

Hyundai IONIQ 5

[Coup de crayon]

IONIQ devient la division électrique de Hyundai. Avec ses 4m63, cette IONIQ 5 en est la première venue. Côté design, tout commence dans le regard viril des 4 blocs led rectangulaires pris en étau entre l'énorme capot et le bouclier. Nous sommes ensuite captivés par les arêtes vives sur les flancs et par les poignées escamotables. A l'arrière, éclairage également futuriste et coffre à ouverture intelligente de 527 litres.

[Vie à bord]

On aime l'espace dégagé au niveau du plancher. On retrouve seulement un large accoudoir central qui coulisse sur 14 cm. Un moment de fatigue ? A



l'arrêt, profitez-en pour basculer votre siège en position "zéro gravité" et avec le repose jambes intégré appréciez la pause. Après le confort, passons à la partie technologie avec ces 2 écrans accolés de 12,3" chacun. Un pour le combiné d'instrumentation. L'autre voué au multimédia et aux paramètres de la voiture.

[Sur la route]

IONIQ 5 propose 3 niveaux de puissances 170 et 218 ch aux roues arrières, et même 306 ch pour la version 4x4. Celle-ci dispose de deux moteurs (95 ch à l'avant et 211 ch à l'arrière). L'autonomie de 480 km pourra être revue à la baisse par l'utilisation de la climatisation durant notre parcours. Mais le constructeur annonce plus de 600 km en zone urbaine ! Côté recharge, sur une borne 350 kW, 18 minutes suffiront pour recharger à 80 %. Dès 43 600 €.

Essai complet sur :
autoweekend.wix.com/drive

**SILENT
URBAN
VEHICLE**



**CITROËN
C5 AIRCROSS HYBRID**

HYBRIDE RECHARGEABLE

AUTOMOBILES VIENNE SUD

04 74 31 15 80

www.reseau.citroen.fr/vienne

DS 4



**OUAND LA TECHNOLOGIE
REVE DE VOYAGE**



DS SALON VIENNE

04 74 31 15 90

www.concessionnaireautomobiles.ds-salon-vienne.com

163 avenue Général Leclerc 38200 - VIENNE