

Nouveau Dacia Duster

Le SUV le plus vendu en Europe se renouvelle une 3^e fois

Nouvelle ligne et moteurs en phase avec l'environnement, le best-seller de la marque Roumaine fait peau neuve et compte bien rester sur les premières marches du podium. Essai printanier en Andalousie

C'est en 2010 que la première mouture du Duster voit le jour. Le SUV surf alors sur la vague du low-cost instauré par la marque avec une certaine Logan... Le baroudeur va vite se faire un nom dans le domaine des véhicules tout-chemin, le prix et sa robustesse comptant plus que son esthétique du moment aux yeux des clients. En 2017, la deuxième génération emboîte le pas et proposera des lignes plus contemporaines et un équipement étoffé. Au fil des ans, il montera sur la plus haute marche du podium des ventes avec 2,4 millions d'exemplaires livrés. Aujourd'hui, il franchit une nouvelle étape avec des lignes qui se tendent par rapport aux rondeurs des premières générations afin de mieux s'intégrer dans la gamme actuelle, mais aussi pour conquérir de nouveaux adeptes de cette véritable communauté. On apprécie le capot sculpté que l'on distingue lorsque l'on est derrière le volant. Cette touche athlétique est renforcée par la face avant verticale qui cache sous un bandeau fumé les optiques au design modernisé et bien-sur le nouveau logo de la marque. Cette virilité est confirmée par un bouclier qui en dit long sur ses ambitions à faire de la poussière dans les chemins. D'ailleurs, celui-ci comme son homologue à l'arrière ainsi que les passages de roues sont en matières en partie recyclées. Ces pièces sont teintées dans la masse et restent présentables même en cas de petites rayures. Avec de belles proportions, 4,34 m de long (inchangés), 1,81 m de large et 1,66 de haut (avec les barres de toit), le nouveau Duster valorise son image et sa qualité perçue. L'arrière est plus anguleux et, entre les feux qui reprennent aussi le design en flèche

de la marque, le coffre offre 594 litres de chargement en version 2 roues motrices (15% de plus que l'ancien). Quant à la version 4x4, le système dédié à la motricité arrière amputera le volume de quelques litres à 520. Les jantes sont en 17 pouces en milieu de gamme et 18" sur la finition en haut de tableau, Journey.

VIE À BORD

À l'intérieur, tout change également. S'il y a toujours quelques plastiques durs, la présentation est en nette hausse avec une planche de bord aux lignes tendues, plus moderne et dans l'air du temps. On remarque que la signature Dacia, en Y, est présente sur les aérateurs et sur les contre-portes. À part l'entrée de gamme Essential (boudée par les acheteurs qui préfèrent les versions les plus huppées à 70%) l'équipement est déjà riche dès le deuxième niveau de finition, Expression. Les clients auront droit à un combiné numérique de 7 pouces devant le conducteur et un écran multimédia tactile de 10,1" au centre de la planche de bord. Il recevra vos choix par Apple CarPlay ou Android Auto sans fil et la caméra de recul. Ensuite, la gamme se scinde en deux finitions, au même prix. Une version Extreme, qui ravira les amoureux de nature avec des sièges lavables, des tapis de sol caoutchoutés ou des inserts couleur cuivre dans l'habitacle ou sa sœur, Journey, au style plus chic, qui aura droit à une clim automatique, un frein de parking électrique, une navigation connectée, un chargeur à induction (en option sur Extreme) et un système audio à 6 haut-parleurs. Pour se conformer à la nouvelle réglementation 2024, le Duster se doit de s'équiper de



nouveaux systèmes de sécurité obligatoires. C'est le cas avec le limiteur / régulateur de vitesse, la lecture des panneaux, le freinage d'urgence ou l'alerte et l'aide au maintien dans la voie. Le conducteur pourra toutefois configurer l'activation ou non de certaines aides avec le bouton "My Safety", d'un simple appui, sans avoir à chercher dans les menus de l'écran. Point de vue confort, l'habitabilité au niveau des épaules et des genoux des passagers a été revue et l'insonorisation optimisée. Nous l'avons constaté lors de notre essai sur route et chemins caillouteux où le nouveau Duster s'est très bien comporté. Enfin, avec les accessoires "YouClip" (disponibles dans le réseau) vous pourrez fixer, ou plutôt clipser à des points disséminés dans l'habitacle et le coffre, crochets, porte gobelets, support smartphone ou éclairage. Enfin, pour les amateurs de vie au grand air, le pack "Sleep" comprend un lit 2 places de 190x130 qui se pose sur un espace de rangement.

SUR LA ROUTE

Envie d'une boîte automatique sur votre Duster ? Dacia l'a fait ! Si

vous optez pour la nouvelle motorisation hybride, vous pourrez alors oublier la pédale d'embrayage et profiter de l'agrément de conduite et de la consommation réduite du système full hybrid (se recharge en roulant). Le Duster Hybrid développe 140ch par le biais d'un moteur 4 cylindres 1,6 litre de 94 ch couplé à un moteur électrique de 49 ch alimenté par une batterie de 1,2 kWh. En milieu urbain, vous roulez majoritairement en mode électrique et silencieux. Nous avons terminé notre parcours d'essai sur les routes au sud de Malaga à 4,5 l/100 km. C'est un bon choix pour qui ne pratique pas ou peu de chemins escarpés. Juste en dessous, on trouve le moteur 130 ch avec micro hybridation et boîte manuelle. Il se compose d'un 3 cylindres 1,2 litre Turbo aidé au démarrage, ou lorsque l'on sollicite l'accélérateur, d'un petit moteur 48 Volts. Avec ce choix vous aurez droit à la version 2 ou 4 roues motrices que nous avons également essayée sur un parcours destiné au off-road. Le Duster 4X4 nous a bluffé pas ses capacités à franchir les obstacles. Que ce soit en devers, dans des gués (jusqu'à 45 cm d'eau) ou en forte pente, aidé par le contrôle électronique en descente. Dans ce cas, le conducteur gère

seulement la direction, les freins sont actionnés automatiquement par le système. Une aide précieuse pour mettre en confiance les novices en tout-chemin. 5 modes de conduite sont disponibles Auto, Neige, Boue, Eco ou Off-Road avec gestion de la répartition du couple (qui s'affiche sur l'écran). Les terrains escarpés ne font pas peur au nouveau Duster, avec ses angles d'attaque de 31° et de fuite de 36°, il vous sortira toujours d'une mauvaise passe. Enfin, la version bi-carburant Essence / GPL est reconduite. Avec ses 2 réservoirs, le Duster ECO-G 100, pour 100 ch, peut prétendre parcourir près de 1400 km. Notons que le diesel disparaît du catalogue. Avec un bon rapport prix/prestations/équipement, le nouveau Duster, dont 1000 unités sont fabriquées quotidiennement, va rapidement envahir nos routes et chemins. Même si le tarif est en hausse il reste très compétitif. À partir de 19 690 € (Essential ECO-G), 4X4 à partir de 25 700 € (Expression). Si notre version Hybride en finition Journey était affichée 28 100 €, ce système est disponible dès 26 600 € en finition Expression.

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

