

# Hyundai Kona

L'invasion du marché des crossovers urbains continue avec un nouvel acteur, le Kona. Basé sur une toute nouvelle plateforme, prête à recevoir une transmission intégrale, le Coréen se démarque par des attributs stylistiques très marqués. Essai entre Marseille et les lacets de la route des crêtes surplombant Cassis.

## Coup de crayon

Les crossovers urbains représentent déjà 13% du segment et, sachant que le design est un des critères importants lors de l'achat, chaque coup de crayon compte. Sur Kona, la face avant se distingue de ses confrères avec des blocs optiques LED à deux étages. Feux de jour au niveau supérieur et blocs optiques en dessous, encapsulés dans de grosses protections noires faisant qu'une pièce avec les passages de roues. La calandre dite « en cascade » a été inaugurée en début d'année sur i30 et surmonte les antibrouillards désireux d'aspirer la route. Les flancs dévoilent aussi l'esprit baroudeur avec des barres de toits discrètes, des vitres arrières teintées ainsi que des bas de caisse sculptés. L'offre de personnalisation propose de marier le pavillon avec diverses teintes de robes.

Avec 4,165m, le nouveau venu se situe dans la moyenne de la catégorie. Il repose, comme sur notre essai, sur des jantes bicolores de 18 pouces (235/55 R18). Sur l'arrière, on retrouve le même scénario avec deux hauteurs de feux, ceux du bas également enveloppés dans une protection, ainsi qu'un bâquet qui prend naissance en haut de custode.

L'échappement est dissimulé sous un sabot gris, idéal pour pratiquer les chemins caillouteux.

## Vie à bord

Les ingénieurs ont privilégié les teintes sombres, synonymes de qualité perçue. Des touches de couleurs sont toutefois parsemées ici et là. C'est le cas du cerclage des aérateurs, des surpiqures sur les sièges ou encore des ceintures de sécurité qui passent au rouge. Côté sécurité, Hyundai propose le freinage d'urgence, les feux de route automatique, la surveillance des angles morts couplé à l'alerte de présence d'un véhicule à l'arrière. De série, le Kona vous offre l'assis-

tance au maintien de voie ainsi qu'une alerte de fatigue (il vous proposera de faire une pause s'il détecte des incohérences dans votre conduite). Pour la connectivité, la tablette tactile de 7", avec caméra de recul, est dépourvue de navigation. Pour cela, vous devrez connecter votre smartphone avec Apple CarPlay ou Android Auto et activer votre GPS. Toutefois, en optant pour la tablette 8", la navigation TomTom est intégrée avec mise à jour gratuite.

Autre nouveauté relative à la sécurité, l'intégration de la vision tête haute. Vitesse, navigation, niveau de carburant ou avertissement de présence dans l'angle mort sont projetés sur un support translucide dans l'axe de vision du conducteur et en couleur s'il vous plaît ! Quant à votre téléphone, il aura droit à une charge par induction, s'il est compatible bien sûr. Le coffre, avec 361 litres, est dans la moyenne du segment. Sa contenance pourra être accrue, en basculant les sièges arrières, pour obtenir 1143 litres.

## Sur la route

Au lancement, le Kona pourra bénéficier de deux motorisations essence dont le petit 1 litre, 3 cylindres développant 120 ch. Ce bloc dispose d'un turbo et il est associé à une boîte manuelle 6 rapports très onctueuse. Notre escapade dans le massif de la Sainte Victoire nous prouvera sa vivacité et ses reprises fran-



ches.

Toutefois

la conso s'en-

vole avec pas loin de

9 l/100 km pour les 5,4 an-

noncés... Le petit baroudeur peut s'enorgueillir de pouvoir pratiquer les chemins de traverse. En effet, avec le bloc 1,6 turbo, de 177ch et disponible en 4x4, l'esprit crossover sera au rendez-vous. Avec ce choix, vous aurez droit à la boîte auto 7 rapports à double embrayage. Concernant les Diesel, un bloc verra le jour l'an prochain. Ce 1,6l. se déclinera en 2 puissances : 115 ch. avec boîte manuelle 6 vitesses, 2 roues motrices ou 136 ch. avec la boîte auto DCT7 en 2 ou 4 roues motrices.

Enfin, on notera que le Kona, avec son châssis optimisé, sera le premier SUV urbain à recevoir une motorisation électrique, et ce, dès 2018... Au lancement, une version Édition #1 permet de bénéficier de 1500 € d'avantage client. Intuitive et Exécutive encadrent cette offre.

À partir de 21 400 € (Intuitive 120 ch.) jusqu'à 29 900 € (Exécutive 177 ch.).

Texte / Photos © Thierry ANDRE