

Une ambitieuse berline

KIA XCeed



Une ambitieuse berline surélevée.

La famille Kia Ceed va s'agrandir une fois de plus avec l'arrivée du XCeed. Cette ambitieuse berline surélevée, plutôt que véritable SUV, vise une clientèle désireuse de bouleverser un segment presque saturé. Essai...

Coup de crayon

Ceed, Ceed SW, Shooting Brake, la gamme Ceed propose un vaste choix de carrosserie. Elle se complète aujourd'hui avec le XCeed savant mélange de berline dynamique, aux aires de coupé 4 portes, avec quelques appendices de baroudeur. On retrouve la calandre 'tiger nose' (nez de tigre), signature stylistique de la marque, revêtue de chrome satiné. Avec une longueur de 4,40 m, le XCeed vient se positionner entre la Ceed et le Sportage. Le coffre propose 426 litres sous un hayon motorisé intelligent (il s'ouvre lorsqu'il détecte votre présence, clé en poche, à l'arrière durant quelques secondes). L'arrière offre un design des plus sportif avec un becquet inspiré de la Pro-Ceed, une lunette rehaussée, ainsi qu'un bouclier intégrant les ouïes d'échappement. Contour des vitrages et lèvres de bouclier chromée pour le chic, discrètes barres de toit et protections d'ailes noires pour le côté aventurier complèteront ses atouts stylistiques.

Vie à bord

L'habitacle est baigné de lumière grâce au toit ouvrant panoramique ainsi qu'un pack "Jaune Équinoxe", exclusivement proposé sur XCeed, qui agrément le contour des aérateurs avec des inserts jaune métallisés. Du jaune également sur les contre-portes et pour les surpiques en forme de nid d'abeille sur les sièges, qui peuvent être chauffant et ventilés. L'écran d'info-divertissement d'une taille respectable de 10,25" dès le deuxième niveau de finition, per-

met d'afficher 3 applications simultanément, évitant ainsi la recherche dans les sous-menus. Derrière le volant multifonction, le combiné compteur est également numérique, une première chez Kia, et d'une taille de 12,3".

L'équipement de sécurité propose, dès le niveau Motion, l'aide au maintien dans la file, le freinage d'urgence ou encore les feux de route à commutation automatique. Sur notre version « Launch Edition », l'aide au stationnement assisté, le chargeur par induction ou encore le pédalier en aluminium sont compris dans l'offre tarifaire. La reconnaissance des panneaux ou l'offre sono JBL seront de série sur Premium, le haut de gamme.

Sur la route

Le petit 1.0 120ch est uniquement proposé en boîte manuelle 6 vitesses et, à l'inverse, les 204 ch du 1.6 seront mariés de force à la boîte automatique DCT7 à double embrayage. Seul le cœur de gamme 1.4 140 ch peut offrir le choix de la transmission. L'étéagement de la boîte auto est un régal dans la circulation marseillaise ou sur les portions d'autoroute. Le confort n'est pas en reste avec une position d'assise plus haute que dans la Ceed et une suspension équipée de butées hydrauliques. En Diesel, le bloc 1.6 délivre 115 ou 136 ch avec, au choix, une transmission manuelle ou auto 7 rapports. Le mode Sport, uniquement disponible avec la boîte automatique, optimise la rapidité de passage des rapports et durcit la direction pour gagner en précision de conduite.

Le constructeur a confirmé qu'une version hybride rechargeable sera commercialisée en 2020. Avec une puissance de 141 ch, elle pourra parcourir environ 60 km en tout électrique. Kia XCeed à partir de 24 990 €.

Texte / Photo © Thierry ANDRE

Une silhouette dynamique

Mercedes CLA Coupé



Le CLA coupé, une silhouette dynamique.

Dans la large gamme "A" du constructeur de Stuttgart, le CLA Coupé propose une silhouette dynamique. Avec son pavillon fuyant, il joue les coupés, mais dispose de 4 portes. Essai...

Coup de crayon

Le nouveau CLA Coupé reprend l'architecture du premier opus à savoir 4 portes sous un déguisement de coupé. Cette deuxième génération cultive ses différences dans l'agressivité du regard, avec projecteurs led, ses nervures athlétiques sur le long capot et ses grosses prises d'air sous le bouclier. L'étoile brille au centre de la calandre, diamantée sur AMG Line notre version d'essai. Sur la fluidité des lignes, qui s'étirent sur 4,69 m, on remarquera que les vitrages sont dépourvus de montants. C'est toutefois de l'arrière que le CLA revendique son statut de petite sportive. En effet, le pavillon opère une plongée vertigineuse sur la malle. Celle-ci s'ouvre sur un volume de chargement de 460 litres. Les feux effilés accentuent l'effet de largeur tandis que les larges sorties d'échappement chromées semblent prêtes à propulser la voiture.

Vie à bord

Le coupé CLA a droit lui aussi à la large dalle multimédia Widescreen, deux écrans personnalisables pouvant aller jusqu'à 26 cm chacun ! Le conducteur peut ainsi sélectionner un combiné standard, futuriste ou une large carte de navigation. L'écran central est dédié au multimédia. Outre les fonctions paramétrables du véhicule, la téléphonie connectée ou la caméra de recul, nous apprécions la réalité augmentée à l'approche d'une intersection. L'écran affiche alors l'image réelle de la situation, agrémentée de flèches de direction.

Aucun risque de louper la bonne sortie d'un rond-point.

Le CLA Coupé propose également l'assistante vocale. Vous la solliciterez d'un simple "Hey Mercedes" afin de lui demander d'augmenter la vitesse de ventilation, d'activer les sièges chauffants ou encore de jouer votre morceau de musique préféré... Les dernières aides à la conduite sont évidemment présentes : Freinage d'urgence, Détecteur d'angle mort ou encore Alerte de franchissement de ligne.

Sur la route

En entrée de gamme essence, le CLA 180 propose 136ch tandis que son homologue Diesel, le 180d, en délivre 116. Nous optons, pour un de nos parcours d'essai, pour le 220d de 190 ch. une puissance respectable qui autorise de bonnes reprises. Couplé à la boîte automatique à 8 rapports et d'une fluidité imperceptible, notre essai s'est révélé très satisfaisant. De plus, le Dynamic Select permet d'optimiser sa conduite en choisissant un des 4 modes de conduite (Eco, Comfort, Sport ou Individual). Ce bloc est proposé en une autre puissance, le 200d, de 150 ch. Nous poursuivons notre essai avec le 250 4Matic, en essence cette fois, et avec 224 ch sous le pied droit. Là aussi, le coupé dispose d'une boîte auto double embrayage, mais à 7 rapports. La puissance est ici dispersée sur les 4 roues et, pour plus de fun, nous pouvons user des palettes au volant. Mercedes CLA Coupé à partir de 35 250 €

Texte / Photo © Thierry ANDRE