

Nouveau Nissan Juke

Il garde sa bouille originelle

Lancé en 2010, le pionnier des crossovers urbains, au look discutable, se métamorphose. Entièrement nouveau, il garde les attributs stylistiques qui ont fait son succès. Essai en Occitanie entre étangs et montagne.

Lors de son baptême, voici déjà 10 ans, le Juke intriguait par son design particulier. Il a eu ses détracteurs, mais surtout 1,4 millions d'adeptes dans le monde dont 140 000 en France. Il était le seul sur son segment. Pour ce nouvel opus, les designers ont voulu conserver ce style particulier afin de rester dans la course, car, en 2020, 24 concurrents se bousculent désormais au portillon des petits crossovers. Avec ses frères Qashqai et Xtrail, il représente 2/3 des ventes de Nissan.

On retrouve donc ses grosses optiques rondes à l'origine de la discordance. Celles-ci intègrent une source lumineuse LED en forme de Y de série sur toute la gamme et véritable signature de ce nouveau Juke. La calandre chromée se prolonge sans discontinuer jusqu'aux feux de jours. Plus long de 7 cm que son prédécesseur, à 4,21m, il repose sur la nouvelle plateforme CMF-B développée en collaboration avec l'Alliance Renault-Nissan. L'empattement, distance entre l'essieu avant et arrière, gagne 10 cm. L'ensemble de ses nouvelles mensurations est bénéfique à l'espace inté-

rieur.

De profil, il conserve le style qui fait penser à un coupé surélevé. En apparence seulement car les poignées des portes arrières sont judicieusement cachées en hauteur dans la custode. La poupe s'inspire de la petite sœur Micra. Les feux arrières abandonnent le style boomerang remplacé par un design plus sobre dans l'horizontalité. Ils sont plus acérés et, comme sur la première génération, débordent sur des ailes larges et bombées.

L'ouverture du coffre a fait l'objet d'une nouvelle découpe plus large en partie basse. Le volume de celui-ci propose maintenant 422 litres, soit 20% de plus que la première génération. En changeant la position de la tablette modulable vous pourrez disposer d'un plancher plat ou d'une soute profonde. La majorité des finitions recevra une monte pneumatique de 17 pouces mais des jantes de 19 sont disponibles en option. Le nouveau Juke propose 10 couleurs de robe, mais la peinture bi-ton, dans l'air du temps sur ce type de véhicules, est uniquement proposée sur la finition N-Design.

VIE À BORD

Changement radical à bord du nouveau Juke, à part un détail qui lui appartient. En effet, la large console centrale, inspirée du monde de la moto, qui avait marqué les esprits sur le 1er modèle, est reconduite. En plastique laqué, elle modernise ses lignes et s'orne d'un enjoliveur lumineux autour du levier de vitesse. Boutons de sélection des modes de conduite et de frein à main électrique sont aussi à portée de main sur cette console. Les aérateurs centraux sont désormais circulaires et soulignent un large écran multimédia de 8 pouces de type tablette (dès la finition Acenta). L'équipement de sécurité propose dès l'entrée de gamme un panel complet : Alerte de franchissement de ligne, freinage d'urgence intelligent ou lecture des panneaux de signalisation... En montant en gamme, la téléphonie connectée, la caméra de recul, la navigation 3D, le système anti-collision, le détecteur de fatigue ou le Wi-Fi à bord (abonnement Orange) seront de la partie. Pour les mélomanes, le système audio Bose propose 8 haut-parleurs dont 4



dans les appuis-têtes avant. L'application NissanConnect Services permet aussi verrouiller votre Juke, de vérifier la pression des pneus, d'avoir des infos sur l'historique de conduite ou encore les échéances d'entretien directement sur votre smartphone. L'espace intérieur est en nette progression avec, à l'arrière, une augmentation de presque 6 cm pour les jambes et une hauteur sous pavillon augmentée de 11 mm.

SUR LA ROUTE

Le nouveau Juke est proposé au lancement avec une seule motorisation. Il s'agit du petit 3

cylindres, 1 litre, qui développe 117 ch grâce à son turbo. Le client aura toutefois le choix de la transmission entre une boîte manuelle 6 rapports ou une agréable boîte automatique double embrayage 7 vitesses. Petit moteur, puissance suffisante et émission de CO2 minimales sont les critères d'achat des clients de ce type de véhicule.

3 modes pré-réglés, Eco, Standard ou Sport, sont toutefois proposés pour personnaliser votre conduite. Le mode Eco sera surtout utilisé en environnement urbain ou à vitesse stabilisée sur autoroute. Lors de notre essai, sur des routes vallonnées, le mode Standard est suffisant,

mais le couple (200 Nm) et les reprises sont plus franches si vous enclenchez le mode Sport. Le Juke est alors plus dynamique et réactif. On notera une position de conduite parfaite et une aisance de maintien de cap grâce à un amortisseur de direction. Le Juke propose également le ProPilot, la conduite assistée. Une fois activé, le système suit le véhicule précédant à une distance paramétrable et reste dans sa voie de circulation. La loi française oblige toutefois au conducteur de maintenir le volant... Nouveau Juke à partir de 19 990 €, cœur de gamme N-Connecta : 23 690 €, N-Design : 27 640 €.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

