



NISSAN QASHQAI

Il est le pionnier des crossovers depuis son lancement en 2006. Après une deuxième génération en 2014 et un restylage voici quelques mois, le Qashqai reçoit désormais une offre moteur inédite. Essai...

Coup de crayon

Au fil des ans, le best-seller du constructeur japonais a su garder ses atouts face à une concurrence des plus féroces. Le restylage apparu fin 2017 lui donne une stature accentuée par les optiques affûtées et des feux de jour en forme de boomerang. La face avant, robuste, se distingue également par de grosses nervures sur le capot. La calandre a été agrandie et héberge, en son V chromé, le logo volontairement démesuré. En effet, il abrite discrètement le radar anti-collision. Avec ses lignes homogènes (4,39 m), le Qashqai peut se reposer sur des

jantes en alliage de 17" de série dès le deuxième niveau de finition Acenta. En haut de tableau, nous avons droit à du 19' sur Tekna. Le hayon s'ouvre sur une capacité de coffre de 430 litres, mais attention, il pourra être amputé de 30 litres si vous optez pour une roue de secours ou pour le système audio Bose...

Vie à bord

L'habitacle est bien agencé avec une planche de bord au design ondulé du plus bel effet. Les sièges, à

régagements électriques sont tendus de cuir dès la niveau Tekna. Le Qashqai offre un panel des dernières technologies de sécurité dès l'entrée de gamme avec la reconnaissance des panneaux, l'alerte de franchissement de ligne ou encore le freinage d'urgence avec détection piétons. Dès le cœur de gamme, on disposera de l'aide au maintien dans la voie, du détecteur d'angle mort, du système de détection de fatigue et du système de stationnement intelligent, pour des créneaux parfaits... Coté équipement de confort, le nouveau système d'info-divertissement plus réactif, NissanConnect, est de série,

sauf sur Visia. Ce pack offre la navigation TomTom Premium Traffic qui calcule rapidement un autre itinéraire en cas de perturbation (abonnement gratuit de 5 ans au service). Enfin, depuis peu, la version ProPILOT du Qashqai offre une première approche de la conduite autonome.

Sur la route

L'ensemble des moteurs est donc inédit afin de répondre à la norme Euro 6d-temp. En essence, le petit 1,3 litre DIG-T est proposé en deux puissances, 140 et 160 ch. Ce dernier peut être accouplé à la boîte manuelle 6 vitesses ou à la transmission automatique double embrayage à 7 rapports dont nous avons apprécié la vitesse de passage des rapports, l'absence d'à-coup et les relances très réactives. Pour les inconditionnels du Diesel, là encore, le constructeur offre de l'inédit avec deux blocs dCi, en 115 et 150 ch. Le premier, avec ses 1,5 litre de cylindrée pourra se marier soit avec la boîte manuelle 6 rapports soit, et c'est une première, avec la boîte auto double embrayage 7 vitesses, une autre de nos versions d'essai. Les 115 ch. ont été suffisants sur les routes vallonnées du Morvan. L'autre alternative sera le 1,7 dCi de 150 ch. qui, lui, pourra disposer de la transmission intégrale. Nissan Qashqai dès 24 650 €. ■

Texte et photos © Thierry ANDRE