

Mercedes Classe X

Le pickup a son étoile

Lancé il y a quelques mois, le pickup Mercedes remporte déjà un certain succès. Les clients attendaient toutefois cette version V6 avec impatience. Entre luxe et robustesse, un essai mixte, route et franchissement, réalisé sur le circuit du Grand Sambuc en Provence.

Depuis quelques années, les pickup ont le vent en poupe et, en toute logique, Mercedes veut sa part du gâteau. En 2017, la marque à l'étoile lance donc son offensive produit, le Classe X, en profitant d'un partenariat avec l'alliance Renault-Nissan (Renault Alaskan et Nissan Navara). Depuis son lancement en France, et équipé du moteur 4 cylindres (163 & 190 ch), le Pickup premium pointe à la 9e place de la catégorie. Mais il vise désormais le haut du tableau car Mercedes lui a greffé un nouveau V6 de 258 ch... Pour accueillir ce gros moteur, le châssis échelle a été élargi de 7 cm. Chaque constructeur propose bien sûr sa touche stylistique. Pour sa part, le Mercedes s'inspire du dernier GLE, le SUV athlétique. La calandre démesurée aborde fièrement l'énorme logo, impossible de le confondre... Les projecteurs sont à LED et le bouclier noir satiné prêt à en découdre avec les 29° d'angle d'attaque. Long de 5,34 m, il est proposé uniquement en configuration double cabine. La

garde au sol de 20 cm peut gagner 2cm en option. L'accès à bord est facilité par le marche-pied et, suivant les finitions, les 2285 kg reposent sur des jantes de 17,18 ou 19 pouces. Si le constructeur de Stuttgart a misé gros sur la face avant, la porte de la benne manque un peu d'audace. Les feux sont moins stylés que ses concurrents et le logo aurait mérité d'être plus gros. Le bouclier est de bonne facture mais, les capteurs de stationnement sont mal protégés. La capacité de chargement avoisine la tonne et la benne peut recevoir en accessoires un rideau métallique, une protection plastique intérieur ou une cabine en dur.

VIE À BORD

Pour "grimper" dans la cabine, nous regrettons l'absence de poignée sur le montant de pare-brise côté conducteur alors que le passager y a droit... Une fois assis, les habitués de l'univers Mercedes ne seront pas dépayés. En effet, par rapport à ses cousins, tout l'habitacle a été revu par les équipes de la

marque. Les aérateurs chromés sont donc familier tout comme le module de commande du système de divertissement. L'écran tactile peut paraître un peu petit mais, il est largement suffisant pour l'utilisation première de ce type de véhicule. L'équipement est toutefois à la hauteur de l'engin. Si la version Pure est disponible uniquement sur le 4 cylindres, la version V6 que nous avons à l'essai proposera seulement 2 finitions : Progressive (volant en cuir, détecteur de pluie, clim...) et Power. (clim bizonne, sièges cuir électriques, inserts de tableau de bord, entrée et démarrage sans clé). Côté sécurité le pack Freinage d'urgence, Affichage des panneaux, Alerte de franchissement de ligne, Caméra multi angles, ou encore Affichage de la pression des pneus pourront être de la dotation. Pratique la petite vitre arrière dominant la benne peut s'ouvrir latéralement depuis le poste de conduite. Enfin, le Classe X est connecté. Avec l'application 'Mercedes me' vous pourrez accéder et démarrer le véhicule, le localiser, gérer la



maintenance ou avoir une aide en cas d'accident.

SUR LA ROUTE

Le nouveau Classe X 350d 4MATIC adopte donc un moteur V6, 3 litres turbo. Avec son couple de 550 Nm autant dire que les chemins les plus escarpés ne lui font pas peur. Il a adoré salir son costume dans les chemins caillouteux et s'est aisément sorti des ornières de boue piégeuses... Avec ce bloc, on trouve obligatoirement la boîte auto '7G-Tronic Plus' qui propose plusieurs modes de conduite (Comfort, Eco, Sport,

Manual ou Offroad). Si les modes Eco ou Sport utilisent des plages différentes pour les changements de rapports, le mode Offroad passe les vitesses à plus haut régime tout en conservant une accélération linéaire afin de maîtriser les à-coups. A ce sujet, le système 4Matic, de série sur le V6, permet de répartir automatiquement le couple sur les 4 roues motrices (60% sur les roues arrières). Il gère aussi les modes de franchissement 4H et 4L. Si vous êtes novice avec ce type de véhicule, pas de panique, l'assistant à la descente pourra vous être utile. Il limitera la vitesse à 8km/h et ce même en marche ar-

rière ! Pour les plus aventuriers, le blocage du différentiel arrière est proposé en option à 674 €. Une fois revenu sur le bitume, vous pourrez apprécier de changer de rapports grâce aux palettes au volant. D'ailleurs, sur la route, l'engin se comporte très bien dans le confort digne d'une grande berline. Si les 4 cylindres proposent un tarif de base de 37 780 € (Pure 163 ch), les V6 sont affichés à 51 708 € (Progressive) et 56 081 € (Power) hors options. Le Mercedes Classe X est assemblé sur les chaînes Nissan à Barcelone.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

