

LES ESSAIS AUTO DU JTT

Mercedes Classe A Berline - L'univers Mercedes

C'est avec la Classe A que l'on accède à l'univers Mercedes. Après la version 5 portes, présentée voici plusieurs mois, la marque à l'étoile propose une alternative à coffre, la Classe A Berline. Essai...

{ Coup de crayon }

La compacte A chez Mercedes c'est une gamme dans la gamme avec la 5 portes, le CLA Coupé, le Shooting Brake ou encore le baroudeur GLA. Pour satisfaire la demande des clients, Mercedes propose une nouvelle déclinaison 4 portes nommée Classe A Berline. De l'avant, impossible de la différencier de sa sœur 5 portes. La bouille est similaire avec les projecteurs étirés qui froncent du regard, la large calandre, diamantée suivant les versions, et bien sûr, l'énorme étoile en son centre. C'est sur son profil, long de 4,55 m, que la berline joue son atout. En effet, la ligne de pavillon qui vient se jeter en douceur sur le coffre lui donne une stature digne du

segment supérieur. Car c'est bien une malle traditionnelle, d'un volume de 420 litres, qui est greffée sur la poupe de la petite allemande qui au passage gagne 13 cm par rapport à la version 5 portes.

{ Vie à bord }

On retrouve le magnifique combiné numérique de type tablette. Composé de 2 écrans, de 7 à 10 pouces suivant les versions, il court sur la moitié de la planche de bord et est entièrement personnalisable. Les indications essentielles sont également reprises sur l'affichage tête haute couleur (option). L'écran central tactile sera principalement dédié à l'info-divertissement ou aux paramètres de la voiture. Les équipements de sécurité sont pléthoriques. Alertes pour le franchissement de ligne, Freinage d'urgence, Régulateur adaptatif ou encore Détection de collision imminente en sont les principaux. La Classe A Berline propose également la désormais célèbre assistante vocale.



La Mercedes classe A vous ouvre les portes de l'univers Mercedes.

D'un simple « Hey Mercedes », vous pouvez lui demander, d'une voix naturelle, d'activer la clim, de ventiler les sièges ou encore la météo. Tout cela en gardant les mains sur le volant.

{ Sur la route }

Sous le capot, la Classe A Berline propose deux motorisations pour son baptême commercial. En essence la A 200 offre 163 ch tirés du 4

cylindres 1,3 l. et en Diesel, la A 180 d, c'est 116 ch qui seront délivrés par le bloc 1,5 l. Ces deux modèles, que nous avions à l'essai, étaient équipés de la boîte automatique 7G-DCT au passage de rapports imperceptibles. Notre choix se porte sur la version 180 d. La puissance est suffisante et si vous optez pour la finition AMG-Line, notre essai, vous composerez un com-

promis intéressant ligne/budget. Le portefeuille de moteurs pourra être complété plus tard par 3 autres choix en essence : le « petit » 136 ch (A 180) et deux sportifs, le A 250 4MATIC (224 ch) ou la « monstrueuse » AMG A 35 4MATIC et ses 306 ch. À partir de 29 650 € (A 180) à 51 400 € (AMG A 35).