

Nouvel essai auto

Nouveau Renault Scenic

Apparu en 1996, le pionnier des monospaces compacts a su, durant 20 ans, tenir tête à une concurrence féroce. Sur un créneau que l'on pensait en déclin, Renault récidive avec une 4ème génération. Essai entre vignes et garrigue autour de Montpellier.

Coup de crayon



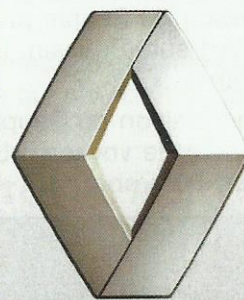
Si le premier Scenic abordait des lignes très rondes, les versions suivantes avaient laissé place à un décroché entre le capot et le pare-brise. Avec cette génération, la silhouette renoue avec l'esprit mono-

corps originel. La face avant est homogène avec le logo démesuré et les optiques abritant les feux de jour. Il est disponible en version longue nommée Grand Scenic. On différencie les deux frères par l'arrière. Si sur Scenic, les feux Led sont horizontaux, sur Grand Scenic, ils sont verticaux allant presque à le faire passer pour un Espace. Il peut recevoir en option un toit panoramique en verre qui sera parfaitement coordonné avec le pavillon noir de la peinture bi-ton. Sur les flancs, nous remarquons un agréable décroché au niveau des portières arrières, mais notre attention est attirée par ces énormes roues de 20 pouces. Pour les mensurations 4,40 m pour Scenic et 4,63 m pour la version longue. Quant au volume de chargement, 572 litres pour la version courte et jusqu'à 765 pour Grand Scenic.

Vie à bord

L'ensemble s'inspire largement de Mégane avec la tablette tactile verticale R-Link 2 de 8,7" et le tableau de bord personnalisable. Avec le Multi-Sense, vous pourrez choisir entre 5 modes de conduite : Eco, Neutre, Confort, Sport ou Personnalisable. Si le mode Sport fait la part belle à la tenue de route et aux reprises vigoureuses, le mode Confort activera la fonction massage du siège conducteur. Point de vue sécurité active, le nouveau Scenic est équipé de l'affichage des panneaux et du freinage d'urgence avec détection piétons. Sur ZEN, vous aurez droit à l'alerte de franchissement de ligne ou encore de la commutation automatique des feux de route / croisement. Sur INTENS, notre essai, on retrouve caméra de recul, signal d'angle mort et une alerte de détection de fatigue. Pour la convivialité, une ingénieuse console centrale coulissante permet de profiter au mieux de l'espace.

GARAGE DESMERGER



PORTES OUVERTES

DU JEUDI 12 AU
LUNDI 16 JANVIER 2017



Venez découvrir le nouveau Scenic

Votre Renault à PIERRE-BÉNITE

63/65 bd de l'Europe - Tél. 04 72 66 35 50

www.renault.fr/concessionnaire/garage_desmerger



Moteurs et tarifs

La gamme s'articule autour de 6 Diesel (95, 110, 130 et 160 ch.) et 2 essence (115 et 130 ch.). Les deux moteurs essence, couplés à une boîte manuelle, annoncent des consommations de 5,8 l/100 km et de rejets de CO₂ à 129 g/km. En Diesel, l'offre est coiffée par le 160 ch. double turbo et sa boîte auto EDC à 6 rapports qui offre un réel agrément de conduite.

Autre nouveauté de ce Scenic 4, l'apparition, sur le 110 ch, de l'Hybrid Assist. Point de gain de puissance, mais une véritable assistance sur les bas régimes. Alimenté par une batterie de 48 V, rechargeable lors des décélérations, le système peut apporter une aide de 10 kW sur le couple. En essai, nous remarquons que les relances s'effectuent sans trou à l'accélération apportant un confort de conduite appréciable. Le système, outre sa fonction écologique, se veut économique puisque la consommation et les rejets de CO₂ peuvent baisser jusqu'à 10% (3,5 l/100 km). Toute fois, à la place de la boîte manuelle, nous aurions préféré une transmission automatique. A partir de 23 700 €.