

Horoscope

■Bélier

Un élan nouveau vous pousse à aller de l'avant.

Amour : Une vérité longtemps tus peut enfin sortir – mieux vaut l'aborder sans détour.

Travail : Prenez le temps de revoir vos plans plutôt que de foncer tête baissée. Une réorganisation discrète paiera.

■Taureau

Vous êtes en phase "ressenti intérieur", ce qui chamboule un peu la routine.

Amour : Ce qui semblait banal peut devenir signifiant – soyez attentif aux petits détails.

Travail : Une étape répétitive se transforme en base pour quelque chose de plus grand : ne la sous-estimez pas.

■Gémeaux

Votre mental s'ouvre à des idées que vous aviez mises de côté.

Amour : Une discussion anodine pourrait déverrouiller un blocage ancien – écoutez vraiment.

Travail : L'imprévu débarque – plutôt que de résister, adaptez-vous et imposez votre touche.

■Cancer

Les émotions ne sont pas en coulisse cette fois, elles prennent place.

Amour : Une présence discrète mais sincère vous reconforte – laissez-vous aller.

Travail : Ce que vous avez semé tranquillement commence à croître : soyez prêt à accepter la reconnaissance.

■Lion

Vous inspirez et ça se voit, mais ce qui fera la différence, c'est votre capacité à écouter.

Amour : Un simple geste, non spectaculaire, fait plus pour votre relation qu'une grande déclaration.

Travail : Un défi arrive – votre capacité à allier force et sensibilité fera la différence.

■Vierge

Ordre contre chaos : oui, mais le chaos peut avoir du bon aussi.

Amour : Une surprise douce vous sort de la routine – laissez-vous surprendre.

Travail : Votre méthode est un atout

solide – mais glisser une dose d'audace rendra l'ensemble plus vivant.

■Balance

Vous oscillerez entre recherche d'équilibre et envie de mouvement.

Amour : Une hésitation se transforme en décision claire – pas besoin d'en faire trop.

Travail : Votre diplomatie ouvre des portes, mais il faudra parfois choisir plutôt que de rester sur le fil.

■Scorpion

Votre intensité devient calme stratégique.

Amour : Un geste sobre, mais chargé de sens, vous rapproche.

Travail : Vos intuitions sont justes – avancez sans précipitation, mais avec confiance.

■Sagittaire

Vous regardez l'horizon, tout en restant enraciné dans le présent.

Amour : Une rencontre inattendue bouscule vos plans – mais peut ouvrir un beau chapitre.

Travail : Vos idées prennent forme, le défi sera de structurer sans étouffer l'élan.

■Capricorne

Votre sérieux attire la confiance, votre sensibilité charme.

Amour : Un moment sans mots suffit pour vous rapprocher profondément.

Travail : Une reconnaissance discrète vous arrive – profitez-en pour dépasser simplement la performance.

■Verseau

Innovation + concret = votre combo.

Amour : Une rencontre atypique réveille une partie de vous que vous aviez mise de côté.

Travail : Testez, ajustez, recommencez – votre créativité est une alliée, mais il faut traverser le "fait" aussi.

■Poissons

Vous naviguez entre rêve et action – pas facile mais porteur.

Amour : Une émotion fugace trouve un ancrage durable – ne la fuyez pas.

Travail : Votre sensibilité devient un guide – ce que d'autres ne voient pas, vous l'apercevez.

Hyundai Ioniq 9



Il en impose ce nouveau salon roulant qui vient chapeauter la gamme du constructeur en devenant le porte-drapeau de la division électrique. Le capot plat de ce gros SUV débouche sur une face avant massive et lisse. Calandre et bouclier font la part belle aux "pixels", ces éclairages carrés très en vogue sur les électriques de la gamme. Sur son profil, on remarque des passages de roues noirs et barrés d'un trait couleur carrosserie qui dynamisent la longueur de 5,06 mètres. On aime les hanches gonflées qui soulignent la custode et son insert gris qui vient traverser le pavillon pour rejoindre les barres de toit. Les poignées de portes sont affleurantes pour la fluidité des lignes, mais surtout pour favoriser l'aérodynamisme. La poupe se veut plus traditionnelle pour des véhicules de ce gabarit qui privilégient la praticité avec une coupe verticale avec, ici, Ioniq 9 inscrit massivement sur le hayon. Il s'ouvre sur un immense volume de 908 litres lorsque la troisième rangée est rabattue (vous l'aurez compris, le Ioniq 9 est un véhicule 6 ou 7 places). Lorsque tous les sièges sont en place, vous bénéficierez d'un espace de 338 litres. Les câbles trouveront leur place sous le capot avant où un espace de rangement est disponible.

> Vie à bord -

Nous découvrons un vaste habitacle qui regorge d'astuces comme cette console centrale qui permet la sortie du conducteur par le siège passager s'il se trouve dans l'impossibilité d'ouvrir sa portière. Plus en haut, la planche de bord longiligne accueille deux écrans juxtaposés de 12,3 pouces, un faisant office de combiné d'instrumentation et un autre tactile pour le multimédia. Restons à la place du conducteur pour découvrir un afficheur tête haute couleur de 12". Un rapide point sur l'équipement de sécurité qui compte, en plus des aides obligatoires (alertes de franchissement de lignes, lecture des panneaux, régulateur adaptatif etc...) l'affichage vidéo des angles morts au tableau de bord, les feux intelligents, l'alerte danger lors de la sortie des occupants ou encore l'assistance en descente. La finition haute, Calligraphy, peut recevoir en option deux sièges séparés en lieu et place de la banquette. En ce qui concerne les sièges, ils sont chauffants et ventilés (même au rang 2).

> Sur la route -

Toutes les versions reçoivent la même batterie de 110,3 kWh. Toutefois, chaque finition se voit dotée d'une puissance propre. Ainsi l'entrée de gamme, Creative, propose 218 ch sur les roues arrières et promet une autonomie en mode mixte de 620 km. La version intermédiaire, nommée Executive ouvre la porte aux 4 roues motrices avec un deuxième moteur de 90 ch sur les roues avant et une autonomie en légère baisse à 606 km. Enfin, en choisissant la finition Calligraphy vous aurez droit à la version Performance et ses 428 ch délivrés par deux moteurs de puissance identique de 214 ch sur les 2 essieux. Sur ces deux dernières versions, le système HTRAC propose 4 choix de terrain : Neige, Sable, Boue ou Automatique, laissant ainsi l'électronique gérer la meilleure adhérence. Seulement 24 minutes sont nécessaires pour recharger la grosse batterie sur un chargeur rapide. A domicile, en 11 kW, il faudra compter une dizaine d'heures. Malgré ses mensurations respectables et un poids conséquent de 2,6 T, pas de sueurs froides à son volant... La prise en main est rapide et sans appréhension. Les reprises sont franches et linéaires et ce même en mode standard. Dès 69 900 € pour Creative, 81 500 € pour Executive et 86 900 € en haut de gamme Calligraphy. L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

