

Essai auto

Nissan change de robe avec la Leaf II

Nissan a fait un effort de rénovation, mais elle se voit dans une robe plus actuelle et plus moderne. À quel prix, et dans quel état ?



COUP DE CRAYON

Tout se différencie au cas par cas. Il y a eu un effort de part et d'autre pour rendre la Leaf II plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

Sur une petite Leaf, on ne peut pas attendre de caractère qui n'est pas un détail. Le petit effort fait par Nissan pour rendre la Leaf II plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

La Leaf II est une voiture qui est conçue pour les villes. Elle est plus compacte que la première Leaf. Elle est plus facile à conduire. Elle est plus agréable à conduire. Elle est plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

Tout se différencie au cas par cas. Il y a eu un effort de part et d'autre pour rendre la Leaf II plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.



à l'usage de votre prochain. Avec le moteur de 40 kW (54 chevaux) et une autonomie de 230 km, la Leaf II est une voiture qui est conçue pour les villes. Elle est plus compacte que la première Leaf. Elle est plus facile à conduire. Elle est plus agréable à conduire. Elle est plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

À SUR LA ROUTE

La nouvelle Leaf II est plus compacte que la première Leaf. Elle est plus facile à conduire. Elle est plus agréable à conduire. Elle est plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

La Leaf II est une voiture qui est conçue pour les villes. Elle est plus compacte que la première Leaf. Elle est plus facile à conduire. Elle est plus agréable à conduire. Elle est plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

À VUS À VOUS

La Leaf II est une voiture qui est conçue pour les villes. Elle est plus compacte que la première Leaf. Elle est plus facile à conduire. Elle est plus agréable à conduire. Elle est plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

La Leaf II est une voiture qui est conçue pour les villes. Elle est plus compacte que la première Leaf. Elle est plus facile à conduire. Elle est plus agréable à conduire. Elle est plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

La Leaf II est une voiture qui est conçue pour les villes. Elle est plus compacte que la première Leaf. Elle est plus facile à conduire. Elle est plus agréable à conduire. Elle est plus moderne, plus actuelle, plus agréable à conduire. Mais il y a encore un coup de crayon plus conventionnel. Il se trouve dans la signature graphique de la peinture, avec le caractère en forme de V et les optiques fines, au volant et autour des vitres. C'est un détail qui apporte un peu de caractère à la voiture.

Photos: Thibaut ANDRÉ