

Nouvelle Mercedes Classe E : l'Auto «mobile»

La grande berline à l'étoile fait peau neuve et entre dans sa 10^e génération. Elle est bardée d'électronique et propose, ce n'est plus un rêve, une conduite autonome. Nous gardons toutefois le volant pour découvrir ses caractéristiques entre Côte Vermeille et Costa Brava.

Coup de crayon

La nouvelle Classe E s'intègre dans la gamme entre la C et la S et reprend les codes stylistiques de ces dernières. Les optiques de cette nouvelle E sont toujours en deux parties, mais c'est la signature lumineuse qui fera office de séparation. Le système Multibeam des projecteurs, équipé de 84 LED dissociées, propose un éclairage intelligent. Les lignes sont fluides et une élégante nervure relie les ailes avant et arrières. Deux sorties d'échappement chromées sont intégrées en bas de bouclier et les feux redessinés sont à led également. Avec ses 4,92 m, la nouvelle E a grandi de 44 mm, au bénéfice de l'habitabilité.

Vie à bord

L'intérieur s'inspire largement de la grande Classe S avec, entre autres, sa planche de bord ondulée. Elle est soulignée par un jonc lumineux aux couleurs personnalisables. Effet garanti de nuit... Pour le côté raffinement, on notera la présence de touches d'aluminium et de chrome ainsi qu'une élégante horloge analogique. La console centrale reprend

l'esprit de la Classe C avec la molette et le Touchpad pilotant l'écran multimédia à la taille généreuse. Celui-ci vous informera de la navigation, des paramètres de conduite (Normal, Eco ou encore Sport) des infos audio ou de téléphonie. Nous apprécions l'image haute définition de la caméra de recul ainsi que la présence d'une vision 360° qui permet de manœuvrer sans crainte d'abîmer la carrosserie.

En face du conducteur, suivant les finitions, un deuxième écran numérique remplace les traditionnels compteurs à aiguilles... Le conducteur peut le personnaliser à sa guise en favori-

sant la navigation plutôt que le compte-tours par exemple. Il gardera toutefois les informations capitales comme la vitesse et les prochaines consignes de gps dans le champ de vision sur l'afficheur tête haute. L'ensemble des paramètres des écrans est pilotable depuis les touches tactiles disposées de part et d'autre sur les branches du volant.

Parking et conduite autonome

Nous connaissons déjà les divers systèmes d'aide au parking qui se chargent de faire la manœuvre à votre place. La nouvelle Classe E en est bien sûr équipée, mais elle franchit une étape supplémentaire, car elle peut se garer seule, sans conducteur, tout cela avec une application Smartphone en option. Elle est aussi équipée du Drive Pilot qui permet, principalement sur autoroute, de lâcher le volant et de se laisser conduire... Votre Classe E va suivre le véhicule qui vous précède en respectant une distance de sécurité. Un système qui sera également apprécié lors d'une circulation



en accordéon.

Offre moteurs et tarifs

Au lancement, cette nouvelle Mercedes pourra recevoir 3 motorisations. Un 2 litres essence de 184 ch ainsi que deux diesels de 258 et 195 ch. Ce dernier sera le cœur des ventes et annonce une consommation de 3,9 l/100 km et 102 g de CO₂. Que ce soit en essence ou en diesel, nous avons apprécié l'onctuosité de conduite et la fluidité de passage de la boîte automatique 9 vitesses. Sur les divers modes de conduite

testés, on retiendra que le mode Sport+ permet de bonnes reprises avec une cartographie moteur optimisée, un amortissement plus ferme et une direction précise. De plus, les palettes au volant permettent des passages de rapports plus rapides. Les versions 4MATIC et Hybride sont à venir. La nouvelle berline de Stuttgart voit son offre tarifaire débiter à 47 350 € (E 200) jusqu'à 74 200 € (E 350 d Fascination).

Texte et Photos © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/autophoto