

Auto

Kia Sportage

Déjà très réussie, la génération actuelle se doit de rajeunir son identité afin de rester un SUV intéressant dans ce segment très concurrentiel. C'est la face avant qui bénéficie des plus gros changements. Si le capot reste identique et garde en son extrémité le fameux tiger noze (nez de tigre), en dessous et sur les côtés, tout change ! On oublie les feux de jours boomerang qui font place à une nouvelle signature lumineuse qui vient désormais en périphérie de l'éclairage, jouxtant capot et ailes. Le bas du bouclier se verticalise et devient plus viril. La longueur évolue légèrement à 4,54 m, soit 25 millimètres de plus que la version de 2021. Le nouveau Sportage reçoit des jantes de 17 pouces sur les deux premières finitions (Motion et Active) et 18 en haut de gamme GT-Line. L'arrière change très peu pour ce lifting. On notera une réorganisation dans l'éclairage des feux, qui gardent toutefois la même forme. Le dessin modernisé du bas de bouclier fait écho à celui de l'avant. Le SUV star garde sa poupe agréable avec ce gros béquet en haut de hayon. Ce dernier s'ouvre, électriquement sur un bel espace de chargement de 587 litres.

> Vie à bord -

Peu d'évolution dans cet habitacle fonctionnel, on remarque que les aérateurs qui prenaient en étau l'écran incurvé deviennent horizontaux. Le double écran reçoit désormais des bords plats, mais ses mensurations restent inchangées à 2 x 12,3 pouces. On découvre également un nouveau volant à deux branches habillé avec élégance de cuir grainé bi-ton. Les mélomanes pourront s'évader en écoutant leurs tubes préférés diffusés par le système audio Harman Kardon à 8 hauts-parleurs et caisson de basses. Repassons côté conducteur où celui-ci pourra recharger son smartphone par induction et profiter de la duplication de ce dernier sans-fil. Le Sportage reçoit pour la première fois, en option, un afficheur tête haute de 10 pouces pour plus de sécurité. Toujours sur ce sujet, les aides à la conduite sont nombreuses, et ce, dès l'entrée de gamme Motion (maintien au centre de la voie, caméra de recul, régulateur adaptatif, freinage d'urgence...). En montant en gamme, on peut retrouver l'avertisseur de sortie de véhicule en sécurité, l'affichage des angles morts avec alerte de trafic arrière ou la caméra 360°. La clé digitale vous permettra de partager votre Sportage (ouverture et démarrage) avec d'autres utilisateurs à partir de l'application smartphone.

> Sur la route -

Le constructeur du pays du matin calme abandonne l'offre multi-énergie proposée lors du lancement de cette génération (essence,



Diesel, hybride et hybride rechargeable) pour ne garder qu'une seule motorisation, l'hybridation classique. Puissance suffisante, pas de contrainte de recharge, les 239 ch combinés du système sont composés d'un bloc 1,6 litre de 180 ch accouplé à un moteur électrique de 65 ch. Celui-ci est alimenté par une batterie Lithium-ion qui se recharge en roulant. La version 4 roues motrices sera équipée d'un sélecteur Multi-terrain pour une assistance de la conduite hors des sentiers battus. Derrière le volant, des palettes sont présentes pour gérer à votre convenance le niveau de frein moteur et de régénération de la batterie. Le système inclut le mode one-pedal qui permet de freiner la voiture simplement en relâchant l'accélérateur. De 39 550 € (Motion) à 48 550 € pour notre finition GT-Line Premium. Pour bénéficier des 4 roues motrices, on ajoute 2 500 € au tarif. L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Texte / Photo © Thierry ANDRE



lorr'Hebdo
Toute l'info dans votre hebdo