

Nouvelle Focus

Voici déjà 20 ans que la Focus a remplacé l'Escort dans la gamme Ford. Renouvelée en 2006 puis 2012, voici une quatrième génération qui se veut très dynamique et technologique comme le confirme notre essai sur les routes de l'arrière-pays varois.

Coup de crayon

Ce nouvel opus de la berline à l'ovale repose sur un châssis inédit et se distingue par une ligne plus dynamique avec notamment un regard plus technologique. En effet, les élégantes optiques abritent des projecteurs adaptatifs led, balafrés habilement du feu de jour. La calandre conserve sa verticalité et peut s'habiller différemment suivant la finition. Le bouclier lui aussi se métamorphose en fonction des versions. Tantôt sportif avec un spoiler de type fous autour des antibrouillards (ST Line), tantôt chic avec un jonc chromé (Vignale ou Titanium).

La poupe de la nouvelle Focus opère un changement radical. Les feux s'étirent et paraissent un peu moins patauds que sur l'ancienne version. La dénomination Focus est inscrite en large sous le logo Ford

pour plus de sérieux. La nouvelle berline mesure 4,38 m en version 5 portes et 4,67 pour le modèle break, SW. Les jantes, de 17 pouces sur les versions hautes, sont de type sportives sur ST Line ou « à rayon » sur Vignale. Point de vue chargement, le volume du coffre varie de 341 litres à 1320 sur la berline et 575 à 1620 litres pour la SW. On notera que la version sportive ST Line est abaissée de 10 mm. A l'inverse, la future déclinaison Active, qui aura le rôle de Crossover, est rehaussée de 30mm avec des passages de roues noirs façon baroudeur.

Vie à bord

Un vent de modernisme souffle aussi dans l'habitacle. La qualité perçue est assurée par des surpiquûres rouges sur le volant à méplat et sur la console. Des placages de type carbone courent sur la planche de bord et, comme sur la petite sœur Fiesta, un écran tactile de 8 pouces fait son apparition en son centre. Cette tablette est positionnée à la bonne hauteur et propose l'ensemble des services multimédia, navigation et téléphonie (Apple CarPlay et Android Auto) avec reconnaissance

vocale. La nouvelle Focus embarque aussi un modem 4G qui permet de connecter jusqu'à 10 appareils en WiFi. Un chargeur par induction se trouve sur la console centrale au côté des indispensables prises 12V et USB. Pour clore ce chapitre numérique, notons que l'apps FordPass permet, à l'aide de votre smartphone, de localiser votre véhicule sur un parking, de vérifier le niveau de carburant ou encore de démarrer le véhicule à distance.

La Focus ne pouvait pas se passer des indispensables aides à la conduite qui sont regroupées sous l'appellation Co-Pilot360. Caméra de recul avec vision latérale à 180°, radar anti-collision avec freinage d'urgence, régulateur adaptatif, alerte de franchissement de ligne avec maintien au 'centre' de la voie, détecteur d'angle mort, reconnaissance des panneaux de signalisation ou encore commutation automatique des feux de route en sont les principales fonctions. Avec l'Active Park Assist 2, la nouvelle Ford propose une évolution de l'assistance au parking, car en plus de piloter l'accélération et le volant, le système gère désor-



mais la marche avant et arrière (impose la boîte automatique).

Sur la route

Avalanche technologique à la rubrique motorisations. En essence, le petit 1,0 l. trois cylindres est reconduit. Souvent primé pour ses qualités, il propose des puissances de

85,100 et 125 ch. Un nouveau bloc l'épaulera désormais. Il s'agit d'un 1,5 l. disponible en 150 et 182 ch. C'est ce dernier que nous avons eu le privilège d'essayer. Il va sans dire que, couplé à ce remarquable châssis, ce nouveau bloc fait des merveilles. Reprises vigoureuses ou conduite en mode confort, la polyvalence est à mettre à son crédit. Le son typique des 3 cylindres est à peine perceptible et, comme

son petit frère 1,0, ces moteurs EcoBoost sont équipés du Cylinder on Demande qui désactive un cylindre sur les longs trajets à vitesse stabilisée. Côté Diesel, les nouveaux Eco-Blue proposent 95 et 120 ch. avec le 1,5 l. Quant au nouveau bloc 2,0 l, il offrira un couple de 370 Nm et 150 ch.

Autre nouveauté importante, l'apparition d'une nouvelle boîte auto à 8 rapports, pilotée par une discrète molette rotative sur la console. Passage des rapports onctueux et confort de conduite agrémente-ront votre voyage en attendant la version hybride prévue en 2020. La nouvelle Focus est proposée à partir de 19 950 € (1,0 85 Trend) à 32 450 € (2,0 D, 150ch. Vignale).

Thierry André