

Tarifs, Équipements & Spécifications Techniques

• = Équipement disponible de Série / ◦ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

G6 - AUTONOMIE STANDARD		G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE		G6 - PERFORMANCE	
TARIFS					
Prix public conseillé TTC au 08.07.2024		42 990 €		46 990 € 50 990 €	
DONNÉES TECHNIQUES					
Batterie					
Type de cellule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate		NMC - Nickel-Manganèse-Cobalt		NMC - Nickel-Manganèse-Cobalt
Tension (V)	800 V		800 V		800 V
Capacité nette de la batterie (kWh)	66		87,5		87,5
Autonomie et consommation WLTP					
Autonomie WLTP (km) <sup>1</sup>	435		570		550
Consommation d'énergie (kWh/100km) <sup>2</sup>	17,5		17,5		17,9
Émissions de CO <sub>2</sub>	0		0		0
Recharge <sup>3</sup>					
Puissance de charge AC (kW)			11 (triphasé)		
Temps de charge AC (5 à 100 %)	7,5		9,5		9,5
Puissance de charge rapide DC (kW)	215		280		280
Temps de charge DC (10 à 80 %)			20min = 10-80% SOC (Etat de charge)		
Type de prise			Combo CCS2		
Motorisations					
Type d'énergie			Électrique		
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent				Avant : Moteur à induction Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance de sortie (kW)	190		210		350 (AV 140+ AR 210)
Puissance en chevaux (ch)	255		280		470 (AV 190+ AR280)
Couple (Nm)			440		660 (AV 220+ AR440)
Puissance administrative (cv)			8		12
Transmission					
Roues motrices	Propulsion				Intégrale (Bi moteur)
Performances					
Vitesse maximale (km/h)			200		
Accélération 0 - 100 km/h (s) <sup>4</sup>	6,9		6,7		4,1
Distance de freinage (100-0km/h) (m)			33,4		
Châssis					
Système de suspension	Suspension indépendante à double triangulation à l'avant / Suspension indépendante multibras à l'arrière				
Système de freinage	Disques ventilés avant et arrière				
Coefficient de traînée (Cx)	0,248				
Dimensions					
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4753 / 1920 / 1650				
Empattement (mm)	2890				
Voie Avant / Arrière (mm)	1633 / 1649				
Nombre de places	5				
Espace du coffre (L)	571L / 1374L (sièges arrière rabattus)				
Poids					
Poids à vide (kg)	2025				2120
Masse brute du véhicule (GVM) (kg)	2553				2638
Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg)			23		
Couleurs extérieures					
Peinture non métallisée		•			
Arctic White - Blanc Arctique					
Peintures métallisées					
Graphite Gray - Gris Graphite		◦ 800 €			
Midnight Black - Noir de Minuit		◦ 800 €			
Silver Frost - Givre Argenté		◦ 800 €			
Fiery Orange - Orange Flamboyant		◦ 800 €			
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>					
Midnight Black		Graphite Gray		Silver Frost Arctic White Fiery Orange	
Ambiances intérieures					
Simili-cuir noir		•		•	
Simili-cuir gris diamant		•		•	
					
Intérieur noir		Intérieur gris diamant			
				Jante alliage 20" Standard	

# XPENG G6



● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

		G6 - AUTONOMIE STANDARD		G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE		G6 - PERFORMANCE	
EQUIPEMENTS							
XPiLOT 2.5 (Système avancé d'aide à la conduite) <sup>5</sup>							
Système matériel							
Processeur		NVIDIA® Orin-X					
Radar à ondes millimétriques haute définition	5			5			5
Capteurs à ultrasons	12			12			12
Caméra à haute perception	11			11			11
Caméra vigilance conducteur	1			1			1
Aide à la conduite XPiLOT							
· Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	•			•			•
· Contrôle du centrage de voie (LCC)	•			•			•
· Contrôle actif de trajectoire en virage (ATC)	•			•			•
· Changement de voie actif (LCA)	•			•			•
· Limiteur de vitesse automatique (ASL)	•			•			•
Stationnement XPiLOT							
· Aide au stationnement automatique améliorée (EAP2.0) (via App XPE)	•			•			•
· Aide à la sortie de stationnement automatique (AEP) (via App XPENG)	•			•			•
· Aide au stationnement avec caméra 360°	•			•			•
· Châssis transparent	•			•			•
Sécurité XPiLOT							
· Surveillance de la vigilance du conducteur (DSM)	•			•			•
Prévention des collisions directes							
· Surveillance de la distance avant (FDM)	•			•			•
· Avertissement de collision avant (FCW)	•			•			•
· Freinage d'urgence autonome (AEB)	•			•			•
· Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	•			•			•
· Feux de route intelligent (IHB)	•			•			•
Prévention des collisions latérales							
· Détection d'angle mort (BSD)	•			•			•
· Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	•			•			•
· Avertissement de sortie de voie (LDW)	•			•			•
· Aide au maintien dans la voie (LKA)	•			•			•
· Maintien dans la voie d'urgence (ELK)	•			•			•
Prévention des collisions arrière							
· Avertissement de collision arrière (RCW)	•			•			•
· Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	•			•			•
Système d'exploitation Xmart OS							
Matériel système							
Processeur		Qualcomm Snapdragon® 8155					
Connectivité <sup>6</sup>		Réseau Wi-Fi / 4G					
Tableau de bord LCD	10,2"			10,2"			10,2"
Écran de contrôle central LCD	14,96"			14,96"			14,96"
Bluetooth®	•			•			•
Clé Bluetooth via smartphone (app XPENG)	•			•			•
Déverrouillage automatique via smartphone (app XPENG)	•			•			•
Télécommande via application mobile XPENG	•			•			•
Application de localisation intelligente de la voiture	•			•			•
Logiciel							
Assistant vocal "Hey XPENG" <sup>7</sup>		Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente					
Navigation intelligente	•			•			•
Interface utilisateur 3D	•			•			•
Bibliothèque d'applications		Musique, vidéo (Spotify, Tuneln, Disney+...)					
Radio FM + DAB	•			•			•
Mode bienvenue	•			•			•
Mode méditation	•			•			•
Mises à jour logicielles à distance (OTA)	•			•			•
Android Auto™ et Apple CarPlay <sup>8</sup>	•			•			•
Équipements Extérieur							
Phares à détection automatique		Feux de jour à LED		Feux de jour à LED		Feux de jour à LED	
Réglage automatique de la hauteur des phares	•			•			•
Animation lumineuse	•			•			•
Obturbateur de calandre actif	•			•			•
Essuie-glace automatique	•			•			•
Rétroviseurs latéraux électriques anti-éblouissement avec fonction chauffante et mémoire	•			•			•
Portes sans encadrement de vitre	•			•			•
Poignées de portes affleurantes rétractables automatiquement	•			•			•
Grand toit panoramique en verre (avec revêtement d'isolation thermique/protection UV)	•			•			•
Pare-brise arrière chauffant	•			•			•
Prédisposition pour montage barres de toit	•			•			•
Hayon électrique mains libres	•			•			•
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement	○			○			○
V2L (Vehicle-To-Load)		via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 3,3 kW 230 Volts					
Jante alliage noire polie à 10 branches - 20 pouces (pneus Michelin 255/45R20)	•			•			•
Kit de réparation crevaillon	•			•			•

● = Équipement disponible de Série / ○ = Équipement disponible en Option / — = Non disponible

	G6 - AUTONOMIE STANDARD	G6 - AUTONOMIE ÉTENDUE	G6 - PERFORMANCE
Équipements Intérieur			
Volant multifonction en cuir (réglable dans 4 directions)	●	●	●
Volant chauffant	●	●	●
Éclairage ambiant	●	●	●
Double plateau ventilé de chargement par induction	●	●	●
Prise 12 Volts x 2	●	●	●
USB Type-A		1 x transmission de données (10W)	
USB Type-C x 3		1 x transmission de données (60W) + 2 x ports de chargement (15W)	
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage	●	●	●
Système audio			
Système de son surround XOPERA 18 haut-parleurs - 960 W	●	●	●
Double haut-parleur intégré à l'appui-tête conducteur	●	●	●
Haut-parleurs extérieur	●	●	●
Climatisation et pompe à chaleur			
Climatisation automatique bi-zone avant		XfreeBreath® avec système de purification d'air intelligent avec filtre à pollen et PM2,5	
Diffuseur de climatisation arrière	●	●	●
Système de gestion thermique intelligent X-HP3.0 avec pompe à chaleur	●	●	●
Sièges			
Réglages			
Siège conducteur réglable électriquement 8 directions	●	●	●
Réglage du support lombaire du siège conducteur 4 directions	●	●	●
Siège passager réglable électriquement 6 directions	●	●	●
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions	●	●	●
Dossier de siège arrière réglable	●	●	●
Sièges arrière rabattables (60/40)	●	●	●
Commande de rabattement des sièges arrière dans le coffre	●	●	●
Fonctionnalités			
Sièges avant chauffants	●	●	●
Mémoire de position des sièges avant	●	●	●
Sièges avant ventilés	●	●	●
Appui-tête réglable des siège avants	●	●	●
Sièges arrière chauffants	●	●	●
Accoudoir arrière avec porte-gobelet	●	●	●
Appui-tête central arrière	●	●	●
Matériaux			
Sièges en simili-cuir	●	●	●
Sécurité			
Nombre d'airbags	7	7	7
Contrôle électronique de la stabilité (ESP)	●	●	●
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Auto-Hold (système de maintien automatique de la force de freinage)	●	●	●
Contrôle de descente	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	●	●	●
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	●	●	●
Système de fixation ISOFIX® sur sièges arrière latéraux	●	●	●
Système d'avertissement acoustique pour piéton (AVAS)	●	●	●
E-Call (appel d'urgence automatique)	●	●	●
OPTIONS			
Barre d'attelage électrique			
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (75kg/1500kg)	○	○	○

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières informations

- 1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les styles de conduite.
- 2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.
- 3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à 300kW ainsi qu'une température ambiante adéquate (25 °C) sont nécessaires pour atteindre la vitesse de charge maximale.
- 4 - Les données d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle de 0 à 100 peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières...
- 5 - Le système de conduite intelligent XPILLOT est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPILLOT dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPILLOT. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.
- 6 - Connectivité 4G - Aboonnement gratuit pendant un an suivant la première activation incluant 4Go par mois - Abonnement à 10€ par mois par la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails
- 7 - Assistant vocal "Hey XPENG" disponible uniquement en langue anglaise - Mise à jour OTA à venir courant 2024
- 8 - Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez vérifier la disponibilité d'Apple CarPlay selon les régions sur [www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay](http://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay). Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. Veuillez vérifier la disponibilité d'Android Auto selon les régions sur [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements). Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, il vous faut un smartphone compatible avec Android et un forfait de données actif. Vous pouvez vérifier quels smartphones sont compatibles sur [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements). Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, il vous faut un téléphone Android fonctionnant sous Android 8 ou une version supérieure, un forfait de données actif et l'application Android Auto