

Nouveau Nissan Qashqai

Le précurseur renouvelé

C'est le pionnier des crossovers. Lancé en 2007 et renouvelé en 2014, le Nissan Qashqai passe par la case rajeunissement. Vendu à plus de 5 millions d'unités, ce troisième opus vient confirmer le succès d'un pari osé. Essai de la version 4X4 dans la région de Francfort.

2006, les ingénieurs Nissan planchent sur un projet audacieux, "mélanger" les atouts d'un SUV et ceux d'une berline. En 2007 le bébé débarquait avec un nom tarabiscoté ; Qashqai, et un inconnu, l'accueil du public. Ce sera un carton plein... Pour cette 3e génération, si la calandre en V s'élargit à sa base, la partie chromée s'affine pour épauler les feux de jours qui flirtent désormais avec le capot. De série sur les versions Tekna l'éclairage led est intelligent et fractionne le faisceau en 12 éléments pour éviter d'éblouir les autres usagers. Le bouclier devient plus agressif avec des écopes verticales au style de foils nautiques. De profil, il garde en partie la silhouette de la génération précédente et gagne environ 3 cm à 4,42 m (il est également plus haut et plus large de 3 cm). Comme sur d'autres modèles de la marque, un bandeau noir relie la custode à la vitre de hayon. Motorisé, celui-ci

cache un coffre d'une capacité de 504 litres (quelques litres de moins en version 4 roues motrices). A l'arrière, il garde ses feux horizontaux qui sont redessinés et affiche désormais son nom au centre, sous la lunette.

VIE À BORD

L'habitacle est toujours aussi généreux et fait désormais la part belle aux écrans. Celui du multimédia, de type tablette, se hisse désormais en haut de la planche de bord et, dans sa diagonale de 9", propose l'ensemble des paramètres de la voiture. Le combiné du conducteur devient numérique et peut afficher diverses configurations comme un rappel de navigation ou la fonction ProPILOT de nouvelle génération. Désormais, outre le régulateur qui permet une conduite semi-autonome, le système peut, dans un trafic dense, arrêter et relancer la voiture lorsque celui-ci reprend. Nouveau, le système peut maintenant vous

suggérer de ralentir la voiture en adaptant la vitesse à celle du panneau lu par la caméra. Enfin, un affichage couleur tête haute de 10,8", le plus grand de la catégorie, projettera sur le pare-brise l'ensemble des infos importantes comme la vitesse et autres consignes de navigations. Chargeur induction, Apple CarPlay "sans fil", sièges chauffants et massants ou encore toit panoramique seront de la partie suivant les finitions. Sur la console centrale, recouverte de simili cuir moussé, comme les contreportes ou la planche de bord, nous avons droit à un petit joystick pour commander la boîte automatique.

SUR LA ROUTE

Sous le capot du Qashqai, le Diesel, c'est fini ! Place désormais à un unique moteur essence de 1,3 litre proposé en deux puissances. 140 ch (2 roues motrices et boîte manuelle 6 vitesses) ou 158 ch avec une très agréable trans-



mission à variation continue, Xtronic, décomposée en 7 rapports. En 158 ch, vous aurez le choix entre 2 ou 4 roues motrices. Ce moteur essence est combiné à une micro hybridation 12 V (Mild Hybride). Cette petite batterie puise son énergie lors des phases de freinage et restitue sa puissance lors d'accélération au redémarrage. On notera qu'à une vitesse située sous les 18 km/k, le Qashqai (avec la boîte Xtronic) passe en mode roues libres pour économiser du carburant. Les équipements sont alors alimentés par la batterie du système hy-

bride. Si cet ajout de technologie augmente de 22 kilos le poids du nippon, sur la balance, il pèse 60 kg de moins que la génération qu'il remplace grâce aux portières, ailes et capot en alu ainsi qu'un hayon en composite. Notre version d'essai 4X4, dont les ventes seront concentrées en zones montagneuses s'est comportée idéalement sur les routes sinueuses de la campagne allemande. Reprises, accélérations et placement en courbes s'enchaînent aisément. En effet, contrairement aux versions tractions qui possèdent un essieu rigide à

l'arrière, la version intégrale dispose de suspensions spécifiques indépendantes multi-bras. Autre équipement réservé à la version 4X4, 2 modes de conduite supplémentaires sont présents sur le sélecteur rotatif logé sur la console. Neige (ajuste le couple) et Off-Road, viennent ainsi s'ajouter aux 3 modes des versions 2 roues motrices (Standard, Eco et Sport).

Nouveau Qashqai dès 29 590 € (Visia 140ch) à 44 390 € (Tekna+ 158 ch 4X4).

Essai complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

