

Le Sorento

ancé en 2002, le Sorento est un gros SUV du segment D, trop méconnu. Malgré un deuxième opus en 2009, il mène une carrière discrète sur notre territoire. Pour rester compétitif, KIA nous propose de prendre le volant de la 3e génération au départ de Biarritz.

Il est imposant ce gros bébé... La face avant est parée d'une calandre monumentale qui reprend le fameux Tiger Nose – nez de tigre – de l'ensemble de la gamme du constructeur coréen. Comme ses congénères baroudeurs, un sabot argent vient souligner le bouclier. Les optiques sont effilées et les antibrouillards prennent une forme trapézoïdale donnant une certaine prestance à l'ensemble. Les projecteurs sont au xénon sur notre version Ultimate.

Le long profil dynamique (il mesure 4,78 m) se termine avec un béquet tandis que les vitres arrières sont surteintées. Des barres de toit très fines et une antenne de type aileron de requin prennent place sur le pavillon,

qui bénéficie d'un toit ouvrant panoramique.

Sur l'arrière, on aime les feux led ainsi que l'intégration des anti-brouillards dans le bouclier. Un autre sabot de protection est, bien sûr, présent. Ce nouveau venu est proposé en 5 teintes et ses 1950 kg reposent sur des jantes de 19 pouces.

Ouvrons la lourde portière. L'habitacle est clair et très bien agencé. Des sièges boutons tendus de cuir noir et blanc nous accueillent. Les passagers ne seront pas en reste avec une bonne largeur aux coudes et de la place pour les jambes. La banquette de la deuxième rangée est fractionnable 40/20/40 et se replie par l'action de deux leviers dans la malle. Le Sorento dispose de 7 places, mais, comme souvent le cas dans ce genre de véhicules, l'accès est un peu contrariant. Toutefois, une fois installé cela reste très correct. Le conducteur dispose devant lui d'un combiné très lisible regroupant les fonctions de base et sur sa droite d'un large écran tactile mul-

tifonction. Outre les fonctions navigation ou audio, il affiche, lors de situations délicates, une vision 360° du Sorento vue de haut. Ceci grâce à 4 caméras. Vous pourrez alors manœuvrer avec précision. Mais si vous voulez éviter les petits bobos, vous pourrez utiliser l'aide au stationnement pour vous garer sans toucher le volant. D'autres aides à la conduite sont proposées comme la détection d'angle mort, l'alerte de franchissement de ligne ou la reconnaissance et l'affichage au tableau de bord des panneaux de limitation de vitesse. Pour le confort, la climatisation est bi-zone et les sièges sont chauffants, même à l'arrière... Dernier petit détail, si vous restez quelques secondes derrière votre Sorento, clé en poche, celui-ci détecte votre présence et le hayon électrique s'ouvre automatiquement. Le volume du coffre est de 142 litres en configuration 7 places, 605 litres en 5 places et 1662 litres si toutes les banquettes sont rabattues. Signalons



une finition plus que correcte et des ajustements de matériaux irréprochable.

Ce nouveau KIA est proposé avec une seule motorisation, le 2,2 litres CRDi Stop & Go. Un peu gourmand en gas-oil, nous avons avoisiné les 9 l/100 Km, il est pardonné par sa puissance de 200 ch et son poids. Vous pourrez tout de même choisir votre mode de conduite avec le bouton Drive Mode qui permet de sélectionner un mode ECO ou Sport. Notre version d'essai disposait de la boîte automatique, mais nous avons regretté l'absence de palettes au volant. Pour maîtriser les passages de rapports, vous pourrez quand même effectuer une action

+/+ sur le sélecteur. Le Sorento est un véritable 4x4 et à ce titre un bouton Lock permet de verrouiller le différentiel.

La gamme présentée en France s'articule autour de deux versions : Premium, proposée avec boîte manuelle (43 900 €, 161 gr. CO2/Km) ou automatique (45 900 €, 177 gr.). Notre version d'essai Ultimate (49 900 €, 177 gr.) est disponible uniquement en boîte automatique. Comme toute la gamme, le Sorento est garanti 7 ans avec mise à jour de la navigation gratuite. Il est fabriqué en Corée.

Texte et Photo © Thierry André

autoweekend.wix.com/autophoto



Professionnels et rubrique bloc note : nous consulter

Votre Petite Annonce

1
2
3
4
5
+ 5 lignes supplémentaires = + 3€ - Pensez à indiquer votre numéro de téléphone.
6
7
8
9
10

Nom : _____ Prénom : _____ Adresse : _____

Tél. : _____ Nº de portable : _____

E-mail : _____

Comment passer votre annonce

Par courrier : LA TRIBUNE - 33 avenue Général de Gaulle BP 29 - 26216 Montélimar cedex

N° carte bancaire _____ Date de validité _____ Cryptogramme _____

Nom du titulaire de la carte _____ Prénom _____

La promo du mois >>>

RUBRIQUE

RENCONTRE

11€
au lieu de 12€

Offre valable du
1ER AU 30 AVRIL
2015

La Tribune
le JTT

RUBRIQUE RENCONTRE = PROMO
DU MOIS

1 SEMAINE
2 SEMAINES
3 SEMAINES
4 SEMAINES
6 SEMAINES

-
-
11€
+3 semaines gratuites

EMPLOI
OFFRE

2€
4€
6€
GRATUIT
1 semaine

EMPLOI
DEMANDE

-
-
-
GRATUIT

AUTRES
RUBRIQUES

5€
8€
11€
la 4e gratuite

Prix de base, les 5 lignes et sans options.

Écrivez votre rubrique :

● Rubrique Promo : 6 semaines = 11€
vérifiez la rubrique promo du mois

● Rubrique Emploi offre : 1 semaine = 2€

● Rubrique Emploi demande : 1 semaine gratuite

Choisissez vos forfaits :

grat : +1€
photo : +2€
5 lignes supplémentaires : +3€

encadré : +1€
5 lignes supplémentaires : +3€

Option : ● domiciliation : +9€/semaine (obligatoire pour les rencontres)

Cochez le tarif choisi
et additionnez vos options :



+ 2€ la photo
Profitez-en !

TOTAL

€

Pensez à joindre votre tirage photo !

Par chèque
à l'ordre de La Tribune

Par téléphone La Tribune :
04 75 00 84 00

Par téléphone Le JTT :
04 75 08 39 31

Offres réservées aux particuliers. Non cumulable avec d'autres offres en cours. Le nombre de photo par annonce est limité à 1 dans le journal et à joindre à votre courrier. Compte tenu de votre accord sur les conditions des diffusions de votre annonce, vous prenez acte que le droit de rétractation ne pourra plus être exercé après parution de l'annonce quelque soit le support. Sur simple demande de votre part, nous pourrons procéder gracieusement à l'arrêt de la parution, sous réserve du respect des délais du boulage.