

Les échos de l'Actu'

High-Tech

QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN JUIN ? (2ÈME PARTIE)

On poursuit notre panorama des nouveautés de ce mois de juin 2023 en matière de jeux vidéo à découvrir dans les bacs et à savourer aux manettes. On commence sur PC, PS5, Xbox Series, PS4 et ONE avec Greyhill Incident. Il s'agit d'un jeu d'aventure type shooter/survival-horror. Dans les années 90, le quartier de Greyhill se trouve en proie aux expériences d'extraterrestres gris. Vous incarnez Ryan Baker, qui devra se frayer un chemin par l'infiltration ou par les armes afin de survivre et découvrir la vérité sur cette histoire. On poursuit sur PC, PS5 et Xbox Series avec Park Beyond, un jeu de gestion permettant de construire et de gérer son propre parc d'attractions, en allant toujours plus loin et en créant des manèges totalement fous. Un mode campagne scénarisé est notamment prévu pour ce titre qui est notamment développé par Limbic Entertainment, le studio derrière Tropico 6. Sur PS5, Xbox Series, PS4 et ONE : Crash Team Rumble. Dans ce jeu reprenant tous les éléments de la saga Crash Bandicoot, vous devrez vous allier avec d'autres joueurs pour ramasser un maximum de fruits dans une arène et les rapporter dans votre camp avant que l'équipe adverse ne fasse de même. Aliens : Dark Descent disponible sur PC, PS5, Xbox Series, PS4, ONE. Aliens : Dark Descent est le nouveau jeu issu de la célèbre saga cinématographique sci-fi horrifique Alien. Prenant place dans l'univers du second film réalisé par James Cameron, Dark Descent est un jeu de tir en vue isométrique qui vous met à la tête d'une escouade de marines bien déterminés à survivre face à l'infestation de xenomorphes.

Santé

LES LÉGUMES SONT NOS AMIS...

On ne le répètera jamais assez. Mais connaissez-vous les étonnantes propriétés que nous offrent ceux que l'on classera dans le « Top 10 » des meilleurs légumes ? Des vertus presque illimitées, bon pour le corps et l'esprit, si... Saviez-vous que : la tomate peut protéger du cancer de la prostate grâce à sa richesse en lycopène, le pigment qui lui donne sa couleur rouge vif. Le brocoli, source de vitamine C et de bêta-carotène antioxydants, de vitamine B9 et de potassium, réduit le risque de maladie cardiovasculaire. Il est pourvu en phytoconstituants protecteurs qui s'opposent aux cancers hormono-dépendants, de substances soufrées qui stimulent les enzymes capables de lutter contre le cancer et neutralisent les carcinogènes et de lutéine, un pigment efficace dans la lutte contre le cancer du côlon et la dégénérescence maculaire. La carotte arrive en tête pour l'apport de provitamine A antioxydant et précurseur de la vitamine A, indispensable à la croissance cellulaire, à la vision et au bon état de la peau. Le poivron fait partie des légumes les plus riches en vitamine C et en pigments flavonoïdes et qui peuvent diminuer le risque de cancer. La patate douce est particulièrement riche en bêta-carotène, qui aide à prévenir certains cancers, en potassium, qui atténue la pression artérielle, en vitamine B6, qui prévient les maladies cardiaques et en vitamine C. L'oignon, l'ail et l'échalote contribuent à la santé cardiovasculaire grâce à leurs phytoconstituants actifs, notamment des substances soufrées. Les légumineuses – lentilles, haricots, pois chiches, haricots à écosser – ont un apport élevé en fibres solubles et insolubles, en vitamines B. Les épinards ainsi que les autres légumes-feuilles vert foncé sont de généreux pourvoyeurs de substances protectrices. Ils renferment beaucoup de vitamine C, B9 et de bêta-carotène. Les courges, elles aussi, renferment beaucoup de bêta-carotène. Le chou, le chou-fleur et tous les légumes crucifères sont remarquablement riches en vitamines C et B9, ainsi qu'en substances soufrées protectrices contre le cancer. Ça met l'eau à la bouche non ?

Au volant

ON L'A TESTÉ POUR VOUS MG4 ELECTRIC

Compacte, ligne sportive et dynamique, rapport prix prestations imbattable, voici la MG4, nouvelle venue sur le segment C des véhicules électriques. Certes, notre livrée bleue n'est pas passée inaperçue, mais il faut dire que cette nouvelle MG s'est faite remarquer lors de notre essai. Son regard aiguisé abrite des lentilles et une signature lumineuse futuriste en fibre optique qui donne à cette face avant un certain dynamisme. Les énormes écopces, qui accueillent les clignotants verticaux, et la lèvre sportive contribuent également au caractère agressif de la nouvelle chinoise. Compacte, à 4,29 mètres, notre MG4 d'essai repose sur des jantes de 17 pouces, appelées Tomahawk. A l'arrière aussi la nouvelle MG crée une agréable surprise. Outre un aileron de toit scindé en deux pour un effet spectaculaire (Luxury), le bandeau d'éclairage prolonge l'effet graphique par des traits rouges lumineux dispersés sur la partie plane du becquet. Le coffre propose un volume de chargement de 363 litres sur les deux premières finitions et de seulement 350 sur Luxury.

Vie à bord

A l'intérieur, la sobriété est de mise, à commencer par ce petit écran de 7 pouces devant le conducteur. Il est largement suffisant pour toutes les informations utiles (vitesse, autonomie, modes de conduite...). L'écran multimédia, lui, se déploie sur 10,25 pouces. Navigation (en temps réel sur Luxury), gestion des flux de climatisation ou de chauffage (pompe à chaleur), charge de la batterie ou encore de climatisation ou de chauffage (pompe à chaleur) y seront affichées. On apprécie le caméra de recul (avec vision 360° sur Luxury) y seront affichées. On apprécie le volant à deux branches à méplat. Il est chauffant sur Luxury tout comme les sièges (à réglages électriques pour le conducteur). A l'arrière, l'espace est convenable,



la batterie de seulement 11 cm de haut, une des plus fines produites, contribue fortement au confort de tous. Avertisseur de collision, freinage d'urgence, régulateur adaptatif, lecture des panneaux sont quelques-unes des aides à la conduite embarquées. Un ingénieux système d'avertisseur d'ouverture des portières, pour éviter de renverser un cycliste par exemple, complète ce pack sécurité.

Sur la route

Cette nouvelle venue sur le marché des électriques dispose de deux puissances. Si l'entrée de gamme Standard embarque une petite batterie de 51 kWh connectée à un moteur délivrant 125 kW (170 ch), les deux autres finitions, Comfort et Luxury (notre version d'essai) peuvent prétendre à une puissance de 204 ch (150 kW) rendue possible par une batterie plus importante de 64 kWh. Ces deux dernières promettent une autonomie comprise entre 435 et 450 kilomètres quand la première version en effectuera une centaine de moins. Le conducteur pourra choisir entre 4 modes de conduite. La MG4 est une propulsion et durant notre test nous avons remarqué un comportement sain sur les routes sinueuses Ardéchoises. Pour recharger, de 35 à 40 minutes seront nécessaires pour revigorer la batterie sur une borne rapide en courant continu. Hors bonus écologique

de 6 000 euros, la nouvelle MG4 est proposée à 28 990 euros (Standard), 32 990 euros (Comfort) et 34 990 euros (Luxury). Tous les essais complets sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE