

Nouvelle Toyota Yaris

Toujours "Made in France"

Le constructeur nippon présente la 4e génération de sa petite Yaris, la plus française des Toyota. Toujours fabriquée en France, elle propose une version hybride optimisée ainsi que de nouveaux équipements. Essai estival autour du Lac d'Annecy.

Toyota réinvente sa citadine, fabriquée dans le nord de la France depuis près de 20 ans, et offre une véritable cure de jouvence à sa Yaris pour lui permettre d'imposer ses nombreux atouts dans un segment B très concurrentiel.

Pour cette nouvelle mouture, tout change ! La silhouette dynamique, qui repose sur une nouvelle plateforme, se caractérise par une calandre bâinte noire à l'aspect carbone surmontée d'un capot sculpté et des ailes bodybuildées. Son regard froncé et agressif propose, selon les finitions, un éclairage LED. Les roues, portées par des voies élargies, sont renvoyées aux 4 coins de la voiture offrant une meilleure assise. Si elle perd 5 petits millimètres en longueur par rapport à sa devancière, à 3,94 m, elle gagne toutefois en habitabilité grâce à l'empattement (distance entre les roues avant et arrières) allongé de 5 cm. Le rayon de braquage est également amélioré, un atout

pour sa vocation urbaine. Les flancs sculptés viennent rejoindre les feux arrières dans un bandeau fumé tandis qu'un becquet sportif coiffe le pavillon (bi-ton dès la finition Collection). Le volume de chargement du coffre est de 286 litres.

VIE À BORD

La petite japonaise nous accueille dans un habitacle spacieux avec des sièges avant plus espacés pour plus d'aisance entre le conducteur et le passager. A ce sujet, un airbag central leur évitera de se percuter en cas d'impact latéral, en série sur toute la gamme et unique sur ce segment des citadines ! De nouveaux plastiques moussés agrémentent la planche de bord et les sièges peuvent être en cuir et chauffants dès le milieu de gamme.

Bon point pour la discrétion des aérateurs centraux, mais nous aurions aimé une meilleure illumination des pictogrammes des touches du

combiné de climatisation un peu sombres à identifier avec des lunettes de soleil. Pour vos déplacements, la navigation reste en option (700 €), mais l'écran d'infodivertissement propose Apple CarPlay et Android Auto pour afficher vos applications préférées.

France, Design, Iconic, Collection et Première (notre essai) composent la gamme Yaris. Dès la première version, le niveau de sécurité est élevé avec l'appel d'urgence automatique E-Call et le Toyota Safety Sense (détection véhicules, piétons et cyclistes, alertes de franchissement de ligne et remise dans la voie, détection de fatigue, régulateur adaptatif dans la circulation, affichage des panneaux au combiné ou encore les pleins phares automatiques). L'ouverture et démarrage sans clé sont aussi de série sur la gamme hybride. Autre atout de la Yaris, sur les versions supérieures, un affichage tête haute de 10° projeté sur le pare-brise (et non sur une disgracieuse lame). Très sé-



curisant, vitesse, navigation ou indications de limitation sont indiquées dans le champ de vision du conducteur. Encore un équipement rare pour la catégorie...

SUR LA ROUTE

Longtemps seul à proposer l'hybride (depuis 1997) Toyota se voit rattraper par la concurrence... En optimisant son best-seller, le constructeur du soleil levant veut rester leader de cette technologie. La nouvelle Yaris développe désormais 116 ch en combinant un nouveau bloc es-

sence 3 cylindres de 92 ch et un moteur électrique alimenté par une batterie plus performante tout en étant plus petite et plus légère (-12 kg). Les reprises sont plus franches et la consommation réduite d'un litre par rapport à la version actuelle. Sur notre parcours mixte, nous avons englouti 4,3 litres/100 km pour les 3,8 annoncés. La position de conduite abaissée et un volant plus vertical faciliteront la prise en main. Si la tenue de route s'est révélée parfaite sur les routes vallonnées des deux Savoies, c'est en agglomération que la Yaris performer avec des

trajets réalisés 80% du temps en électrique. Quant aux longs parcours autoroutiers, elle peut rester en électrique à une vitesse stabilisée de 130 km/h contre 75 sur l'ancien système. Le mode Standard propose une conduite des plus agréables et optimisées, mais deux autres modes sont proposés, Eco et Sport, suivant votre envie.

Fabriquée dans le Nord une Yaris sort de l'usine d'Onnaing toutes les 57 secondes. Yaris Hybride, de 20 950 € (France) à 25 450 € (Première).

Texte / Photos © Thierry ANDRE

