

Les échos de l'Actu'



QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN AVRIL ? (1ÈRE PARTIE)

Nouveau mois et nouveau tour d'horizon des... nouveautés en matière de jeux-vidéo pour avril 2023... Comme d'habitude, une rubrique à suivre chaque semaine au fil des sorties dans les bacs.

On commence sur PC, PS5, Xbox Series, PS4 et ONE avec Meet Your Make. C'est un jeu de construction, mais aussi un FPS à la première personne qui se déroule dans un monde post-apocalyptique. D'un côté, il est possible d'incarner le Mastermind un joueur pour essayer de survivre aux attaques surnoises du maître du jeu.

On poursuit sur PC, PS5, Xbox Series, Nintendo Switch, PS4 et ONE avec Road 96: Mile 0. Il s'agit du préquel du jeu éponyme de DigixArt. Publié par Ravenscourt, ce jeu propose une identité visuelle et graphique atypique et colorée. Dans une vue à la troisième personne, ce jeu mets le rythme au cœur de l'expérience de jeu.

Sur PC, PS5 et Xbox Series : Everspace 2 est un shooter en monde ouvert se déroulant dans l'espace. Partez alors explorer des horizons galactiques dans une campagne de plusieurs dizaines d'heures, avant de vous lancer dans le mode multijoueur et ses batailles épiques...

Sur PC et Nintendo Switch : Tron Identity est un jeu narratif de type visual novel, par les créateurs du jeu vidéo John Wick Hex. On y suit l'aventure de Query au sein d'une nouvelle Grille : de nombreux choix et conséquences sur la trame, avec de multiples fins, sont ainsi à prévoir.

On termine cette semaine sur PC, Nintendo Switch et Sony PS4 avec Mega Man Battle Network Legacy Collection Vol. 1. Cette édition compile les jeux GBA : Mega Man Battle Network, Battle Network 2, Battle Network 3 White, Blue, Battle Network 4 Red Sun et Blue Moon. Mais aussi Battle Network 5 Team Protoman, Team Colonel, Battle Network 6 Cybeast Gregar et Cybeast Falzar. Elle proposera des filtres graphiques et du contenu additionnel bonus.



L'ALLERGIE : LA TRAITER

Il est important d'agir pour améliorer la qualité de vie des personnes concernées et éviter les complications. Qualifier l'allergie permet dans la plupart des cas de limiter l'exposition aux facteurs déclencheurs responsables des symptômes et ouvre la voie à une prise en charge thérapeutique adaptée.

Le traitement médicamenteux des allergies respiratoires repose sur : Des traitements symptomatiques par antihistaminiques ou par corticoïdes. Ils soulagent momentanément les symptômes de l'allergie mais ne la guérissent pas.

Des traitements par désensibilisation (ImmunoThérapie Allergénique (ITA)) qui rendent le système immunitaire tolérant à l'allergène. Ils sont capables de modifier la réaction allergique non seulement en diminuant les symptômes mais aussi en agissant sur la cause de la maladie. Les partenaires de la Journée Française de l'Allergie 2023

La Journée Française de l'Allergie est organisée à l'initiative de l'association Asthme & Allergies, avec le soutien institutionnel des laboratoires ALK, OptimHal-ProtecSom®, Stallergenes Greer, et de la société Thermo Fisher Scientific, en partenariat avec l'Association Nationale de Formation Continue en Allergologie (ANAFORCAL), la Société Française d'Allergologie (SFA), le Syndicat Français des Allergologues (SYFAL), l'Association Française pour la Prévention des Allergies (AFPRAL), le Réseau National de Surveillance Aérobiologique (RNSA) et la Fédération Française d'Allergologie (FFAL).



CITROËN C4-X ET ÉC4-X ÉLECTRIQUE

La marque aux chevrons nous propose de prendre le volant de la déclinaison à coffre de la C4. Plus longue et baptisée C4-X, cette berline tri-corps vient se positionner entre la C4 et la grande C5-X. Un type de silhouette peu courante sur les routes françaises, nos compatriotes préférant les berlines à hayon, plus pratiques pour le chargement. Si la face avant reste fidèle à la C4 'classique', c'est dans sa longueur de 4,60 m que la C4-X se démarque. En effet, la ligne de toit plonge sur une vitre arrière très inclinée qui vient s'échouer sur un élégant becquet. La malle, peu haute et profonde, propose 510 litres de chargement. Les pneumatiques de grand diamètre, idéal pour le légendaire confort Citroën, ont droit à des jantes de 18 pouces en alliage (l'entrée de gamme Feel se contentera d'enjoliveurs). Les mêmes finitions s'appliquent que vous choisissiez votre C4-X en thermique ou en électrique, éC4-X : Feel, Feel Pack, Shine et Shine Pack.

Vie à bord

Devant le conducteur, un tout petit combiné numérique affiche les constantes essentielles de conduite. Ces informations seront également projetées sur un affichage tête haute couleur (de série sur Shine). Au centre de la planche de bord, un large écran multimédia de 10" accueille la navigation ou duplique votre smartphone sans fil. A l'arrière, les sièges inclinés à 27° raviront les occupants qui disposeront également d'un espace aux genoux digne d'une limousine grâce à un empattement (distance entre les axes des roues) de 2,67 m. Côte sécurité, l'entrée de gamme, Feel, est déjà bien lotie avec la reconnaissance des panneaux



et un panel d'alertes, dont la collision, la vigilance conducteur, le franchissement de ligne... En montant en gamme, on trouve l'aide au stationnement et le régulateur adaptatif. Un pack grand froid (sièges, pare-brise, volant chauffant) est disponible en option. Notons que sur la version électrique, une véritable pompe à chaleur réchauffera l'habitacle.

Sur la route

La firme aux chevrons équipe sa dernière-née de 3 solutions ; essence, Diesel et 100% électrique. L'entrée de gamme Feel, en thermique, se contentera uniquement d'un moteur essence de 102 ch et une boîte manuelle 6 rapports. Feel Pack, Shine et Shine Pack pourront disposer d'une puissance de 131 ch avec, au choix, un bloc essence ou Diesel et de la boîte auto 8 rapports et palettes au volant. La version électrique, disponible sur l'ensemble des finitions, développe 136 ch. et peut parcourir 360 km. Préférez l'installation d'une Wallbox pour effectuer une recharge en moins de 8 heures. Sur voie publique, avec un superchargeur, votre nouvelle éC4X pourra reprendre la route après 30 minutes. Lors de notre essai (nous avons testé l'électrique et la 130 ch essence) nous avons préféré la version verte, plus homogène et fluide (malgré ses 300 kilos supplémentaires). Nouvelle C4-X, de 27 650 euros (Feel 100) à 38 850 euros (BluHDi 130 Shine Pack). éC4-X, électrique, de 41 900 euros à 45 400 euros. Tous les essais complets sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE