

NOUVEAU
NISSAN MICRA

Lancée en 1983, la Nissan Micra a toujours été une valeur sûre. La cinquième génération, commercialisée depuis quelques mois, connaît déjà un franc succès. Aujourd'hui, elle reçoit un nouveau moteur essence et une série limitée pour étrenner sa fabrication française. Direction l'est parisien et les bords de Marne pour sa prise en main.

COUP DE CRAYON

Les lignes tendues et futuristes de cette nouvelle mouture sont largement inspirées du concept SWAY qui ténait sur le stand Nissan lors du Salon de Genève 2015. Celui-ci inaugurait cette calandre en V, prête à dévorer le bitume, que l'on trouve désormais sur l'ensemble de la gamme. La face avant s'étire sur les optiques effilées qui abritent des projecteurs full LED. Notre regard est ainsi guidé vers les flancs où une élégante arête de tôle court du bas de pare-brise jusqu'aux feux arrière en forme de boomerang. Il en découle un profil racé et dynamique. Effet de style renforcé par le montant de custode noir qui dissimule la poignée d'ouverture des portes arrière. Un bon point pour le style, mais, l'angle mort lors des manœuvres est très pénalisant. Toutefois, le style « pavillon flottant » est très réussi. Avec 3,99 m, la nouvelle Micra est plus longue que la génération qu'elle remplace. Côté coffre, il pourra accueillir de 300 à 1000 litres de shopping. La nouvelle Micra rentre dans le club des citadines personnalisables et propose plus de 100 combinaisons (10 couleurs de robes, coques de rétroviseurs, stickers ou choix des jantes).

VIE À BORD

Note montage d'essai, en version milieu de gamme Acenta disposait d'un habitacle bicolore, noir / crème, très élégant et surtout lumineux. Les commandes principales ont été regroupées et tombent facilement sous la main.

Le volant dispose d'un méplat, pour la touche fun et, chose rare sur le segment, il est réglable en profondeur. Au centre du bandeau de bord, l'inévitable tablette tactile multifonction de 7" est intégrée avec soin. Pour la sécurité, la nouvelle Micra dispose d'Apple CarPlay pour piloter ainsi la navigation, ou autres services en ligne. Suivant les finitions, la petite japonaise emportera un GPS, la caméra de recul ou encore la vision extérieure 360° facilitant ainsi les manœuvres délicates. Devant le conducteur, se trouve aussi un petit écran couleur qui affiche les panneaux de limitation de vitesse. Les aides à la conduite de dernière génération sont présentes et, suivant les versions : le signal de franchissement de ligne vous remettra dans le droit chemin, les projecteurs passeront de croisement à route automatiquement et grâce à la surveillance des angles morts vous éviterez les petits accrochages. Le freinage d'urgence intelligent est, quant à lui, de série dès le premier niveau de finition.

SUR LA ROUTE

La gamme des moteurs propose 3 offres toutes couplées à une boîte manuelle 5 vitesses. En Diesel, il s'agit d'un 1,4 i dCi de 90 ch. (cons. 3,5 l/100 km). Mais le marché, sur ce segment, semble se diriger vers les motorisations essence. Les petits 3 cylindres ont d'ailleurs le vent en poupe pour équiper les citadines. Un bloc 900 cm³ de 90 ch est donc proposé (5,6 l/100 km). Ces deux blocs essence et Diesel sont Turbochargés et disposent du Stop&Start. Mais la nouveauté est l'apparition d'un tout nouveau moteur 1,0 litre, 3 cylindres, développant 71 ch. C'est ce moteur que nous avons à l'essai et, s'il se montre idéal dans les centres urbains, il souffre un peu lors des fortes côtes. Nous avons dû jouer du levier de vitesse pour relancer un peu la mécanique. La consommation annoncée est de 5,9 l/100 km. La nouvelle Micra est disponible à partir de 13 590 € (Vela 71ch) à 21 590 € (Tekna dCi 90) et elle est fabriquée en France !

Texte / Photo © Thierry ANDRE

