



## ON L'A TESTÉ POUR VOUS BYD SEALION7

Les courbes de ce gros SUV coupé, qui s'enchaînent sur 4,83 mètres de long, sont vraiment agréables à regarder. On apprécie son capot bombé qui tombe sur les optiques effilées au regard agressif. Les gros passages de roues sont en noir mat afin de rappeler l'aspect robuste d'un SUV et on aperçoit, entre les branches des jantes de 19 ou 20 pouces, les étriers de freins peints en rouge. L'esprit sportif est assuré par un aileron en haut de hayon et un petit becquet posé sur le coffre d'un volume de 520 litres. Un autre espace, de 58 l, se trouve sous le capot avant.

**Vie à bord** – Comme à l'extérieur, la qualité d'ajustement des matériaux est flatteuse. Tout est cossu dans les moindres détails, comme les magnifiques sièges en cuir, chauffants et ventilés. Au centre, la présence de la tablette de 15,6 ", qui pivote du mode paysage à portrait, spécificités des BYD, n'est plus une surprise. Les passagers arrières bénéficieront d'un bel espace à bord grâce à un empattement généreux de 2,93 mètres. Leurs sièges sont chauffants et inclinables de 20°. Sur la longue liste d'équipement, on notera : La commande vocale "Hi BYD", La caméra 360°, L'ensemble des alertes de franchissement de voie, de collision, de survitesse, de vigilance du conducteur, des angles morts ou L'affichage tête haute (sur Excellence).

**Sur la route** – 3 puissances sont disponibles ; Confort, propulsion de 312 ch avec une batterie de 82,5 kWh permettant 482 km d'autonomie. Design AWD, 4 roues motrices de 530 ch, avec la même batterie et l'ajout d'un moteur supplémentaire sur l'essieu avant de 217 ch. L'autonomie est ici de 456 km. Enfin, la version Excellence AWD dispose des mêmes attributs, mais emporte une batterie de 91,3 kWh pour permettre 502 km d'autonomie. Le temps d'attente est de 24 minutes pour passer de 10 à 80 % de charge. Confort 46 990 €, Design AWD 51 990 € et Excellence AWD grande autonomie 56 490 €. Essai complet et plus de photos sur [autoweekend.wixsite.com/](http://autoweekend.wixsite.com/) drive



Texte / Photos © Thierry ANDRE