THIERRY ANDRÉ

NOUVEAU MITSUBISHI L200

Solide comme un roc

Il est en plus leader sur le marché des Pick-up. Seulement 4 ans après son dernier restylage, voici la génération, agressive à souhait, cache sous son capot un nouveau moteur pour le marché européen. Essai dans les Alpes du Sud.

Photo © Thierry ANDRÉ

#COUP DE CRAYON

Né en 1978 et vendu à plus de 4,7 millions d'unités, le nouveau **L200**, pas celui des westerns, vise à creuser encore les différences du segment. Bien plus qu'un simple restylage (seuls quelques éléments de la cabine ont été conservés), le L200 est méconnaissable... Le plus gros travail repose sur l'avant du Pick-up qui adopte le style **Dynamic Shield** déjà en place sur l'**ASX**, l'**Eclipse Cross** et l'**Outlander**. La bouche à l'anarchisme démesuré contraste avec les lines optiques bel bel qui sont soulignées par une importante pièce chromée... Cette solution cassée, comme le dit le constructeur, donne une certaine agressivité au Japonais. Le capot plat, relevant de 40 mm par rapport à l'ancien contribue également à le rendre percu du regard. Les passages de roues ont été légèrement redessinés et accueillent des jantes de 18 pouces (16 en entrée de gamme). Avec une garde au sol de 205 mm, on passera l'aide des marchepieds chromés pour grimper à bord... Avec une longueur pouvant atteindre les 5,30 m, la **L200** est disponible en 2 versions, **Club Cab** avec cabine allongée 4 places dont 2 strapontins arrières et portes arrières antagonistes, ou Double Cab et ses vraies places et portes arrières.

Soucieux des récentes normes de pollution et entre tous ses concurrents constamment en dernier à des mettre conquêtes dans l'hexagone... La longueur de la benne et le surtaux de chargement vaire donc suivant la cabine choisie de 2,33 m² pour la **Double Cab** et 2,72 m² pour le Club Cab qui sera donc la plus vendu... Le simple cabine a disparu du catalogue en Europe.

#VIE À BORD

Fan de révolution dans l'habitacle qui conserve la planche de bord du précédent L200 à quelques détails de finition près comme un nouveau volant multifonctions à 4 branches ou le bas de console centrale qui accueille quelques boutons supplémentaires, des prises USB et une mystérieuse prise HDMI... Le nouveau **Pick-Up** se met aussi à la page des nouvelles technologies comme le détecteur d'angle mort, l'alerte de sortie arrière, le système anticollision ou... un détecteur d'accélération involontaire... Cela en cas de puissance du moteur si, lors d'une manœuvre délicate, le conducteur donne un coup d'accélérateur involontairement. Sécurité également avec le caméra 360°. Ces nouveaux équipements viennent compléter le pavé déjà présent sur l'ancien L200 comme l'avertisseur de changement de voie, l'aide au démarrage en côte ou encore l'assistance à la stabilité de la remorque.

Sellerie, tableau et intérieur composent le gamme des finitions. L'équipement est riche dès le premier niveau mais le milieu de gamme offre plus de confort comme la clim auto, le capteur de pluie, le caméra de recul, l'entrée et démarrage sans clé ou le régulateur/limiteur. Plus de vue multimédia, le **Mitsubishi** embarque, sur un nouvel écran, **Android auto** et **Apple CarPlay**. Il n'y a pas de navigation embarquée, ni dans le catalogue des options. Il faudra utiliser les applications de votre smartphone pour trouver votre chemin. Volant chauffant, tout comme les sièges avant, à réglage électrique cuir confortable, seront réservés à la finition haute.

#SUR LA ROUTE

Le seul moteur disponible pour l'Europe est et toujours 2,2 l turbodiesel de 150 ch et 400 Nm de couple sur simple Euro 5. Il est couplé à une boîte manuelle à vitesses sur le Club Cab et automatique à rapports sur le confortable Double Cab... Le respect de la pollution soulève parfois avec le choix de la boîte à vitesse sur le Club Cab. Fonctionnel, le nouveau L200 dispose de la boîte au marché Super Select II qui a la particularité de passer de 2 à 4 roues motrices en roulant et jusqu'à 100 km/h. Avec la roue arrière à vitesse à 4Lo pour bénéficier du couple dans des pentes sévères et à l'arrêt. La différentiel arrière à glissement limité est proposé de série, sauf sur le Double Cab, moins bien, pouvoir se vanter de proposer un nouveau mode **Off Road** doté de 4 programmes... Gravier, Sous/Neige, Sable et Rock jugent moteur et boîtage sont contrôlés électroniquement afin de gérer le patinage et éviter une manœuvrabilité défaillante. Le contrôle de descente qui assurent une vitesse de sécurité prévoyée par le constructeur pile 2 à 20 km/h en cas de forte pente, sera également dans la liste des équipements de cette version. Angle d'attaque de 30°, angle de basculage inversé de 5,9 m, disques de freins plus gros ou encore suspension revues font de nouveau **Mitsubishi L200** un véritable tout-terrain. De 30 790€ à 35 990€ pour le **Club Cab** et de 33 990€ à 42 990€ pour le **Double Cab**.