kw en courant continu, il vous faudra seulement 23 minutes pour revigorer votre monture de 10 à 80 % sur une borne rapide. Soit 135 km récupérés en 10 minutes. A partir de 33 990 €. Notre version Premium est facturée 36 490 €. > L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive.

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive