

THIERRY ANDRÉ

KIA SPORTAGE RESTYLE

Apparue en 1993, et après avoir changé 3 fois de robes, il demeure le badaboué de la marque. Depuis 2010, l'œuvre du restylage de la carrosserie a varié pour la 4e génération du Sportage, apparue en 2016, et dont les ventes sont en constante progression. Elle, perdurant en région champenoise.



#VIE À BORD

Pour d'ivoiriser dans l'habitacle (sans comme sur un restylage de machine) mais des matériaux utilisés plus légers pour une qualité perçue accrue. La console compte toujours un bon nombre de boutons, principalement pour la climatisation. Kia met donc l'accent sur les nouvelles aides à la conduite. Le panel des dernières technologies est donc embarqué et, dès le premier niveau (Multimédia), on trouve l'aide au démarrage en côte, l'allumage automatique des projecteurs, la caméra de recul (écran 7"), le régulateur/limiteur de vitesse ou encore le connecteur smartphone. L'équipement se bonifie en fonction de la motorisation choisie. Ainsi, le maintien dans la file de circulation, la lecture des panneaux avec affichage au tableau de bord, la commutation automatique des feux de route/croisement, la navigation Europe ou l'aide de vigilance conducteur sont de série sur Active. La nouvelle finition Design saura vous séduire avec, hormis le look spécifique, une prise USB, les radars de stationnement avant et arrière ou la charge de smartphone par induction. En haut de tableau, la GT Line Premium vous offre l'accès et démarrage sans clé, un pédalier en aluminium, la surveillance de trajectoire ainsi que des angles morts. Le tout devant, le vision 360°, idéal pour les manœuvres délicates, les sièges chauffants à l'avant comme à l'arrière, l'écran 8 pouces et un volant à multipoint tactile GT Line. En option, le Pack Sécurité comprend le freinage d'urgence, le régulateur adaptatif avec fonction Stop&Go (en se basant sur le véhicule devant vous), le Sportage s'arrête et repart automatiquement dans les embouteillages. Pour la conduite, le cuir, l'option de roue, apparaît sur GT Line et Premium. Un mix Tssu/Cuir équipe les sièges de la nouvelle finition Intermédiaire Design.

#SUR LA ROUTE

La gamme reste étonnamment équipée de motorisation diesel (63 % des ventes), l'embarquant du moteur (de 1490 kg à plus de 1700) en son pleinier la course. Un bloc quatre cylindres, le 1.6 litre de 132 ch, couplé à une boîte manuelle à 6 rapports. Ce moteur est uniquement associé aux deux premiers niveaux de finition (Motion et Active) et permet de proposer un prix attractif afin de rentrer dans la galaxie du Sportage. Ce moteur est désormais équipé d'un filtre à particules pour réduire ses rejets.

Dans le panel des moteurs Diesel, nous choisissons, pour notre première bécote d'essai, le 1.6 litre 115 ch CRDi avec transmission manuelle à 6 rapports. Malheureusement, il s'est révéillé être vite à bout de souffle, surtout dans les côtes autoroutières où la relance moteur doit se faire en négligeant d'un rapport. Notre choix se portera sur le 1.35 ch, notre deuxième monture, toujours en 1.6 l de cylindre et accolé à la très agréable boîte automatique DCT7. La puissance est largement suffisante et les relances très correctes. D'autant que vous pourrez gérer les rapports avec les palettes ou volant. Précisons que le Sportage est aussi disponible en 4x4 avec cette motorisation. Une petite surprise édit ou rendez-vous de la part du constructeur du pays du Matin calme... Tout juste sorte des chaînes de production, un nouveau bloc 2.0 litres se voit greffer l'aide d'un moteur électrique alimenté par une batterie de 48V. Baptisé EcoDynamic+, cet ensemble d'hybridation légère aide fortement à économiser du carburant lors du démarrage. Le surplus de puissance délivré par l'alternateur démarreur roulera ainsi le moteur thermique. La batterie est rechargée lors des décélérations et freinages. L'ensemble développe 185 ch sur les 4 roues et dispose d'une boîte automatique à 8 rapports. Il vous faudra déboursier 24 390€ pour l'entrée de gamme (Motion), jusqu'à 39 790€ (136 ch 4x4 DCT7). Le version Mild Hybrid est notée 38 990€ en GT Line et 42 490€ en GT Line Premium. Garantie 7 ans, le Sportage est fabriqué en Slovaquie et, comme toute la gamme Kia, il se voit assortir d'un an sur la nouvelle norme anti-pollution Euro 6dTemp.

#COUP DE CRAYON

Si la ligne générale du SUV Coréen n'évolue guère, on ne change pas une équipe qui gagne. Il sera possible de reconnaître cette œuvre la phase grâce à quelques attraits. Et c'est sur la face avant que se concentre la gros des évolutions. On remarquera cette boquette chromée qui vient coiffer en deux les écopces ou loger les antennes à l'arrière ainsi que la calandre tiger nose, nez de tigre, qui s'élève dans sa partie supérieure. Le capot conserve ses nervures obliques et les feux reprennent un éclairage full led sur les finitions hautes. Sur la longueur de 4,49 m, peu de changement, on retrouve le pourtour chromé des vitrages, les jantes à l'arrière, ainsi que les barres de toit d'acier. La monte pneumatique épousera des jantes de 16 pouces (entrée de gamme), 17 sur finitions Active et Design et jusqu'à 19 pouces sur GT Line et GT Line Premium. À l'arrière, la signature lumineuse, en forme de C, habille les nouveaux feux qui revêt à l'horizontal. Sur GT Line, l'intégration des antennes d'écoute dans le pli arrière est du plus bel effet, mais pour des contraintes techniques, une seule antenne est reliée au moteur, l'autre étant latérale (c'est souvent le cas chez de nombreux constructeurs). Le hayon intelligent (il suffit de noter intérieurement plus de deux secondes à l'arrière du véhicule, cela se passe, pour ouvrir l'ouverture de coffre) propose une capacité de chargement de 480 litres (439 pour le version hybride que nous évoquerons plus tard). L'ensemble de la ligne est homogène et un total de onze finitions dont six nouvelles pour offrir votre la couleur.

Photo © Thierry ANDRÉ

38



NUMÉRISEZ-VOUS
STAGOS
PHOTOS
K7 VIDEO
SUPER 8

DÉPANNAGE INFORMATIQUE
VISITE VIRTUELLE 360°
MULTIMÉDIA

RÉALITÉ VIRTUELLE
HAUTE DÉFINITION
TOUS SUPPORTS