

Les échos de l'Actu'



High-Tech

QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN JUILLET ? (4ÈME PARTIE)

Quatrième et dernière partie de notre panorama des nouveaux jeux vidéo dont la sortie est annoncée au cours de ce mois de juillet 2023.

On se retrouvera dans ces mêmes colonnes la semaine prochaine afin d'entamer le tour d'horizon de ce que nous réservera le mois d'août. En attendant, on commence sur PC avec Path of Exile 2. A sa sortie, Path of Exile 2 prendra la forme d'une mise à jour gratuite du premier épisode pour les joueurs disposant du jeu. Ce RPG Hack'n slash réunit tous les tous DLC sortis depuis 6 ans et propose un nouveau système de compétences ou encore de classes. Sa campagne de 7 chapitres mènera au endgame commun avec PoE 1 : Atlas.

On continue sur PC, Sony PS5, Xbox Series, Sony PS4 et ONE avec F1 Manager 2023. Dans ce nouvel opus de F1 Manager 2023, il sera possible de revivre les moments forts de la saison avec 23 courses et six épreuves de F1 Sprint. Il sera possible de créer sa propre équipe de Formule 1.

On termine ce panorama des nouveautés de ce mois de juillet 2023 avec Diablo IV. Un jeu disponible sur PC, PS5, Xbox Series, PS4 et ONE. Dans Diablo IV, les amateurs de hack'n slash sont réunis dans un monde partagé pour braver des donjons aléatoires remplis d'ennemis et de butins ou pour s'entre-tuer lors de combats PvP. Cinq classes sont jouables, dont le barbare, la sorcière et le druide. Chacune dispose d'arbres de talents et de compétences personnalisables, à conjuguer avec un système de butin comprenant des objets légendaires et d'ensemble à collectionner, des combinaisons de runes et de mots runiques, et des montures personnalisées pour parcourir le monde ouvert.



LA MALADIE DE LYME

On en a tous entendu parler... pourtant, depuis une poignée d'années, dès l'arrivée des beaux jours, la maladie de Lyme s'offre le devant de la scène médiatique. On en connaît les symptômes, tout du moins les plus évoqués : fortes douleurs articulaires, musculaires, de paralysie faciale, de troubles cardiaques, d'insomnie, de fièvre ou encore de forts maux de tête et d'irritabilité... bien d'autres encore. Ce qui nous marque, c'est ce nombre de cas qui semble bien en augmentation. Est-ce le cas ? Peut-être pas. On sait aussi la cause de cette maladie : cette simple piqûre de tique dont la gravité a longtemps été sous-évaluée en France. Si bien que dans l'Hexagone, le nombre de malades lui-même est fortement sous-évalué. Si l'on met en lumière moins de 30 000 nouveaux cas par an, les données vérifiables seraient bien plus importantes. Selon l'Organisation Mondiale de la Santé, « le recensement des cas est « incohérent » dans les pays européens car il est établi avec des tests différents qui n'ont pas la même efficacité et la déclaration de la maladie n'est forcément obligatoire. »

D'ailleurs, il est précisé que ces tests de dépistages ne sont pas assez efficaces. Et à cela s'ajouteraient des traitements « trop coûteux » aux yeux de l'Assurance Maladie. Pourtant, plusieurs scientifiques l'affirment, il y a bien une hausse des cas. Plusieurs facteurs favorisants sont mis en exergue : le développement des tiques partout dans le monde, le réchauffement climatique, l'augmentation de la population de petites rongeurs et autres animaux porteurs de tiques et le développement des activités en pleine nature. Pourtant, prise à temps, l'infection se soigne généralement très bien avec des antibiotiques. Le meilleur des remèdes étant cependant la prévention en scrutant votre corps au retour d'une sortie au grand air, dans les bois ou les hautes herbes.



All volant

ON L'A TESTÉ POUR VOUS
BYD ATTO 3

En France, la marque chinoise BYD se compose de 5 véhicules électriques positionnés sur le Premium. 3 sont déjà disponibles l'Atto 3, notre essai, La HAN, une grande berline de 5 mètres développant 517 ch et le TANG, un SUV de 7 places de 4,87 m de même puissance. Plus tard, viendront le DOLPHIN, un petit SUV de 4,29 m et 204 ch et la SEAL, une berline de 4,80 m qui sera proposée en propulsion, 313 ch, ou traction intégrale 530 ch. Notre Atto 3 d'essai propose des lignes conventionnelles mais épurées avec une face avant composée d'un regard très fin et d'un bouclier largement éventré par de viriles échopas latérales. Les optiques sont reliées par un bandeau gris satiné où s'inscrit la marque BYD. L'ensemble est inspiré du dragon chinois... A l'arrière la signification de la marque s'écrit en toute lettres : Build Your Dreams (Construisez Vos Rêves) sur le hayon électrique qui abrite un coffre de 440 litres. Sur son profil qui s'étire sur 4,45 m, l'Atto 3 propose une petite fantaisie avec une custode sculptée or à crête argentée.

Vie à bord

Vie à bord Trois finitions composent la gamme : Active, Confort et Design. Notons que l'entrée de gamme possède presque tout... Seuls le hayon électrique, un éclairage d'ambiance différent ou encore la taille de l'écran multimédia différent. Ce dernier sera l'attraction du jour pour vos amis... En effet, il pivote du format paysage à portrait. D'une taille de 15,6 pouces sur notre version Design (12,8" sur Active et Confort) il est très réactif et permet de scinder plusieurs informations utiles au voyage. L'habitacle est baigné de lumière avec un toit ouvrant panoramique. Prenons place sur les sièges en cuir végan, chauffants et à réglages électriques. Devant nous, un petit combiné de 5 pouces suffira à indiquer les informations essentielles (vitesse, état de charge, navigation...). Coté



sécurité, l'Atto 3 fait carton plein... Feux automatiques et intelligents, Caméra 360°, Alerte et freinage en cas de risque de collision, Assistance au maintien dans la voie, Reconnaissance des panneaux, Régulateur de vitesses intelligent et commande vocale « Hi BYD » pour demander à votre Atto 3 un itinéraire, une station de radio ou encore d'ajuster la température de l'habitacle.

Sur la route

A red BYD Atto 3 electric SUV is shown from a rear three-quarter perspective, parked on a gravel surface with trees and a building in the background. The car's distinctive LED taillights and black plastic trim along the bumpers are visible.

L'Atto 3 se contente d'une seule puissance qui développe 150 kW (204 ch) sur les roues avant. La batterie dispense ses 60,4 kWh à un groupe motopropulseur 8 en 1 qui regroupe l'ensemble des composants de la chaîne de traction (unité de commande, moteur, transmission...). L'autonomie de la nouvelle BYD est annoncé à 420 km en parcours mixte et 565 km si vos trajets quotidiens sont urbains. Durant notre essai, nous avons constaté une bonne réactivité lors des relances (couple de 310 Nm) sans que ces dernières ne soient fulgurantes.

Néanmoins, le conducteur pourra enclencher le mode Sport pour plus de dynamisme. Côté recharge, avec le chargeur embarqué monophasé de 7 kW (Active), il faudra compter un peu moins de 10 heures. En choisissant les versions équipées du chargeur triphasé de 11 kW, la durée tombe à 6h30. Enfin, sur chargeurs rapides, il faudra alors 29 minutes pour recharger de 30 à 80 %. BYD Atto 3 : 43 690 euros (Active), 44 190 euros (Comfort) et 46 690 euros (Design). Plus de photos et les essais complets sur [autoweekend.wix.com/drive](http://www.autoweekend.wix.com/drive)

Texte / Photos © Thierry ANDRE