

Nissan Leaf

L'achat d'un véhicule électrique est souvent freiné par l'inquiétude de rester en panne sur le bas-côté. Nissan, le leader mondial des véhicules électriques, propose désormais une nouvelle batterie qui permet d'effectuer 250 km en une seule charge. Ainsi équipée, la Leaf nous démontre ses capacités sur les routes de l'Île de Beauté.

Coup de crayon

La Nissan Leaf se pare d'une robe spécifique pour incarner son mode de déplacement électrique. Ses lignes futuristes et le silence à son passage interpellent les passants. Lancée en 2010, et après avoir subi quelques légères modifications en 2013, la ligne est quasi inchangée. La face avant dispose toujours de son regard globuleux favorisant l'aérodynamisme. On remarquera l'absence de calandre de refroidissement, inutile pour ce mode de propulsion. Celle-ci est remplacée par la trappe de recharge. De profil, on notera que les vitres arrières surteintées sont de faible hauteur ce qui pourra peut-être gêner les petits gabarits. A l'arrière, elle sera aussi reconnaissable entre mille avec ses hanches rebondies. La lunette arrière se pare d'un bâquet qui peut accueillir, en option, un panneau solaire pour une recharge d'appoint. Point de vue chargement, le coffre libère 355 l, et emporte un kit de réparation en cas de crevaison. Elle repose, suivant les finitions, sur des jantes de 16" ou 17". Avec 4,44 m pour 1550 kg, elle s'intègre parfaitement dans la catégorie des compactes.

Vie à bord

Point de différence avec une voiture conventionnelle si ce n'est le petit levier de vitesse, de type joystick, qui trône sur la console. La planche de bord est équipée de l'écran multimédia qui, en plus des fonctions de navigation et de service audio, affiche, grâce à 4 caméras, l'environnement de la voiture à 360°. Une aide idéale lors des manœuvres dans un emplacement réduit. Devant le conducteur, le tableau de bord est divisé en deux zones. Dans sa partie basse, est indiquée la température de la batterie, son niveau de charge, l'autonomie restante et l'ordinateur de bord. En haut, dans le champ de vision, est affichée la vitesse du véhicule et, sur la gauche, vous serez surpris

de voir pousser... des sapins, au fur et à mesure de votre trajet. Plus votre éco-conduite est responsable, plus la forêt s'agrandit... La Leaf est bien-sûr lotie des dernières innovations dont le régulateur de vitesse, le contrôle de la pression des pneus, le volant et les sièges chauffants (même à l'arrière), allumage auto des feux et extinction temporisée ou encore de l'ouverture et démarrage sans clé. Enfin, innovation intéressante, la programmation à partir de votre smartphone de la climatisation / chauffage tant que votre Leaf est connectée au réseau (économisant ainsi la batterie). Si vous disposez d'un compteur heures creuses, vous pourrez aussi programmer l'heure de déclenchement de la charge.

Sur la route

Un appui sur Start et un petit logo vert en forme de voiture nous indique que nous sommes prêts à braver les routes du sud d'Ajaccio. Dans le silence, nous attaquons notre périple par l'ascension d'un col où la vigilance est de mise. La Leaf possède une fonction Power qui délivre les

80 Kw (109ch) à la demande. Nous userons peu de cette facilité, car, si la puissance est au rendez-vous, à ce rythme, le sablier de l'autonomie s'égrène rapidement. Toutefois, les reprises sont intéressantes et la tenue de route satisfaisante. A aucun moment, nous avons perçu de différence entre notre monture et un véhicule thermique. 45 Km plus tard, nous arrivons au sommet et l'afficheur indique 69% de batterie. Bonne performance puisque nous étions en montée depuis notre départ. Nous conserverons le mode Eco pour commencer la descente vers la Plage d'Argent. Pour rappel, la Leaf régénère sa batterie lors des décélérations et en activant le mode « B » qui fait office de frein moteur.

Tarif et coût à l'usage

Notre modèle d'essai Tekna est affiché à 37 700 €. La gamme, dont la batterie standard de 24 kWh reste au catalogue, débute à 31 900 € (tarifs en acquisition de batterie, mais sans bonus déduit). Nissan propose également de louer la batterie au prix de 79 €/mois. Enfin, une carte Nissan Pass permet de recharger gratuitement sur les 250 bornes rapides disséminées sur l'ensemble du territoire dont 14 en Corse. Compter 30 minutes de recharge pour retrouver 80% d'accumulation.

Texte et photo © Thierry ANDRE

Article complet sur
autoweekend.wix.com/autophoto



Symbolique d'un art de vivre, d'une culture plus qu'ancestrale, la truffe cultive les mystères et s'enrobe de secrets, elle agite les rivalités, flirte avec de sombres pratiques parfois, provoque la poésie du langage, invite au voyage, transporte des arômes indéfinissables et, comme tous les trésors, suscite le désir.



Secrets de truffes
AUTOUR DE LA VALLÉE DU RHÔNE



A retrouver en kiosque

100 pages • 6,50 €



L'Enclave des Papes
TERRE DE PLAISIRS

DÉCOUVERTE DES COLLINES
Bruno Chartron,
le pape
de la truffe