

TOYOTA bZ4X



Discret sur nos routes depuis son lancement en 2023, le bZ4X, 1er SUV électrique du constructeur du soleil levant, s'offre une petite mise à niveau. Si la ligne générale reste quasi identique, c'est la face avant qui bénéficie des plus gros changements en recevant un bandeau lumineux transversal futuriste rappelant ainsi le design des autres modèles du catalogue comme la Prius. Juste en dessous, les optiques led viennent s'intégrer en prolongement des passages de roues qui, au passage, mutent de gris à noir laqué sur l'ensemble de la gamme. Avec une longueur de 4,69 mètres constituée de lignes fuyantes, le nouveau bZ4X repose sur de nouvelles jantes de 18 ou 20 pouces diamantées. Le hayon à ouverture électrique propose un volume de changement de 452 litres.

Vie à bord

A l'intérieur, pas de révolution, mais quelques évolutions que les clients de la première génération attendaient. Assis sur de nouvelles selleries, composées de revêtements synthétique haut de gamme (sur les versions Lounge et Collection), les passagers remarqueront que le combiné d'instrumentation numérique devant le conducteur a perdu son habillage plastique de périphérie, de type navette spatiale, pour plus de sobriété. Sa dimension reste de 7 pouces, mais est très lisible. Au centre, l'écran multimédia passe à 14 pouces au lieu de 12,3 pour la première génération et surmonte une console centrale repensée et abaissée de 10 cm. La sécurité est bien sûr au programme avec l'ensemble des alertes de collision et d'angles morts, le système de maintien dans la voie avec régulateur de vitesse adaptatif et autre vision de stationnement à 360°. La navigation reçoit un planificateur d'itinéraire indiquant le lieu et le moment préconisé pour la recharge. Enfin, la Clé digitale permet de partager l'accès et le démarrage de votre bZ4X grâce aux smartphones de vos proches.

Sur la route

Le bZ4X propose plusieurs solutions de puissance suivant votre usage. Seules les finitions Design et Design Business peuvent recevoir une petite batterie de 57,7 kWh qui alimente un moteur développant 167 ch. Cette capacité d'entrée de gamme permet de parcourir, en mode mixte, environ 440 km. Ensuite, toutes les versions peuvent être équipées de la grosse batterie de 73,1 kWh. Elle offre, dans ce cas, une plus grande autonomie avec plus de 550 km (avec les jantes de 18"). C'est environ 55 km d'autonomie de plus par rapport à la génération précédente. La puissance ainsi délivrée est de 224 ch (20 de plus qu la version 2023). Vous en voulez plus ? Optez pour la version Performance AWD et ses 4 roues motrices. Votre bZ4X se verra alors greffer sur l'essieu arrière un autre moteur qui, ajouté à celui de l'avant, offrira une puissance de 343 ch, soit 125 de plus que l'ancien bZ4X. La version Design reçoit un chargeur 11 kW qui rechargera le véhicule en moins de 5 heures. Les versions supérieures reçoivent un chargeur embarqué de 22 kW qui revigorera la batterie en 2h10. Sur borne rapide, en 150 kW, le temps d'attente sera de 28 minutes en ayant préconditionné la batterie 40 minutes auparavant. Puissance accrue, confort et espace à bord généreux sont des points forts de ce nouveau bZ4X. De 40 900 € (Design) à 51 900 € (Collection). Pour bénéficier des 4 roues motrices sur les finitions hautes, il vous faudra rajouter 2 500 €. >> L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Texte / Photos © Thierry ANDRE



Vous souhaitez paraître dans nos prochains numéros ?

contact@lorrhebdo.fr